

Distr.: Limited  
12 September 2005  
Arabic  
Original: English

الجمعية العامة



لجنة الأمم المتحدة للقانون التجاري الدولي

الفريق العامل الثالث (المعني بالنقل)

الدورة السادسة عشرة

فيينا، ٢٨ تشرين الثاني/نوفمبر - ٩ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٥

## قانون النقل: إعداد مشروع صك بشأن نقل البضائع [كلية أو جزئياً] [بحراً]

جدول مقارنة بشأن مستويات حدود مسؤولية الناقل

مذكرة من الأمانة

نظر الفريق العامل، في دورته الثالثة عشرة، في أحكام مشروع الصك بشأن نقل البضائع [كلية أو جزئياً] [بحراً] فيما يتعلق بحدود مسؤولية الناقل، واتفق على أن الوقت لم يحن بعد لتناول الآراء بشأن المستوى الملائم لحدود المسؤولية (الفقرتان ٣٩ و ٤٤ من الوثيقة A/CN.9/552). واقترح الفريق العامل إعداد عرض تحليلي للمعلومات عن المستويات المختلفة لحدود المسؤولية في مختلف الدول، وعن نظم النقل المختلفة. وعرضت اللجنة البحرية الدولية تعميم استبيان على أعضائها فيما يخص مستويات حدود المسؤولية المنطبقة على المطالبات البحرية، بالإضافة إلى أي معلومات متاحة بشأن قيمة المطالبات المتعلقة بالبضائع المنقولة بالوسائط البحرية. واتفق الأعضاء والمراقبون في الفريق العامل أيضاً على تقديم معلومات للأمانة فيما يتعلق بحدود المسؤولية في نظمهم المختلفة للنقل المحلي، فضلاً عن أي احصاءات متاحة عن مبالغ المطالبات.

وترد في جدول المقارنة الملحق بمرفق هذه المذكرة جميع المعلومات التي تلقتها الأمانة.



قانون النقل: إعداد مشروع صك بشأن نقل البضائع  
[كلية أو جزئياً] [بحراً]

جدول مقارنة بشأن مستويات حدود مسؤولية الناقل

البلد	النقل الجوي	النقل بالسكك الحديدية	النقل البري	النقل البحري	وسائط النقل الأخرى
الأرجنتين	الدولي: بروتوكول مونتريال، ١٩٧٥: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو؛ عدا ذلك، البند ١٤٥ (Sect.145) قانون الملاحة الجوية Aeronautic Code: ٢ بيسو ذهبي أرجنتيني للكيلو من الوزن الاجمالي (حاليا ١٨٣ دولارا أمريكيا)			الدولي: قواعد لاهاي، ١٩٢٤: ١٠٠ جنيه استرليني، (٩٥٤٥) دولارا أمريكيا) لكل عبوة/وحدة؛ عدا ذلك البند ٢٤ (Sect.24)، قانون الشحن Shipping Act No.20.094: ٤٠٠ بيسو ذهبي أرجنتيني لكل عبوة/قطعة (حاليا ٧٣٢١ دولارا أمريكيا). التأخر: مثلما هو أعلاه. ٧٣٢١ دولارا أمريكيا).	النقل المتعدد الوسائط: الضرر الممرکز: الحدود محددة بقواعد خاصة بكل وسيط معين من وسائط النقل. الضرر غير الممرکز: البند ٢٤ (Sect.24)، قانون الشحن Shipping Act.No.20.094: ٤٠٠ بيسو ذهبي أرجنتيني لكل عبوة/قطعة (حاليا ٧٣٢١ دولارا أمريكيا).
النمسا	الدولي: اتفاقية مونتريال ١٩٩٩: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو؛ عدا ذلك، ٣٥ يورو لكل كيلو "عن الأضرار المسببة بقصور بسيط". المحلي: بدون حدود.	الدولي: القواعد الموحدة بشأن عقد النقل الدولي للبيضائع بالسكك الحديدية COTIF/CIM: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. المحلي: يجوز أن يحدد الناقل تعريفه ثابتة لتحديد المسؤولية، لا تكون دون الحدود المثبتة في الاتفاقيات الدولية.	الدولي: اتفاقية عقود النقل الدولي الطرقي للبيضائع بالصيغة المعدلة بروتوكول عام ١٩٧٨: ٨,٣٣ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. المحلي: تنطبق الشروط العامة للعقد.	الدولي: قواعد هامبورغ: ٨٣٥ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/ وحدة شحن أو ٢,٥ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. المحلي: مدونة القواعد التجارية: ٧٢٦,٧٤ يورو.	النقل المائي الداخلي: بلا حدود.

