

## اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغري آسيا

### تقرير

اجتماع فريق خبراء بشأن وصلات النقل الأقليمية بين اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغري آسيا واللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ

في إطار  
مشروع حساب التنمية التابع للأمم المتحدة حول بناء القدرات من خلال التعاون على تطوير  
وصلات النقل الأقليمية البرية والبرية البحرية (٢٠٠٦-٢٠٠٢)  
عمّان، ٣٠ أيار/مايو - ١ حزيران/يونيو ٢٠٠٥

### موجز

هدف هذا الاجتماع إلى مناقشة وصلات النقل المقترحة بين اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغري آسيا (إسكوا) ولجنتين إقليميتين آخرتين هما اللجنة الاقتصادية لأوروبا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ (إسكاب)، وتناول موضوع معاملات عبور الحدود المعمول بها حالياً وبحث في سبل تحسينها. ودرس المشاركون المنهجيات المقترحة لإجراء دراسات جدوى اقتصادية بهدف تحديد الطرق المناسبة لتكون جزءاً من الوصلات النهائية المعتمدة.

وركزت المناقشات تحديداً على النقاط التالية: (أ) التقارير الوطنية الصادرة عن البلدان المعنية في المناطق الثلاث والتي تضمنت مفاهيم طرق النقل التي ستشكل جزءاً من الوصلات؛ (ب) وصف معاملات عبور الحدود المعمول بها حالياً؛ (ج) المنهجية المقترحة لدراسات الجدوى الاقتصادية؛ (د) الخطوات التي ستتخذ في الوقت المناسب في إطار مشروع حساب التنمية التابع للأمم المتحدة وفقاً لشروطه.

وتم التوصل إلى اتفاقيات بشأن الوصلات البرية والوصلات البرية البحرية، وإقرار قائمة بالخطوات التي ينبغي أن تتخذها اللجان الإقليمية الثلاث.

## المحتويات

| <u>الصفحة</u> | <u>الفقرات</u> | <u>الفصل</u>                                |
|---------------|----------------|---|
| ٣             | ٩-١            | أولاً- التوصيات الصادرة عن الاجتماع.....    |
| ٤             | ١٠             | ثانياً- وصلات النقل الأقليمية المعتمدة..... |
| ٩             | ١٣-١١          | ثالثاً- تنظيم الاجتماع.....                 |

## المرفقات

|    |       |                                    |
|----|-------|------------------------------------|
| ١٠ | ..... | المرفق الأول- قائمة المشاركين..... |
| ١٥ | ..... | المرفق الثاني- تنظيم الأعمال.....  |
| ١٧ | ..... | المرفق الثالث- قائمة الوثائق.....  |

## أولاً- التوصيات الصادرة عن الاجتماع

١- أعرب المجتمعون عن بالغ تقديرهم لفرصة الفريدة التي يتيحها مشروع حساب التنمية التابع للأمم المتحدة للبلدان المشاركة من مناطق الإسکوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسکاب لاستعراض وصلات النقل الدولية الحالية وتبادل التطلعات وآراء المنظمات الدولية بشأن وصلات النقل الأقليمية التي تربط منطقتى اللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسکاب بمنطقة الإسکوا.

٢- وقدم المعنيون بالتنسيق على الصعيد الوطني والخبراء من البلدان المشاركة إلى الاجتماع معلومات عن آخر التطورات المتعلقة بالسياسات والخطط الرامية إلى تطوير وصلات النقل الدولية كل في بلده، وكما قدموا اقتراحات بشأن مزيد من التطوير والتعاون على هذا الصعيد.

٣- وشدد المجتمعون على أهمية اتفاقيات النقل الدولية المعمول بها حالياً والتي وضعت تحت رعاية الإسکوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسکاب، وهي: اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي واتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي؛ والاتفاق الأوروبي المتعلق بطرق المرور الدولية الرئيسية؛ والاتفاق المتعلق بخطوط السكك الحديدية الدولية الرئيسية؛ والطريق السريع الآسيوي والسكك الحديدية العابرة لآسيا. واتفق المجتمعون على إمكانية اعتبار هذه الاتفاقيات والشبكات التي تشملها أساساً لتحديد الوصلات الأقليمية التي تربط منطقتى اللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسکاب بمنطقة الإسکوا.

٤- لاحظ المشاركون أن تطوير هيكل النقل الأساسية إنما هو عمل طويل الأجل ووافقو، في إطار مشروع حساب التنمية، على التركيز على أكثر المسائل أهمية فيما يتعلق بتأسيس وصلات النقل الأقليمية وتشغيلها.

٥- وأجرى المشاركون مداولات كثيفة وبناءة حددوا على أثرها أهم الطرق البرية وخطوط السكك الحديدية التي تربط منطقتى اللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسکاب بمنطقة الإسکوا (انظر الجداول ١ إلى ٦).

٦- وحدد المشاركون كذلك الأنشطة المشتركة والتي ينبغي الاضطلاع بها في إطار مشروع الإسکوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسکاب وبالتعاون الوثيق مع البلدان المعنية، وهي:

(أ) دراسات عن المرارات من حزيران/يونيو إلى كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٥ وتشمل ما يلي:  
(١) التقييمات الفنية والاقتصادية للطرق/الوصلات البرية والبرية البحرية الرئيسية؛ (٢) تقدير احتياجات النقل/تدفقات المرور على طول الطرق/الوصلات؛ (٣) تحديد مشاريع الاستثمار الحالية والمخطط لها على طول الطرق/الوصلات؛ و(٤) الخرائط ذات الصلة؛

(ب) الاجتماع الثاني لفريق الخبراء بشأن وصلات النقل الأقليمية بين الإسکوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسکاب: تقييم فني واقتصادي، المزمع عقده في ربيع عام ٢٠٠٦؛

(ج) دراسات عن تسهيل النقل، من كانون الأول/ديسمبر إلى أيار/مايو ٢٠٠٦، وتشمل ما يلي:  
(١) تحديد العوائق التشغيلية والإجرائية والتنظيمية؛ (٢) التوصيات بشأن تدابير تسهيل التجارة والنقل؛ و(٣) تطبيق الانفاقيات الدولية ذات الصلة؛

(د) الاجتماع الثالث لفريق الخبراء بشأن وصلات النقل الأقليمية بين الإسکوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسکاب: تسهيل النقل والتجارة، المزمع عقده في صيف عام ٢٠٠٦؛

(ه) الندوات الوطنية المعنية بتسهيل النقل من حزيران/يونيو إلى كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٥.

