



# 大会

第六十届会议

正式记录

Distr.: General  
23 January 2006

Chinese  
Original: English

---

## 第二委员会

### 第 26 次会议简要记录

2005 年 11 月 10 日，星期四，上午 10 时在纽约总部举行

主席： 考德尔卡先生（副主席） .....（捷克共和国）

## 目录

议程项目 55：处境特殊的各类国家组

(a) 第三次联合国最不发达国家问题会议

(b) 与内陆发展中国家特殊需要和问题有关的具体行动：内陆和过境发展中国家与捐助国及国际金融和发展机构过境运输合作问题国际部长级会议的结果

---

本记录可以更正。请更正在一份印发的记录上，由代表团成员一人署名，在印发日期后一个星期内送交正式记录编辑科科长（联合国广场 2 号 DC2-750 室）。

各项更正将在本届会议结束后按委员会分别汇编印成单册。

05-59707(C)



因瓦利先生（尼日利亚）缺席，副主席考德尔卡先生（捷克共和国）代行主席职务。

上午 10 时 10 分宣布开会

**议程项目 55：处境特殊的各类国家组**（A/60/111 和 A/60/308）

**(a) 第三次联合国最不发达国家问题会议**（A/60/81-E/2005/68）

**(b) 与内陆发展中国家特殊需要和问题有关的具体行动：内陆和过境发展中国家与捐助国及国际金融和发展机构过境运输合作问题国际部长级会议的结果**（A/60/75、A/60/287 和 A/C.2/60/2）。

1. **Chowdhury 先生**（副秘书长兼最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表）介绍了秘书长关于 2001-2010 十年期支援最不发达国家行动纲领执行情况的报告（A/60/81-E/2005/68），他说，报告中已经努力采取注重结果的方针，评估了执行《布鲁塞尔行动纲领》30 项发展目标的进展情况，这 30 项目标包括了所有千年发展目标。2005 年经济及社会理事会实质性会议期间印发的 E/2005/CRP.7 号文件中的汇总表反映了这一进展情况。报告还对最不发达国家及其发展伙伴共同商定的七个相互关联领域内的政策和措施进行了评估。伙伴关系原则是《布鲁塞尔行动纲领》的组成部分。尽管最不发达国家的发展战略主要由它们自己负责规划和执行，但只有通过真正的伙伴关系，这种伙伴关系才会产生巨大的收益。

2. 为了实现消除贫穷和饥饿的目标，最不发达国家的年增长率必须至少达到 7%，每年的投资与国内生产总值的比率达到 25%。2003 年，其国内生产总值增长率达到 5%，投资比率达到 22%，但是只有 11 个国家达到了 7% 的目标，7 个国家的比率达到了 25%。另外，贫穷的比率依然很高，大约为 43%。随

着预期的全球人口高峰的出现，减贫挑战甚至会更加严峻。

3. 必须特别关注最不发达国家的脆弱性；它们中有的处于战乱中，有的刚刚结束战乱，是难民和国内流离失所者的来源地或家园，还有的是地理上不利的国家，如内陆国家或小岛屿国家。

4. 秘书长的报告将国家所有权问题、缺乏能力以及缺乏财政资源列为执行《布鲁塞尔行动纲领》的三大障碍。它建议制定大胆的国家发展战略，明确阐述优先任务，呼吁各捐助国为这些发展战略提供充分的援助并履行承诺，尤其是官方发展援助、减免债务和贸易方面的承诺。报告还建议，发展伙伴应当将《布鲁塞尔行动纲领》纳入其发展政策和方案。

5. 2006 年，联合国大会已经认真地开始筹备《布鲁塞尔行动纲领》的中期综合审查工作。为动员和协调联合国系统各组织、各专门机构以及各基金和各方案的筹备工作，已经举行过两次机构间磋商会议。大会本届会议早些时候就五年审查的形式所做的决定将推动筹备进程，该进程由国家、区域和部门审查三部分组成，其结果将提交 2006 年全球审查。他强烈敦促最不发达国家在 2006 年 1 月中旬以前进行国家审查，让所有利益有关者参加，以确保综合审查取得成功。

6. 某些积极的事态发展对最不发达国家是一个吉兆。2004 年向其提供的官方发展援助较前一年增加了 25%。欧洲联盟承诺到 2015 年前实现 0.7% 的目标，2010 年前实现 0.56% 的暂定目标，2010 年前向非洲提供的官方发展援助增加一倍，这些无疑会推动布鲁塞尔目标的实现。世界银行和国际货币基金组织按照八国集团的决定取消 18 个重债穷国的外债，是一项深受欢迎的举措，需要进一步扩大其范围以及所涉的最不发达国家数目。八国集团首脑会议对于最不发达国家的全面进入市场的需求以及对于其能力发展需求给予了特别关注，这尤其令人鼓舞，

