



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2006/6
6 February 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Восьмидесятая сессия, Женева, 8-12 мая 2006 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Глава 9.2 - Требования, касающиеся конструкции транспортных средств

Передано правительством Нидерландов

Существо предложения:	Требования, касающиеся аварийного торможения прицепов EX II и EX III.
Предлагаемое решение:	Исключить подраздел 9.2.3.2.
Справочные документы:	-

Введение

В соответствии с главой 9.2 ДОПОГ все транспортные средства, перевозящие опасные грузы, должны отвечать требованиям Правил № 13 или директивы 71/320/ЕЕС.

Вместе с тем некоторые категории транспортных средств, предусмотренные в ДОПОГ, должны отвечать дополнительным требованиям в отношении торможения. Для прицепов ЕХ II и ЕХ III дополнительные требования изложены в подразделе 9.2.3.2, касающемся аварийного торможения.

Однако требования подраздела 9.2.3.2 являются стандартными требованиями Правил № 13 и директивы 71/320/ЕЕС, применяемыми ко всем прицепах.

Предложение

Исключить весь текст подраздела 9.2.3.2.

Вследствие этого исключить соответствующую графу из таблицы в разделе 9.2.1.

Обоснование

Ниже приводится выделенный курсивом текст подраздела 5.2.2.9 Правил № 13 и аналогичного подраздела 2.2.2.9 директивы 71/320/ЕЕС, который свидетельствует о том, что содержащиеся в ДОПОГ дополнительные положения являются излишними.

"Тормозные системы должны автоматически обеспечивать остановку прицепа в случае разрыва сцепки во время движения. Однако это предписание не относится к прицепах, максимальная масса которых не превышает 1,5 т при условии, что помимо сцепного устройства эти прицепы имеют дополнительную сцепку (цепь, трос и т.д.), которая в случае разрыва главного сцепного устройства не позволяет дышло касаться земли и обеспечивает некоторое остаточное управление прицепом".

Безопасность: никаких последствий; это положение уже является стандартным требованием Правил № 13.

Практическая осуществимость: никаких проблем.

Выполнимость: никаких проблем.

Экономические аспекты: наличие в ДОПОГ меньшего числа мер контроля может позволить снизить расходы, связанные с проведением проверок.