-٧ وأحاط المجتمعون علمًا مع التقدير باستعداد التحالف الدولي للسياحة/الاتحاد الدولي للمركبات، والاتحاد الدولي للنقل البري، والاتحاد الدولي لعمال النقل، لدعم أنشطة المشروع ومساعدة البلدان ضمن مجالات خبرتها، وذلك بهدف تسهيل النقل الدولي في المناطق.

-٨ وأعرب المجتمعون عن تقديرهم لوزارة النقل في الأردن لاستضافتها هذا الاجتماع والأمانات التنفيذية للإسکوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسکاب لتنظيمها هذا الاجتماع.

-٩ واعتمدت الاستنتاجات والتوصيات الرئيسية الصادرة عن اجتماع فريق الخبراء في عمان في ١ حزيران/يونيو ٢٠٠٥.

## ثانياً - وصلات النقل الأقليمية المعتمدة

-١٠ عقب مناقشات موسعة حول الطرق الأقليمية، اعتمد المشاركون الوصلات الأقليمية التالية:  
 (أ) الطرق البرية والبرية البحرية (انظر الجدول ١)؛ (ب) خطوط السكك الحديدية والسكك الحديدية البحرية وخطوط السكك الحديدية البرية البحرية (انظر الجدول ٢)؛ (ج) خطوط السكك الحديدية المحتملة (انظر الجدول ٣)؛ و(د) وصلات المرافئ الأقليمية (انظر الجداول ٤ إلى ٦).

### الجدول ١ - الطرق البرية والبرية البحرية

| التعليق                    | المسارات   | المراجع الدولي  |    |
|----------------------------|--|---|----|
| تصل إلى بلغاريا            | [بلغاريا] - كابيكول - اسطنبول - أنقرة - أكساراي<br>- أدانا - توبراكالي - غزيانتپ - سيلورفا -<br>نصيبين - سيزر - حابور جمرك - زاخو - الموصل<br>- بغداد - السماوة - البصرة - صفوان - العبدلي -<br>الكويت - التويصيب - الفجوي - أبو حدريه -<br>الدمام - (مرفا) - الهافوف - سلوى - البطحاء -<br>الغويفات - أبو ظبي (مرفا) - دبي (مرفا) - الفجيرة<br>- كلبا - خطمة ملاحة - صحار (مرفا) - مسقط<br>(مرفا) - نزوى - ثمريت - صلالة (مرفا) | E80/E89/E90<br>الطريق الآسيوي السريع<br>AH1/AH5/E90/M05 | 1  |
|                            | نصيبين - القامشلي - اليعربية - الراية - الموصل   | E90/M10   | 1a |
| تصل إلى مرافئ البحر الأسود | سمسون (مرفا) - مرزيفون - الجرجي - أنقرة  | E95/E80/E89/AH5/AH1<br>الطريق الآسيوي السريع            | 1b |

الجدول ١ (تابع)

| المرجع الدولي   | المسارات   | التعليق  |
|---|--|--|
| E91/E98/<br>M45/M47   | [إلغاريا] - اسطنبول - أنقرة - أكساراي - أدانا -<br>توباكالي - توبو غازى - كيريخان - ريهانلى -<br>سيلفيغوزو - باب الهوى - حلب - حمص - دمشق<br>- نصيب - جابر - عمان - معان - العقبة (مرفا)   | تصل إلى بلغاريا  |
| M40/M35   | عمان - الأزرق - العمرى - <u>الحديثة</u> - سكاكا -<br>حائل - بريدة - الرياض   | 2a   |
| M45/M80/M55/M45   | معان - المدورة - حالة عمار - تبوك - القليبة -<br>المدينة - جدة (مرفا) - الدرب - <u>الطوال</u> - حرض<br>- الحديدة - المخاء  | وصلة مباشرة بالمدينة<br>وجدة (ليس عبر مكة)   |
| E90/M10/<br>الطريق الوطني الإيراني<br>السريع/الطريق الآسيوي<br>السريع AH1 | اللاذقية (مرفا) - حلب - القامشلي - الموصل -<br>أربيل - حج عمران - طمرشين - تبريز - قازفین<br>- طهران   | لا يصل الطريق الآسيوي السريع AH1 إلى الحدود<br>مع العراق. ليست طمرشين (ایران) الآن نقطة عبور رسمية على الحدود.                                   |
| M20/M45/M30/M40<br>الطريق الآسيوي السريع AH2                              | طرطوس (مرفا) - حمص - تنف - الوليد -<br>الرمادي - بغداد - خانقين - <u>المنذرية</u> - خوسرافى<br>- حمدان - طهران   | 4  |
| M30/M51/M40<br>الطريق الآسيوي السريع AH2                                  | بيروت (مرفا)/طرابلس (مرفا) - دمشق - تنف -<br>الوليد - الرمادي - بغداد - <u>المنذرية</u> - خوسرافى -<br>حمدان - طهران   | 5  |
| M40<br>الطريق الآسيوي السريع AH2  | الاسكندرية (مرفا) - بور سعيد (مرفا) - كوبرى<br>القناطر - العريش - رفح - غزة - الخليل - القدس<br>- جسر الملك حسين - عمان - الأزرق - <u>الكرامة</u><br>- طربيل - الرمادي - بغداد - خانقين - <u>المنذرية</u> -<br>خوسرافى - حمدان - طهران | 6  |
| M80   | جدة (مرفا) - الرياض - الدمام (مرفا) - [وصلة<br>بحرية بالمرافئ الإيرانية/الباكستانية]   | وصلة مباشرة بين الرياض<br>وجدة (ليس عبر مكة)   |
| M70/M05/<br>الطريق الوطني الإيراني<br>السريع/الطريق الآسيوي<br>السريع AH8 | ينبع (مرفا) - المدينة - بريده - أرطوية - حفر<br>البطين - الروقي - السالمي - العبدلي - صفوان -<br>البصرة - شلمشى - خرمشهر - أهفاز - سلفشیغان<br>- سافي - طهران  | يصل الطريق الآسيوي السريع AH8 حالياً بين<br>أهفاز وبندر الإمام.<br>لا تشكل الوصلة بين أهفاز<br>وخرمشهر حالياً جزءاً من<br>الطريق السريع الآسيوي. |