البلد	النقل الجوي	النقل بالسكك الحديدية	النقل البري	النقل البحري	وسائط النقل الأخرى
بلجيكا	الدولي: اتفاقية مونتريال ١٩٩٩: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو.	الدولي: COTIF/CIM: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. المحلي: مثل الدولي.	الدولي: CMR بالصيغة المعدلة بيروتوكول ١٩٧٨: ٨,٣٣ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. المحلي: مثل الدولي بقدر ما ينطبق ذلك عليه.	الدولي: قواعد لاهاي - فيسي بالصيغة المعدلة بيروتوكول حقوق السحب الخاصة: ٦٧, ٦٦٦ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. المحلي: مثل الدولي.	
كندا	الدولي: اتفاقية مونتريال ١٩٩٩: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو.	الدولي: الأقل من بين القيم التالية: (١) قيمة البضائع بما في ذلك قيمة الشحن إذا دُفعت؛ أو (٢) القيمة المقدمة كتابة من الشاحن؛ أو (٣) القيمة المتفق عليها من جانب الناقل والشاحن؛ أو (٤) القيمة المحددة وفقا لتصنيف التعريف.	الدولي: ٤,٤١ دولار كندي لكل كيلو بالنسبة لعمليات الشحن التي تتم بموجب وثيقة شحن.	الدولي: قواعد لاهاي - فيسي بالصيغة المعدلة بيروتوكول حقوق السحب الخاصة: ٦٧, ٦٦٦ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. التأخر: بلا حدود.	
شيلي				الدولي: قواعد هامبورغ: ٨٣٥ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو ٢,٥ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. التأخر: ما يعادل أجرة الشحن مرتين ونصف، ولا يتجاوز أجرة الشحن الاجمالية الواجب دفعها.	

البلد	النقل الجوي	النقل بالسكك الحديدية	النقل البري	النقل البحري	وسائط النقل الأخرى	
الصين	الدولي: اتفاقية وارسو ١٩٢٩، بالصيغة المعدلة بروتوكول لاهاي ١٩٥٥ : ٢٥٠ فرنك ذهبي لكل كيلو. عدا ذلك: المادة ١٢٩ (١) (٢) من قانون الطيران المدني: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. المحلي: المادة ٤٥ (١) (١) القواعد المتعلقة بشحن الطيران المدني المحلي: ٢٠ يوان لكل كيلو.	الدولي: المادة ٢٢ من اتفاق نقل البضائع بالسكك الحديدية (SMGS): "لا يتجاوز كمية التعويض عن فقدان البضائع". الحد بالنسبة للوازم المنزلية هو ٧,٢ روبل بالكيلو. التأخر: المادة ٢٦ من اتفاق نقل البضائع بالسكك الحديدية: من ٦ في المائة إلى ٣٠ في المائة من أجرة الشحن. وهذا يعتمد على تجاوز وقت فترة العبور. المحلي: المادة ٥٦ (٣) قواعد نقل البضائع بالسكك الحديدية: مائة يوان طن لكل إذا تم نقل البضائع بحسب الوزن؛ ٢٠٠٠ يوان لكل طن إذا تم نقل البضائع بحسب الوزن والعبوة؛ ٣٠ يوان لكل ١٠ كيلوغرامات بالنسبة للوازم المنزلية أو عمليات الشحن بواسطة أفراد. التأخر: من ٥ في المائة إلى ٢٠ في المائة من أجرة الشحن، ويعتمد هذا على تجاوز الوقت في فترة العبور.	الدولي/المحلي: بلا حدود، أيضا بالنسبة للأضرار المتصلة بالتأخر.	الدولي: المادة ٥٦ من مدونة القواعد البحرية تستنسخ قواعد لاهاي - فيسبي بالصيغة المعدلة بروتوكول حقوق السحب الخاصة: ٦٧, ٦٦ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الإجمالي. التأخر: كمية تعادل أجرة الشحن الواجب دفعها للبضائع (المادة ٥٧ مدونة القواعد البحرية). المحلي: بلا حدود.	الدولي: المادة ٥٦ من مدونة القواعد البحرية تستنسخ قواعد لاهاي - فيسبي بالصيغة المعدلة بروتوكول حقوق السحب الخاصة: ٦٧, ٦٦ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الإجمالي. التأخر: كمية تعادل أجرة الشحن الواجب دفعها للبضائع (المادة ٥٧ مدونة القواعد البحرية). المحلي: بلا حدود.	النقل المحلي الساحلي والمائي الداخلي: بلا حدود.
الجمهورية التشيكية	المحلي: بدون حدود لمسؤولية الناقل (الفقرة ٦٢٩ مدونة القواعد التجارية).	المحلي: بدون حدود لمسؤولية الناقل (الفقرة ٦٢٩ مدونة القواعد التجارية).	المحلي: بدون حدود لمسؤولية الناقل (الفقرة ٦٢٩ مدونة القواعد التجارية).	المحلي: بدون حدود لمسؤولية الناقل (الفقرة ٦٢٩ مدونة القواعد التجارية).	المحلي: بدون حدود لمسؤولية الناقل (الفقرة ٦٢٩ مدونة القواعد التجارية).	