最近举行的高级别论坛也对这些国家给予了同样的关注。2005 年世界首脑会议对最不发达国家的事业以及《布鲁塞尔行动纲领》的执行，尤其是官方发展援助目标提供了有力的支持。

7. 他在介绍秘书长关于议程项目 55(b)的报告 (A/60/287) 时说,《阿拉木图行动纲领》正在紧锣密鼓地执行,有关各方表示坚决致力于采取有效的后续行动。在以下领域都取得了巨大的进展:联合国系统各组织的协调和广泛参与、区域和分区域组织的积极参与、国际金融机构的支持以及内陆发展中国家设想建立共同的平台以便它们以弱小经济体的身份有效地融入国际贸易体系。秘书长的报告详细列举了在《阿拉木图行动纲领》的五个优先领域采取的具体措施,简要分析了内陆发展中国家的整体社会经济形势。

8. 相关国家的经济形势表明,地理位置对其发展水平以及减贫能力都产生了负面影响。内陆发展中国家仍处于边缘地位,2003 年,其集体人均国内生产总值较 2000 年的 2.3%增长了 1.5%,增速缓慢就说明了这一点。距离主要市场遥远、过境运输系统效率低下,使得它们对外国投资者的吸引力较差。内陆和过境发展中国家打算或已着手进行过境政策改革,旨在简化过境运输程序、降低运输成本和增强其出口货物的竞争力。在这方面,区域和分区域组织起到了刺激作用。另一个应当重视的关键领域就是建设可靠、高效的交通基础设施,因为缺乏柏油公路网以及可靠的铁路系统严重削弱了在国际贸易中的竞争力。

9. 就贸易和贸易促进而言,他指出,一些内陆和过境发展中国家不是世界贸易组织的成员国。影响其在世界贸易中的竞争力和参与情况的另一个因素就是因地理位置而产生的高昂的贸易交易成本。2003 年,内陆发展中国家占全球进出口的份额分别仅占 0.57%和 0.64%。2005 年 8 月在巴拉圭举行的贸

易部长会议发出了一个信号:内陆发展中国家打算组建一个有组织的团体,以加强其在国际贸易谈判中的集体谈判能力。正如《行动纲领》中所阐述的,在目前有关市场准入和贸易促进的谈判中,国际社会应当特别注意这种特殊需求。2003 年,纯官方发展援助较 2002 年增加了 13%。这些援助中大约有 2.4%分配给了交通和通信基础设施。内陆发展中国家还注定受益于最近所做的增加官方发展援助的承诺,包括欧洲联盟和八国集团国家所作的承诺,报告还列举了捐助国及国际金融和发展机构采取的具体支持措施。

10. 联合国各机构和其他国际组织提供了大量的资金、专门知识和技术支持。2005 年取得的重大成就之一就是全球伙伴关系的深化及同该领域的一些发展机构和区域一体化机构建立了工作关系。

11. 其办公室致力于支持内陆发展中国家通过进一步参与全球贸易及其正在进行的扶贫战役来清除其地理障碍。在 2005 年世界首脑会议上,各国领导人重申,它们将致力于通过有效执行《阿拉木图行动纲领》来满足内陆发展中国家的特殊需要,并请秘书处继续努力,制定出一套指标来衡量该领域的进展情况。

12. **Hounbedji 女士** (贝宁) 指出, E/2005/CRP.7 号文件中的结果汇总表对最不发达国家一再提出的请求做出了答复。该文件当然有待提炼,但对于这些数据的需要是显而易见的。她询问,评估是如何进行的,将来对该文件有何改进计划,特别是,评估一栏中的“偏离轨道”说明是什么意思。

13. **Chowdhury 先生** (副秘书长兼最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表) 同意,汇总表需要提炼、更新和改进。“偏离轨道”说明是指,在实现根据《布鲁塞尔行动纲领》所确定的目标方面某一特定领域还没有取得足够的进展,因而还需付出更多的努力。