### الجدول ١ (تابع)

| التعليق  | المسارات   | المرجع الدولي   |    |
|--|--|---|----|
| تصل إلى الهند. وصلة لورااي ليست جزءاً من الطريق الآسيوي السريع وإنما تقع قبله. | طهران - قوم - يازد - قرمان - زاهدان - ميرجافة - <u>نفتن</u> - كيتا - لورااي - مولتان - <u>وهفة</u> - [عطاري] | الطريق الآسيوي السريع AH2   | 9  |
| تصل إلى الصين الغربية  | نفتن - كيتا - دير اسماعيل خان - بشاور - حسن عبد - خرجيراب - [حونقيراف] - فاشي - [عمركي]                      | الطريق الآسيوي السريع AH51/AH1/AH4                                  | 9a |
| تصل إلى تركمانستان/آسيا الوسطى   | طهران - سمنان - مشهد - ساراخ - [ساراخ]   | الطريق الآسيوي السريع AH1/AH75                                      | 9b |
| تصل إلى أفغانستان  | زاهدان - دشتاك - زابول - ميلاك - [زرانغ] - ديلرام  | الطريق الآسيوي السريع AH71  | 9c |
| تصل إلى تركمانستان/آسيا الوسطى   | [وصلة بحرية من مرافق الإسكوا] - بندر الإمام/بوشهر/بندر عباس/شيهار - ساراخ - [ساراخ]                          | البحر/الطريق الآسيوي السريع AH8/AH72/AH70/AH75                      | 10 |
| تصل إلى أفغانستان  | [وصلة بحرية من مرافق الإسكوا] - شيهار (مرفا) - زهدان - دشتاك - زابول - ميلاك - [زرانغ] - ديلرام              | البحر/الطريق الآسيوي السريع AH75/AH71                               | 11 |
| تصل إلى الهند  | [وصلة بحرية من مرافق الإسكوا] - غودار (مرفا) - كاراتشي (مرفا) - روحري - مولتان - <u>وهفة</u> - [عطاري]       | البحر/الطريق الوطني الباكستاني السريع/الطريق الآسيوي السريع AH4/AH2 | 12 |
| تصل إلى أفغانستان  | [وصلة بحرية من مرافق الإسكوا] - كاراتشي (مرفا) - كلات - كيتا - شمان - [سبينبولاداق]                          | البحر/الطريق الآسيوي السريع AH7                                     | 13 |
| تصل إلى أفغانستان  | [وصلة بحرية من مرافق الإسكوا] - غودار (مرفا) - سراب - شمان - [سبينبولاداق]                                   | البحر/الطريق الوطني الباكستاني السريع AH7                           | 14 |
| تصل إلى أذربيجان   | [وصلة بحرية من مرافق الإسكوا] - بندر الإمام/بوشهر/بندر عباس/شيهار - طهران - قازفين - رشت - أسطرة - [أسطرة]   | البحر/الطريق الآسيوي السريع AH8/AH72/AH70/AH75                      | 15 |

## الجدول ٢ - خطوط السكك الحديدية وخطوط السكك الحديدية البرية البحريّة

| التعليق   | المسارات  | المرجع الدولي   |
|---|---|---|
| تصل إلى بلغاريا. الوصلة الناقصة تحتاج إلى حوالي ٥٣ كلم من السكك الحديدية الجديدة، ١٨ كلم منها في إيران و ٣٥ كلم في العراق | [بلغاريا] كابيكول - اسطنبول - أنقرة - كالين - مالاتيا - نصبين - القامشلي - اليعربية - الرابية - الموصل - بغداد - شعيبة - شلمشي - (وصلة ناقصة) - خرمشهر - أهفاز - أندیمشک - قوم - طهران  | E70/TAR/R20/R05<br>السكك الحديدية العابرة لآسيا                       |
| تصل إلى مرفأ البحر الأسود   | سمسون (مرفا) - كالين  | E97/E70/TAR<br>السكك الحديدية العابرة لآسيا                           |
| ينتهي الخط E97 في توبراكالي. منفذ ضيق من دمشق ومن عمان  | مالاتيا - توبراكالي - ف. بازا - الإصلاحية - ميدان إخْبَر - حلب - دمشق - عمان - العقبة (مرفا)  | E97/TAR/R25/R60<br>السكك الحديدية العابرة لآسيا                       |
| مشروع سكة حديدية قيد الإنشاء وتصل بين أرق وكرمنشاه وخوسرافي   | مالاتيا - توبراكالي - ف. بازا - الإصلاحية - ميدان إخْبَر - حلب - دير الزور - البوكمال - قاعيم الحقلانية - بغداد - السماوة - الناصرية - البصرة - أم قصر (مرفا)   | E97/R10/R05   |
| تصل إلى الهند. مشروع سكة حديدية قيد الإنشاء تصل بين أرق وكرمنشاه وخوسرافي   | بغداد - بعقوبة - خانقين - [تحول إلى طريق بري] - المنذرية - بشماغ - كرمنشاه - خوسرافي - أرق - [تحول إلى السكة الحديدية] - طهران - قوم - مبيود - بفق - كرمان - زاهدان - (لا منفذ) - ميرجافه - كوهي - نفتون - دلبددين - سبيزند - روهرى - لودهان - خانوال - ملتان - لاهوري - وهجة - [عطاري] | R10/TAR<br>السكك الحديدية العابرة لآسيا                               |
| سكك حديدية/طرق برية تصل إلى الصين   | خانوال - سهداره - رواليendi - [يرا إلى خنجراب] - هونغرايف - كاشي - عرمكي]   | طريق بري من الطريق الوطني العراقي السريع/السكك الحديدية العابرة لآسيا |
| تصل إلى تركمانستان/آسيا الوسطى  | [وصلة بحرية من مرفائى الإسکوا] - بندر عباس (مرفا) - بفق - طبس - تربة حيدرية - سانغباست - ساراخ - [ساراخ]  | البحر/السكك الحديدية العابرة لآسيا                                    |