البلد	النقل الجوي	النقل بالسكك الحديدية	النقل البري	النقل البحري	وسائط النقل الأخرى
الدايمرك	<u>الدولي</u> : اتفاقية مونتريال ١٩٩٩: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو (الشيء نفسه بالنسبة للتأخير) <u>المحلي</u> : مثل الدولي.	<u>الدولي</u> : القواعد الموحدة بشأن عقد النقل الدولي للبضائع بالسكك الحديدية <u>COTIF/CIM</u> : ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو <u>التأخر</u> : القواعد الموحدة <u>COTIF/CIM</u> أربعة أمثال <u>المحلي</u> : ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو؛ ٨,٣٣ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو بالنسبة للبضائع العامة. <u>التأخر</u> : أربع أمثال أجره النقل، ولكن أجره النقل فقط بالنسبة للبضائع العامة.	<u>الدولي</u> : اتفاقية عقود النقل <u>CMR</u> بالصيغة المعدلة بروتوكول ١٩٧٨: ٨,٣٣ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. <u>التأخر</u> : اتفاقية عقود النقل <u>CMR</u> أجره النقل. <u>المحلي</u> : بلا حدود، ولكن يتم الاتفاق على الحدود بالتعاقد، عادة على أساس الاتفاق "NSAB 2000" الذي يستنسخ ما ورد أعلاه (مثل التأخر).	<u>الدولي</u> : قواعد لاهاي - فيسي بالصيغة المعدلة بروتوكول حقوق السحب الخاصة: ٦٧, ٦٦ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. <u>التأخر</u> : ما يعادل أجره الشحن مرتين ونصف بالنسبة للبضائع المؤخرة، ولا يتجاوز أجره الشحن الاجمالية. <u>المحلي</u> : مثل الدولي (كذلك بالنسبة للتأخير).	وسائط النقل المتعددة: حدود المسؤولية وفقا لوثيقة الشحن، عادة يستخدم الحد ٨,٣٣ من حقوق السحب الخاصة باستثناء الجزء المتعلق بالشحن البحري الذي تنطبق عليه الحدود ذات الصلة.
فنلندا	<u>الدولي</u> : اتفاقية مونتريال ١٩٩٩: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. <u>المحلي</u> : مثل الدولي، ولكن بمسؤولية غير محدودة في حالة اساءة التصرف عمدا أو الإهمال الفادح.	<u>المحلي</u> : البند ١٥ (Sec.15) من قانون النقل بالسكك الحديدية لعام ٢٠٠٠: ٢٥ يورو لكل كيلو تضاف إليها نفقات النقل. مسؤولية غير محدودة في حالة إساءة التصرف عمدا أو الإهمال الفادح.	<u>المحلي</u> : البند ٣٢ (Sec.32) قانون النقل البري، اتفاق ١٩٩٧: ٢٠ يورو لكل كيلو. مسؤولية غير محدودة في حالة إساءة التصرف عمدا أو الإهمال الفادح.	<u>الدولي</u> : قواعد لاهاي - فيسي بالصيغة المعدلة بروتوكول حقوق السحب الخاصة: ٦٧, ٦٦ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. <u>المحلي</u> : مثل الدولي.	