## الجدول ٢ (تابع)

| التعليق                                       | المسارات  | المرجع الدولي  |    |
|---|---|--|----|
| تصل إلى الهند                                 | [وصلة بحرية من مرفأ الإسکوا] - كاراشي<br>(مرفأ)/غودار (مرفأ) - روهرى - لودهان -<br>وهجة - [عطاري]   | البحر/السكك الحديدية العابرة<br>لآسيا                              | 6  |
| تصل إلى الصين                                 | [وصلة بحرية من مرفأ الإسکوا] - كاراشي<br>(مرفأ)/غودار (مرفأ) - روهرى - خانبور -<br>لودهان - لاھوري - شہرہ - رواليبندى - [برا<br>إلى خنجراب - حونغیراف - کاشی - عرمکى] | البحر/السكك الحديدية العابرة<br>لآسيا/الطريق الآسيوي<br>السريع AH4 | 7  |
| وصلة مباشرة بين الرياض<br>ووجدة (ليس عبر مكة) | [وصلة بحرية من المرافئ الإيرانية/الباكستانية] -<br>الدمام (مرفأ) - الرياض - [تحول إلى طريق بري]<br>- جدة (مرفأ)   | البحر/R80/R80  | 8  |
|   | مالاتيا - توبراكالي - [ف. بازا - الإصلاحية] -<br>ميدان إخزى - حلب - اللاذقية (مرفأ) - طرطوس<br>(مرفأ) - حمص   | E97/R25/R35  | 9  |
| تصل إلى أفغانستان                             | كاراشي (مرفأ) - روهرى - كيتا - شمان - تحول<br>إلى طريق بري - [سبينبولداك]   | البحر/السكك الحديدية العابرة<br>لآسيا/طريق بري                     | 10 |
| تصل إلى أذربيجان                              | [وصلة بحرية من مرفأ الإسکوا] - خرمشهر/بندر<br>الإمام، بندر عباس (مرفأ) - طهران - قازفين -<br>[تحول إلى طريق بري - [أسطورة - [أسطورة]                                  | البحر/السكك الحديدية العابرة<br>لآسيا                              | 11 |

## الجدول ٣ - خطوط السكك الحديدية المحتملة

| التعليق                       | المسارات  | المرجع الدولي                                   |    |
|-------------------------------|---|---|----|
| تصل إلى الخط ٢ في<br>الجدول ٢ | مالاتيا - توبراكالي - [ف. بازا - الإصلاحية] -<br>ميدان إخزى - حلب - دمشق - عمان - معان -<br>المدورة - حالة عمار - تبوك - المدينة - ينبع -<br>رابع - جدة - الدرب - الطوال - حرض - الحديدة<br>- المخاء - باب المندب | E97/TAR/R25<br>السكك الحديدية العابرة لآسيا     | P1 |
| تصل إلى الخط ٢ في<br>الجدول ٢ | مالاتيا - توبراكالي - [ف. بازا - الإصلاحية] -<br>ميدان إخزى - حلب - دمشق - عمان - الزرقاء -<br>الأزرق - عمرى - الحديثة - القرىات - دومة<br>الجندل - حائل - بريدة - الرياض   | E97/TAR/R25/R15<br>السكك الحديدية العابرة لآسيا | P2 |
|                               | كويري الفردان - النخل - التوبية - [زورق] -<br>العقبة - معان - عمان - الزرقاء - الصفاوي -<br>الكرامة - طربيل - الحقلانية - بغداد - بعقوبة -<br>خانقين - برا إلى المنذرية - خوسافى - حمدان -<br>طهران               | R60/R25/R40/R10                                 | P3 |

**الجدول ٤ - وصلات المرافق الأقليمية:**

وصلات المرافق/طرق البرية ووصلات السكك الحديدية: المرافق الأوروبية - مرفاق البحر المتوسط

| المرافق الأوروبية                    | مرافق البحر المتوسط                                  | وصلات البرية   |
|--------------------------------------|--|--|
| المرافق في اللجنة الاقتصادية لأوروبا | اللادقية، طرطوس، بيروت، طرابلس، بور سعيد، الإسكندرية | تصل إلى وصلات الطرق البرية/السكك الحديدية في منطقة الإسکوا |

**الجدول ٥ - وصلات المرافق الأقليمية:**

وصلات المرافق/طرق البرية: مرفاق البحر الأحمر/الخليج - المرافق الإيرانية/الباكستانية

| الخليج/مرافق البحر الأحمر   | المرافق الإيرانية والباكستانية                      | وصلات البرية                          |
|---|---|---------------------------------------|
| أم قصر، الدمام، دبي، جبل علي، راشد، زايد، الشارقة، الفجيرة، خورفكان، سلطان قابوس، العقبة، جدة، ينبع | بندر الإمام، بوشهر بندر عباس، شبهار، كاراتشي، غوادر | تصل إلى وصلات البرية في إيران/باكستان |

**الجدول ٦ - وصلات المرافق الأقليمية:**

وصلات المرافق/السكك الحديدية: مرفاق البحر الأحمر/الخليج - المرافق الإيرانية/الباكستانية

| الخليج/مرافق البحر الأحمر   | المرافق الإيرانية والباكستانية                         | وصلات البرية                                       | التعليقات  |
|---|--|--|--|
| أم قصر، الدمام، دبي، جبل علي، راشد، زايد، الشارقة، الفجيرة، خورفكان، سلطان قابوس، العقبة، جدة، ينبع | خرمشهر، بندر الإمام الخميني، بندر عباس، كاراتشي، غوادر | تصل إلى وصلات السكك الحديدية الإيرانية/الباكستانية | مرافق أم قصر، والدمام والعقبة لها وصلات مباشرة بالسكك الحديدية |

**ثالثاً - تنظيم الاجتماع**

١١ - عقد اجتماع فريق الخبراء بشأن وصلات النقل الأقليمية بين الإسکوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسکاب في عمان من ٣٠ أيار/مايو إلى ١ حزيران/يونيو ٢٠٠٥ واشتراكه في تنظيمه الإسکوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسکاب. ويتضمن المرفق الثاني تنظيم أعمال الاجتماع.

١٢ - حضر الاجتماع المعنيون بالتنسيق على الصعيد الوطني وخبراء من البلدان والأقاليم التسعة التالية: الأردن، الإمارات العربية المتحدة، إيران، باكستان، تركيا، الجمهورية العربية السورية، العراق، فلسطين، والمملكة العربية السعودية. كما حضر الاجتماع ممثلون عن التحالف الدولي للسياحة/الاتحاد الدولي للمركبات والاتحاد الدولي للنقل البري والاتحاد الدولي لعمال النقل. وتعد قائمة المشاركين في المرفق الأول من هذا التقرير.

١٣ - وشارك في افتتاح الاجتماع معالي السيد الوزير سعود نصیرات، وزير النقل في الأردن؛ والسيدة ذكاء الخالدي، رئيسة شعبة العولمة والتكامل الإقليمي في الإسکوا؛ والسيد ميكالس أمنتياديس، المستشار الإقليمي لشعبة النقل في اللجنة الاقتصادية لأوروبا؛ والسيد مدان بندو رجمي، مسؤول الشؤون الاقتصادية في شعبة النقل والسياحة في الإسکاب.

### المرفق الأول

#### قائمة المشاركين

#### ألف- الدول الأعضاء

| <u>المملكة الأردنية الهاشمية</u>     | <u>السيد انمار الخصاونة</u>  | مدير قسم السلامة المرورية<br>وزارة الأشغال العامة والإسكان<br>هاتف: ٩٦٢-٥-٨١١٨٦١<br>محمول: ٩٦٢-٧٩-٥٢٨٨٣٠٩<br>٩٦٢-٧٧-٧٣٩٧٥٦   | معالي الوزير سعود نصیرات<br>وزير النقل<br>وزارة النقل<br>عمان المملكة الأردنية الهاشمية  |
|--------------------------------------|--|--|--|
| <u>السيد علاء البطاينة</u>           | <u>البريد الإلكتروني:</u> <a href="mailto:anmar.k@mpwh.com.gov.jo">anmar.k@mpwh.com.gov.jo</a> | المدير العام<br>وزارة النقل<br>عمان، المملكة الأردنية الهاشمية   | المدير العام<br>وزير النقل<br>ص.ب.: ٣٥٢١٤ عمان - ١١٨٠ الأردن<br>هاتف: ٩٦٢-٦-٥٥١٨١١١<br>٩٦٢-٦-٥٥٢٧٢٣٣<br>فاكس: ٩٦٢-٦-٥٥٢٧٢٣٣<br><u>البريد الإلكتروني:</u> <a href="mailto:idababneh@mot.gov.jo">idababneh@mot.gov.jo</a><br><u>موقع الإنترنت:</u> <a href="http://www mot gov jo">www mot gov jo</a>  |
| <u>السيد عبد الله عز الدين حابوخ</u> | <u>البريد الإلكتروني:</u> <a href="mailto:tyseer.k@mpwh.gov.jo">tyseer.k@mpwh.gov.jo</a>       | نائب مدير التراخيص<br>مدير قسم التراخيص<br>هاتف وفاكس: ٩٦٢-٦-٤٦٤٤٩٨٤<br>٩٦٢-٧٧-٧٧٨٥٢٦١<br>محمول: ٩٦٢-٧٧-٧٧٨٥٢٦١  | السيد عبد الله الشواورة<br>مدير نقل البضائع على الطرق<br>وزارة النقل<br>محمول: ٩٦٢-٧٩-٥٩٤١١٣٢<br>٩٦٢-٦-٥٥٢٧٢٣٣<br><u>البريد الإلكتروني:</u> <a href="mailto:ashawawreh@mot.gov.jo">ashawawreh@mot.gov.jo</a>   |
| <u>الإمارات العربية المتحدة</u>      | <u>البريد الإلكتروني:</u> <a href="mailto:a_habekh@customs.gov.jo">a_habekh@customs.gov.jo</a> | السيد محمد عبد الرحمن المرزوقي<br>المنسق الوطني للإسكوا<br>مدير إدارة الشؤون البرية<br>وزارة المواصلات<br>الإمارات العربية المتحدة، أبو ظبي<br>ص.ب.: ٩٠٠ أبو ظبي<br>هاتف: ٩٧١-٢-٤٤٩٢٧٩٧<br>٩٧١-٢-٤٤٩٢٨٤٤ | السيد محمود عبد السلام<br>المنسق الوطني للإسكوا<br>مسؤول شؤون النقل البحري<br>وزارة النقل<br>ص.ب.: ٣٥٢١٤ عمان - ١١٨٠ الأردن<br>هاتف: ٩٦٢-٦-٥٥١٨١١١<br>٩٦٢-٦-٥٥٥٤٧<br>محمول: ٩٦٢-٧٩-٥٠٦٥٤٧<br>٩٦٢-٦-٥٥٢٧٢٣٣<br><u>البريد الإلكتروني:</u> <a href="mailto:mabedalsalam@mot.gov.jo">mabedalsalam@mot.gov.jo</a><br><u>موقع الإنترنت:</u> <a href="http://www mot gov jo">www mot gov jo</a> |