البلد	النقل الجوي	النقل بالسكك الحديدية	النقل البري	النقل البحري	وسائط النقل الأخرى
ألمانيا	الدولي: اتفاقية مونتريال ١٩٩٩: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو المحلي: (ينطبق أيضا على الدولي، يقدر ما تنطبق عليه الاتفاقية): ٨,٣٣ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو (البند ٤٣١ (٢) من القانون التجاري الألماني (HGB)). يمكن للأطراف الاتفاق على حدود مختلفة شريطة أن تكون بين ٢ و ٤٠ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. التأخر: ثلاثة أمثال أجرة الشحن (البند ٤٣١ (٣) من القانون التجاري الألماني).	الدولي: القواعد الموحدة <u>COTIF/CIM</u> : ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو.	الدولي: اتفاقية عقود النقل CMR بالصيغة المعدلة ببروتوكول ١٩٧٨: ٨,٣٣ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. المحلي: ٨,٣٣ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو (البند ٤٣١، الفقرة ٢، من القانون التجاري الألماني). ويمكن للأطراف الاتفاق على حدود مختلفة شريطة أن تكون بين ٢ و ٤٠ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. التأخر: ثلاثة أمثال أجرة الشحن (البند ٤٣١ (٣) من القانون التجاري الألماني).	الدولي: قواعد لاهاي: الخسارة أو الضرر: ٦٧, ٦٦٦ من حقوق السحب الخاصة لكل عبوة/وحدة شحن. التأخر: بلا حدود المحلي: مدونة القواعد التجارية (استنادا إلى قواعد لاهاي - فيسيي): الخسارة أو الضرر: ٦٦٦, ٦٦٧ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. التأخر: بلا حدود.	الملاحظة الداخلية: مثل النقل الجوي/البري/السكك الحديدية. النقل المتعدد الوسائط: إذا كان الحدث غير متركز في جزء محدد من الرحلة، تنطبق القواعد العامة (مثل النقل الجوي/البري/السكك الحديدية). إذا كان الحدث متركزا، (يمكن أن تنطبق الأحكام العامة لقانون النقل الألماني ما لم يكن ذلك غير متسق مع الأحكام الالزامية لاتفاق دولي ملزم بالنسبة لألمانيا (البند ٤٥٢ (د) (٢) و (٣) من القانون التجاري الألماني).

غانا

الدولي/البحري: الفقرة ٤١٤ (ب) من قانون الشحن الغاني Shipping Act 645 لعام ٢٠٠٣: ١٦٧.٠٠٠ وحدة حسابية بالنسبة لسفينة لا تتجاوز شحنتها بالأطنان ٥٠٠ طن؛ وبالنسبة لسفينة تتجاوز شحنتها بالأطنان ٥٠٠ طن بالإضافة إلى المذكور أعلاه: - ١٦٧ وحدة حسابية لكل طن من ٥٠١ إلى ٣٠.٠٠٠ طن؛ - ١٢٥ وحدة حسابية

البلد	النقل الجوي	النقل بالسكك الحديدية	النقل البري	النقل البحري	وسائط النقل الأخرى
اليونان	الدولي: اتفاقية مونتريال ١٩٩٩: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. المحلي: مثل الدولي	الدولي: القواعد الموحدة COTIF/CIM: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. المحلي: بلا حدود التأخر: ضعف أجرة الشحن المدفوعة.	الدولي: اتفاقية عقود النقل CMR بالصيغة المعدلة بروتوكول ١٩٧٨: ٨,٣٣ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. المحلي: تنطبق مدونة القواعد التجارية، بلا حدود.	الدولي: قواعد لاهاي - فيسبي المعدلة بقواعد حقوق السحب الخاصة: ٦٧, ٦٦٦ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. المحلي: مثل الدولي.	لكل طن من ٣٠.٠٠١ إلى ٧٠.٠٠٠؛ - ٨٣ وحدة حسابية لكل طن فوق الـ ٧٠.٠٠١.
غواتيمالا				الدولي: محددة في وثيقة الشحن من المحول (تنطبق قواعد لاهاي - فيسبي في كثير من الأحيان). المحلي: بلا حدود. (المادتان ٨١٧ و ٨١٩ من مدونة القواعد التجارية).	
منطقة هونغ كونغ الادارية الخاصة التابعة للصين				الدولي: قواعد لاهاي - فيسبي بالصيغة المعدلة بروتوكول حقوق السحب الخاصة: ٦٧, ٦٦٦ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي.	