الجمهورية الإسلامية الإيرانية

السيد مشيت أرمان  
رئيس قسم التخطيط  
وزارة الأشغال العامة والإسكان  
أنقرة، تركيا  
هاتف: ٩٠-٣١٢-٤١٥٨٠٦٦  
فاكس: ٩٠-٣١٢-٤١٧١٠٩٣  
البريد الإلكتروني: marman@kgm.gov.tr

الجمهورية العربية السورية

السيد محمود الحفار  
المنسق الوطني للإسكوا  
مدير الدراسات في وزارة النقل  
وزارة النقل  
أبو رمانة، دمشق  
هاتف: ٩٦٣-٣٣٣١٦٢٥  
محمول: ٩٦٣-٩٤-٥٩٠٨٦٤  
البريد الإلكتروني: mahmoudalhaffar@hotmail.com

السيدة إيهاب الموالدي  
مديرة التخطيط المؤسسة العامة للمواصلات الطرقبية  
وزارة النقل  
ص.ب.: ٣٤٢٠٣  
دمشق، الجمهورية العربية السورية  
هاتف: ٩٦٣-١١-٢٢٢٧٠٣٣  
محمول: ٩٦٣-٩٣-٦٤٠٩٩٠  
فاكس: ٩٦٣-١١-٤٤٢٥٣٤٥  
البريد الإلكتروني: ihabm1@hotmail.com

السيد أمل أبو عياش  
معاون مدير العام للشؤون الفنية  
المؤسسة العامة للمواصلات الطرقبية  
وزارة النقل  
دمشق، الجمهورية العربية السورية  
هاتف: ٩٦٣-١١-٢٢٢٧٠٣٣  
محمول: ٩٦٣-٩٣-٨٨٢٤٦٧  
فاكس: ٩٦٣-١١-٢٤٤٥٥٣٢٦٦  
البريد الإلكتروني: laco@mail.sy

السيد مهدي محزون  
المدير العام  
مكتب شؤون الطرق والنقل  
منظمة الإدارة والتخطيط  
مبني الإدارة والتخطيط، شارع سافيلشاه  
١١٤٩٤ ساحة باهارستان، طهران  
الجمهورية الإسلامية الإيرانية  
هاتف: ٩٨-٢١ (٣١١-٥٣٣٧)  
فاكس: ٩٨-٢١ (٣١١-٤٦٤٦)  
البريد الإلكتروني: transport@mporg.ir

باكستان

السيد رجا نواشران سلطان  
عضو (تخطيط)  
هيئة الطرق الوطنية  
وزارة الاتصالات  
هاتف: ٩٢-٥١-٩٢٦٠٤٠٩

السيد طاهر شريف  
مدير الطرق  
وزارة الاتصالات  
هاتف: ٩٢-٥١-٩٢٠٢٧١١  
فاكس: ٩٢-٥١-٩٢٢٠٨٩٩

تركيا

السيدة نيهال بلحن  
مديرة مكتب  
قسم بحوث التخطيط والتعاون  
السكك الحديدية التركية  
هاتف: ٤٨٢٣-٩٠-٢١٢٣٠٩٠٥١٥  
٩٠-٢١٢-٩٠٥١٥  
فاكس: ٩٠-٢١٢-٣١٠٤٠٨٤  
البريد الإلكتروني: apkdisproje@tcdd.gov.tr

الجمهورية العربية السورية (تابع)

فاسطين

السيد محمد جرادات  
مساعد وكيل الوزارة  
وزارة النقل  
ص.ب.: ٣٩٩ رام الله  
هاتف: ٩٧٠-٢٩٥١٣٣٠  
محمول: ٥٩-٨١٧١٥٣  
فاكس: ٩٧٠-٢٢-٩٥١٣١٨  
البريد الإلكتروني: [mjaradat@mot.gov.ps](mailto:mjaradat@mot.gov.ps)

المملكة العربية السعودية

السيد خميس بن صالح الغامدي  
المنسق الوطني للإسكوا  
مدير النقل الجماعي  
وزارة النقل  
ص.ب.: ٦١٩٩٦  
هاتف: ٩٦٦-١-٤٠١٤٨٨٢  
محمول: ٩٦٦-٥٠-٥٧٧٥٤٢٦  
فاكس: ٩٦٦-١-٤٠٢١٥٨٤  
البريد الإلكتروني: [khamis.alghamdi@mot.gov.sa](mailto:khamis.alghamdi@mot.gov.sa)  
موقع الإنترنت: [www.mot.gov.sa](http://www.mot.gov.sa)

السيد يوسف جادو  
مدير عام قسم الدراسات  
وزارة النقل  
هاتف: ٩٦٦-١-٤٠٥٥٩٨٨  
محمول: ٩٦٦-٥٠-٣٤٨٤٢٠٢  
فاكس: ٩٦٦-١-٤٠٥٥٩٨٨  
البريد الإلكتروني: [yjado@mot.gov](mailto:yjado@mot.gov)

السيد فيصل الزيانة  
مساعد نائب المدير  
قسم النقل البري  
وزارة النقل  
ص.ب.: ٣٨١٣ الرياض - ١١٤٨١  
هاتف: ٩٦٦-١-٤٠٤٣١٢٠  
فاكس: ٩٦٦-١-٤٠١٤٧٤٥  
البريد الإلكتروني: [alzaben@moc.gov.sa](mailto:alzaben@moc.gov.sa)

السيد عدنان منصورة  
مدير المشاريع  
المؤسسة العامة للمواصلات الطرافية  
وزارة النقل  
دمشق، الجمهورية العربية السورية  
هاتف: ٩٦٣-١١-٢٢٢١١٣٤  
فاكس: ٩٦٣-١١-٢٤٥٥٢٦٦  
البريد الإلكتروني: [adnan\\_mn@scs.net.org](mailto:adnan_mn@scs.net.org)