وسائط النقل الأخرى	النقل البحري	النقل البري	النقل بالسكك الحديدية	النقل الجوي	البلد
--------------------	--------------	-------------	-----------------------	-------------	-------

التأخر: مثلما ورد أعلاه بقدر  
ما يكون منطبقاً.

الدولي: قواعد لاهاي -  
فيسي بالصيغة المعدلة  
ببروتوكول حقوق السحب  
الخاصة: ٦٦٦, ٦٧ وحدة  
حسابية (حقوق السحب  
الخاصة) لكل عبوة/وحدة  
شحن أو وحدتين حسابيتين  
(حقوق السحب الخاصة) لكل  
كيلو من الوزن الاجمالي.  
التأخر: مثلما ورد أعلاه.

ايطاليا

الدولي: قواعد لاهاي -  
فيسي بالصيغة المعدلة  
ببروتوكول حقوق السحب  
الخاصة: ٦٦٦, ٦٧ وحدة  
حسابية (حقوق السحب  
الخاصة) لكل عبوة/وحدة  
شحن أو وحدتين حسابيتين  
(حقوق السحب الخاصة) لكل  
كيلو من الوزن الاجمالي،  
ولكن الناقل لا يكون مسؤولاً  
عن "الخسارة الاقتصادية  
البيحت" أو "الخسارة  
اللاحقة".  
التأخر: مثلما ورد أعلاه بالنسبة  
للخسارة في سعر السوق.

اليابان



البلد	النقل الجوي	النقل بالسكك الحديدية	النقل البري	النقل البحري	وسائط النقل الأخرى
كوريا				الدولي/المحلي: ٥٠٠ من حقوق السحب الخاصة (المادة ٧٨٩-٢ مدونة القواعد التجارية).	
لبنان				الدولي: قواعد هامبورغ: ٨٣٥ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين ونصف وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي.	
مالي			الدولي: بدون حدود. (يكون التأمين الزاميا بالنسبة لجميع البضائع المستوردة التي تزيد قيمتها عن ٥٠٠ ٠٠٠ وحدة CFA: يبدو أن هذه الآلية تنطبق على جميع أشكال نقل البضائع المستوردة.)		
المكسيك				الدولي: قواعد لاهاي - فيسبي بالصيغة المعدلة بروتوكول حقوق السحب الخاصة: ٦٦٦,٦٧ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. التأخر: بلا حدود.	

البلد	النقل الجوي	النقل بالسكك الحديدية	النقل البري	النقل البحري	وسائط النقل الأخرى	
المغرب			الدولي/المحلي: في حالة عدم وجود أحكام تعاقدية، ينطبق النموذج التعاقدية، الذي لا يحتوي على حدود (مرسوم وزارة النقل 1744-03 الصادر في ٢٣ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٣).			
هولندا				الدولي: قواعد لاهاي - فيسبي بالصيغة المعدلة بيروتوكول حقوق السحب الخاصة: ٦٦٦,٦٧ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. التأخر: مثلما ورد أعلاه، ولكن يجوز للناقل الانسحاب من العقد.		
نيجيريا				الدولي: قواعد لاهاي ١٩٢٤: ٢٠٠ نايرا لكل عبوة/وحدة. التأخر: مثلما ورد أعلاه.		
النرويج	الدولي: اتفاقية مونتريال ١٩٩٩: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو.	الدولي: القواعد الموحدة COTIF/CIM: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو.	الدولي: اتفاقية عقود النقل CMR بالصيغة المعدلة بيروتوكول ١٩٧٨: ٨,٣٣ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو.	الدولي: قواعد لاهاي - فيسبي بالصيغة المعدلة بيروتوكول حقوق السحب الخاصة: ٦٦٦,٦٧ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين		

وسائط النقل الأخرى	النقل البحري	النقل البري	النقل بالسكك الحديدية	النقل الجوي	البلد
	(حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. التأخر: مثلما ورد أعلاه. المحلي: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو من الوزن الاجمالي.	المحلي: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو من الوزن الاجمالي.			
	الدولي: قواعد هامبورغ: ٨٣٥ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين ونصف وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل من الوزن الاجمالي.				السنغال
	الدولي: قواعد لاهاي - فيسبي (غير المعدلة): ١ ٥٦٣,٦٥ دولار سنغافوري لكل عبوة/وحدة شحن أو ٤,٦٩ دولار سنغافوري لكل كيلو من الوزن الاجمالي. ولكن إذا لم يكن هناك قصور فعلي أو صلة عقد، فإن الحد يكون ١٥٦,٣٦ دولار سنغافوري لكل طن من الشحنة بالأطنان (البندان ١٣٥ و ١٣٦ من قانون الشحن التجاري).				سنغافورة

البلد	النقل الجوي	النقل بالسكك الحديدية	النقل البري	النقل البحري	وسائط النقل الأخرى
اسبانيا	<u>المحلي</u> : ١٧ من حقوق السحب الخاصة (لكل كيلو). <u>التأخر</u> : تكاليف أجرة الشحن.	<u>المحلي</u> : ٣,٦١ يورو لكل كيلو. <u>التأخر</u> : أجرة الشحن.	<u>المحلي</u> : ٤,٥ يورو لكل كيلو. <u>التأخر</u> : أجرة الشحن.	<u>المحلي</u> : بلا حدود. ولكن الحدود يتفق عليها تعاقديا.	
سويسرا	<u>الدولي</u> : بروتوكول مونتريال ١٩٧٥: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. <u>المحلي</u> : ٢٧,٥٠ فرنك سويسري لكل كيلو	<u>الدولي</u> : القواعد الموحدة <u>COTIF/CIM</u> : ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو.	<u>الدولي</u> : اتفاقية عقود النقل <u>CMR</u> بالصيغة المعدلة ببروتوكول ١٩٧٨: ٨,٣٣ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. <u>المحلي</u> : ١٥٠ فرنك سويسري لكل كيلو من الوزن الاجمالي. <u>التأخر</u> : ٢٠٠٠ فرنك سويسري لكل عربة أو ٥٠٠ فرنك سويسري لكل طرد.	<u>الدولي</u> والمائي الداخلي: (اتفاقية شتراسبورغ بشأن حدود المسؤولية في الملاحة الداخلية CLNI، ٤ تشرين الثاني/نوفمبر). <u>المحلي</u> : ٦٧, ٦٦٦ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. (١ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو إذا كانت الملاحظة على نهر الرين).	
تركيا	<u>المحلي</u> : بدون حدود مسؤولية الناقل (المادة ٧٦٢ من مدونة القواعد التجارية).	<u>المحلي</u> : بدون حدود مسؤولية الناقل (المادة ٧٦٢ من مدونة القواعد التجارية).	<u>المحلي</u> : بدون حدود مسؤولية الناقل (المادة ٧٦٢ من مدونة القواعد التجارية).	<u>المحلي</u> : بدون حدود مسؤولية الناقل (المادة ٧٦٢ من مدونة القواعد التجارية).	
المملكة المتحدة				<u>الدولي</u> : قواعد لاهاي - فيسي بالصيغة المعدلة ببروتوكول حقوق السحب الخاصة: ٦٧, ٦٦٦ وحدة حسابية (حقوق السحب الخاصة) لكل عبوة/وحدة	

البلد	النقل الجوي	النقل بالسكك الحديدية	النقل البري	النقل البحري	وسائط النقل الأخرى
					شحن أو وحدتين حسابيتين (حقوق السحب الخاصة) لكل كيلو من الوزن الاجمالي. التأخر: بدون حدود معينة، ويجوز للناقل أن ينسحب من العقد.
الولايات المتحدة الأمريكية	الدولي: اتفاقية مونتريال ١٩٩٩: ١٧ من حقوق السحب الخاصة لكل كيلو. المحلي: محددة في شروط العقد، عادة ٠,٥٠ دولار أمريكي لكل رطل (نحو ١,١٠ دولار أمريكي لكل كيلو).	الدولي/المحلي: غير محدود عندما يكون النقل بموجب وثيقة شحن، ولكن الحدود يمكن أن يتفق عليها كتابة أو في التعريف الخاصة بمعدلات وشروط الشحن.	الدولي/المحلي: غير محدودة، ولكن الحدود يمكن أن يتفق عليها كتابة أو في التعريف الخاصة بمعدلات وشروط الشحن.	المحلي: عندما يكون النقل محكوماً بوثيقة شحن: قيمة السفينة والشحن في نهاية الرحلة يضاف إلى ذلك أجرة الشحن المكتسبة من الرحلة (٤٦) وحدة USC الفقرة ١٨٣ (أ) من قانون حدود المسؤولية).	