العراق

السيد عطا نبيل حسين عطا  
المنسق الوطني للإسكوا  
وكيل الوزارة  
وزارة النقل  
هاتف: ٩٦٤-١-٥٣٧٢٠٩٢  
محمول: ٩٦٤-١-٧٩-٩٢٣٢٨٨-٥٩٨٤٠٥٣  
البريد الإلكتروني: [awniatta@yahoo.com](mailto:awniatta@yahoo.com)

السيد متى يعقوب متى  
مدير قسم النقل والعمليات  
المؤسسة العراقية للسكك الحديدية  
محمول: ٩٦٤-٧٩-٥٠٣٩٨٤  
فاكس: ٩٧-١-٥٠٣٩٨٤

السيد عمران راضي الثاني الامي  
كابتن بحري، رئيس فرع  
المؤسسة العراقية للنقل البحري  
البصرة، العراق  
هاتف: ٩٦٤-٤١٣٦٤٦-٤١٥٤١-٤١٣٦٤٦  
محمول: ٧٨-١-٤٣٥٤١١

عزة أحمد حسين  
مديرة قسم العلاقات الخارجية  
وزارة النقل  
هاتف: ٩٦٤-٧٩٠-١٩٢٤٨٣٧  
البريد الإلكتروني: [transportnew2004@yahoo.com](mailto:transportnew2004@yahoo.com)

**باء-ihan الإقليمية التابعة لمنظمات الأمم المتحدة**

**اللجنة الاقتصادية لآسيا والباسيفيك**

السيد مادان باندو رجمي  
مسؤول أول لشئون اقتصادية  
قسم النقل للبنية التحتية  
شعبة النقل والسياحة  
جادة راجدامانرن  
بانكوك ١٠٢٠٠  
تايلند  
هاتف: ٢٨٨١٥٧١ (٢-٦٦)  
فاكس: ٢٨٨١٠٢٠ (٢-٦٦)  
البريد الإلكتروني: [regmi.unescap@un.org](mailto:regmi.unescap@un.org)

**اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا**

السيدة ذكاء الخالدي  
رئيس شعبة العولمة والتكميل الإقليمي  
رياض الصلح، بيت الأمم المتحدة  
بيروت، الجمهورية اللبنانية  
هاتف: ٩٦١-١-٩٧٨٣٥١  
فاكس: ٩٦١-١-٩٨١٥١٠  
البريد الإلكتروني: [alkhalidi@un.org](mailto:alkhalidi@un.org)  
موقع الإنترنت: [www.escwa.org.lb](http://www.escwa.org.lb)

السيدة فيو جيني ياماموتو  
مسؤول أول لشئون اقتصادية  
قسم النقل للبنية التحتية  
شعبة النقل والسياحة  
جادة راجدامانرن  
بانكوك ١٠٢٠٠  
تايلند  
هاتف: ٢٨٨٢٤٨٨ (٢-٦٦)  
فاكس: ٢٨٠٦٠٤٢ (٢-٦٦)  
البريد الإلكتروني: [yamamotoj@un.org](mailto:yamamotoj@un.org)

**اللجنة الاقتصادية لأوروبا**

السيد ميكاليس أدامانتيداس  
مستشار إقليمي، قسم النقل  
اللجنة الإقليمية  
١٤-٨ جادة دي لا بيه  
مقر الأمم المتحدة: ١٢١١، جنيف ١٠  
هاتف: ٤١٢٢٩١٧١١٢٨  
فاكس: ٤١٢٢٩١٧٠٠٣٩  
البريد الإلكتروني: [michalis.adamantiadis@unece.org](mailto:michalis.adamantiadis@unece.org)

السيد نبيل صفت  
رئيس قسم النقل  
إدارة العولمة والتكميل الإقليمي  
رياض الصلح، بيت الأمم المتحدة  
بيروت، الجمهورية اللبنانية  
هاتف: ٩٦١-١-٩٧٨٣٤٢  
فاكس: ٩٦١-١-٩٨١٥١٠  
البريد الإلكتروني: [safwatn@un.org](mailto:safwatn@un.org)  
موقع الإنترنت: [www.escwa.org.lb](http://www.escwa.org.lb)

السيد بسام عناني  
مسؤول أول لشئون اقتصادية  
فريق النقل  
إدارة العولمة والتكميل الإقليمي  
رياض الصلح، بيت الأمم المتحدة  
بيروت، الجمهورية اللبنانية  
هاتف: ٩٦١-١-٩٧٨٣٥٨  
فاكس: ٩٦١-١-٩٨١٥١٠  
البريد الإلكتروني: [anani@un.org](mailto:anani@un.org)  
موقع الإنترنت: [www.escwa.org.lb](http://www.escwa.org.lb)

**جيم- منظمات دولية أخرى**

**الاتحاد الدولي للسيارات**

السيدة ديبورا سميث  
مديرة الشؤون الجمركية  
١٢١٥ - جنيف ١٥  
ص.ب.: ١١١  
هاتف: ٤١٢٢+ ٥٤٤٤٥٠٠  
فاكس: ٤١٢٢+ ٥٤٤٤٥٠٠  
البريد الإلكتروني: [dsmith@fia.com](mailto:dsmith@fia.com)  
موقع الإنترنت: [www.aitgva.ch](http://www.aitgva.ch), [www.fia.com](http://www.fia.com)

**الاتحاد الدولي للنقل البري**

السيد حيدر أوزكان  
IRU  
المندوب الدائم للشرق الأوسط في أستنبول  
بلارسا (س)، قسم (ك): ١٥  
٣٤٣٣٠، ترکيا، أستنبول/شرق  
هاتف: ٩٠-٢١٢-٣٥٨١٩٠٠  
فاكس: ٩٠-٢١٢-٣٥٨١٩٠١  
البريد الإلكتروني: [Istanbul@iru.org](mailto:Istanbul@iru.org)

الاتحاد الدولي لعمال النقل

السيد بلال ملکاوي  
ممثل العالم العربي  
ص.ب.: ٩٢٥٨٧٥ عمان ١١١٩٠الأردن  
عمان، المملكة الأردنية الهاشمية  
هاتف: ٩٦٢-٧٧-٧٣٢٠٧٨٦  
فاكس: ٩٦٢-٦-٥٦٩٩٤٤٨  
البريد الإلكتروني: [malkawi\\_bilal@itf.org.uk](mailto:malkawi_bilal@itf.org.uk)

دال - مستشارون

السيد جمال الظريف  
مستشار نقل  
بيروت، لبنان  
هاتف: ٩٦١-١-٦٦٢٧٨٠  
محمول: ٩٦١-٠٣-٧٧٨١٢٣  
فاكس: ٩٦١-١-٨٢٦٥٩٣  
البريد الإلكتروني: [jzarif@hotmail.com](mailto:jzarif@hotmail.com)

المرفق الثاني

تنظيم الأعمال

اليوم الأول: الإثنين، ٣٠ أيار/مايو ٢٠٠٥

الساعة

١١,٠٠ - ١٠,٠٠ تسجيل المشاركين

١٤,٠٠ - ١١,٠٠ البند ١ افتتاح اجتماع فريق الخبراء: الإسكوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسكان

البند ٢ عرض عن مشروع حساب التنمية التابع للأمم المتحدة حول بناء القدرات من خلال التعاون على تطوير وصلات النقل الأقليمية البرية والبرية البحرية وعن أهداف الاجتماع: الإسكوا

البند ٣ استعراض شبكات ومبادرات النقل الدولية الحالية في مناطق الإسكوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسكان:

(أ) عرض عن الاتفاقيات الدولية، ومنها اتفاق الأوروبي المتعلقة بطرق المرور الدولي الرئيسية، والاتفاق المتعلقة بخطوط السكك الحديدية الدولية الرئيسية: اللجنة الاقتصادية لأوروبا

(ب) عرض عن الطريق الآسيوي السريع والسكك الحديدية العابرة لآسيا: الإسكان

(ج) عرض عن نظام النقل المتكامل في المشرق العربي واتفاق الطرق الدولية واتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي: الإسكوا

(د) عرض عن مشروع وصلات النقل الأوروبية والآسيوية وتطوراته حتى هذا التاريخ: اللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسكان

١٥,٠٠ - ١٤,٠٠ استراحة الغداء

البند ٤ المنظورات على الصعيد الوطني بشأن وصلات النقل الأقليمية: عروض من جهات التنسيق في الأردن وإيران والإمارات العربية المتحدة وباكستان وتركيا والجمهورية العربية السورية والعراق وفلسطين والمملكة العربية السعودية

اليوم الثاني: الثلاثاء، ٣١ أيار/مايو ٢٠٠٥

الساعة

١٣,٠٠ - ٩,٠٠ البند ٥ عرض عن وصلات النقل ومعاملات عبور الحدود في الإسكوا/اللجنة الاقتصادية لأوروبا:

اليوم الثاني: الثلاثاء، ٣١ أيار/مايو ٢٠٠٥ (تابع)

(ا) عرض عن وصلات النقل المقترحة: الاتحاد الدولي لعمال النقل

(ب) لمحـة عـامـة عـن وـصلـات النـقـل الـحـالـيـة: الـلـجـنة الـاـقـتـصـادـيـة لـأـورـوبـا

(ج) منظور متعدد وسائل بشأن وصلات النقل المقترحة، بما فيها المرافئ البحرية الرئيسية، ونقاط الشحن العابر، ومرافق عبور الحدود: اللجنة الاقتصادية لأوروبا

(د) مناقشة وصلات النقل المتفق عليها بين الإسکوا واللجنة الاقتصادية لأوروبا والاتفاق على شكلها النهائي

استراحة الغداء ١٤,٣٠ - ١٣,٠٠

البند ٦ عرض عن وصلات النقل ومعاملات عبور الحدود بين الإسکوا/الإسکاب ١٤,٣٠ - ١٤,٣٠

(ا) لمحـة عـامـة عـن وـصلـات النـقـل الـحـالـيـة: الإسـکـاب

(ب) مناقشة وصلات النقل المتفق عليها بين الإسکوا والإسکاب والاتفاق على شكلها النهائي

البند ٧ منظورات القطاع الخاص بشأن وصلات النقل الأقاليمية: الاتحاد الدولي للمركيات والاتحاد الدولي للنقل البري ١٦,٣٠ - ١٧,٠٠

البند ٨ استراتيجية تطوير وصلات النقل الأقاليمية التي تصل منطقتي اللجنة الاقتصادية لأوروبا والإسکاب بمنطقة الإسکوا

اليوم الثالث: الأربعاء، ١ حزيران/يونيو ٢٠٠٥

الساعة

البند ٩ اعتماد تقرير اجتماع فريق الخبراء ١٠,٠٠ - ١٣,٠٠

المرفق الثالث

قائمة الوثائق

| العنوان   | الرمز                      |
|---|----------------------------|
| Draft Agenda and Programme  |                            |
| Information Note  |                            |
| Regional Report on Inter-Regional and Land-Sea Transport Linkages and the Border Crossing Formalities between ESCWA and ESCAP |                            |
| Regional Report on Inter-Regional and Land-Sea Transport Linkages and the Border Crossing Formalities between ESCWA and ECE   |                            |
| Agreement on International Railways in the Arab Mashreq   | E/ESCWA/TRANS/2002/1/Rev.2 |
| Agreement on International Roads in the Arab Mashreq  | E/ESCWA/TRANS/2001/3       |
| اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي   | E/ESCWA/TRANS/2002/1/Rev.2 |
| اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي  | E/ESCWA/TRANS/2001/3       |
| Agreement on International Railways in the Arab Mashreq   | Map                        |
| Agreement on International Roads in the Arab Mashreq  | Map                        |
| Integrated Transport System in the Arab Mashreq (ITSAM)   | Map                        |