14. **Kogda 先生**（布基纳法索）询问，《2005 年世界首脑会议成果》对《布鲁塞尔行动纲领》的执行和中期审查有何帮助。

15. **Chowdhury 先生**（副秘书长兼最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表）说，《世界首脑会议成果》表明了各国致力于帮助弱势国家群体坚强的政治决心，其办公室正在确定进一步增强这一决心的具体行动。中期综合审查的筹备以及其他重大的国际活动将提供更多的机会，增强世界领袖、最不发达国家及其发展伙伴致力于实现议定的执行目标的决心。

16. **Buffa 先生**（巴拉圭）询问，如何鼓励国际金融机构考虑改善基础设施和运输的需要。

17. **Chowdhury 先生**（副秘书长兼最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表）称赞了巴拉圭政府在促进内陆国家的利益以及举办内陆发展中国家贸易部长会议方面发挥的带头作用。联合国系统内各组织以及一些多边机构殷切地致力于实现《阿拉木图行动纲领》所确定的目标和优先任务。各金融机构的积极回应，尤其它们对运输部门分配资源给予的特殊照顾，对《阿拉木图行动纲领》的执行是一个吉兆。最好是继续发展与这些机构的关系，利用一切机会突出内陆发展中国家的需要，以便抓住自该纲领通过以来所获得的势头。

18. **Kittikhoun 先生**（老挝人民民主共和国），以内陆发展中国家集团主席的身份发言，他询问，最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室是否有足够的工作人员来完成任务。

19. **Chowdhury 先生**（副秘书长兼最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表）说，他的办公室很小；但并不一定会妨碍它发挥作用。迄今为止，它是有成效的。2003 年通过《阿拉木图行动纲领》激励有关国家集团采取行动，随着活动的增多，其办公室愿意增加工作人员。例如，运输

部门被列为优先领域。当然，其办公室会继续与内陆发展中国家集团主席以及这些国家本身磋商。

20. **Mills 女士**（牙买加）在代表 77 国集团和中国发言时说，正如秘书长关于 2001-2010 十年期支援最不发达国家行动纲领执行情况的报告（A/60/81-E/2005/68）中所指出的，尽管某些最不发达国家取得了巨大进步，但《布鲁塞尔行动纲领》的目标还没有实现。正如该报告第 71 段所指出的，显然有必要加强最不发达国家与其发展伙伴之间的伙伴关系。尚未这样做的发达国家应当实现将其国民总收入的 0.20% 作为官方发展援助的目标，所有发展伙伴应当向这些国家的国家发展战略提供支持。

21. 第六次世界贸易组织（世贸组织）部长级会议将提供一次重要的机会，各方可以采取实际行动以满足多边贸易体系中最不发达国家的需要。应当特别关注原产于这些国家的所有产品以免税和免配额方式进入发达国家市场，并确保特殊和差别待遇原则贯穿整个谈判过程以及会议的最终结果。在这方面，国际社会可能会支持旨在增强最不发达国家的生产能力以及加快这些国家的经济增长和可持续发展的措施和倡议。另外，加快最不发达国家加入世贸组织的进程以实现该组织的普遍性也很重要。

22. 联合国通过衡量规划、政策制定、体制改革以及资源调动的进展情况，在推进《布鲁塞尔行动纲领》目标的实现方面将发挥关键作用。77 国集团和中国支持执行联合国重大会议和世界首脑会议的结果并支持为此采取统一而协调的后续行动，期待着在大会议第六十一届会议期间对《布鲁塞尔行动纲领》的执行情况进行综合审查。秘书长应当与各会员国、联合国系统以及所有利益有关者磋商，以便帮助最不发达国家筹备其国家级和区域级的审查。另外，年度进展报告应当更加注重结果、绩效和分析，以便对最不发达国家及其发展伙伴取得的进展进行实际评估。

23. 《阿拉木图行动纲领》提供了一个急需的全球伙伴关系框架，旨在为最不发达国家建立高效的过境运输系统，这些国家由于远离世界市场加上境内缺乏出海通道而面临棘手的问题。虽然秘书长报告（A/60/287）中所提到的综合审查深受欢迎，但仍有许多事情要做。降低交易成本以及建立高效的运输系统要求各单位开展更加紧密、更加有效的合作，因此，77国集团和中国支持报告第74段中的建议，即联合国系统的各组织应当加紧努力，研究出一种方法，用以衡量建立高效过境运输系统的进展情况。

24. 捐助国及国际金融和发展机构应当通过官方发展援助以及缴纳信托基金的捐款，促进内陆和过境发展中国家与捐助国及国际金融和发展机构过境运输合作问题国际部长级会议的结果的执行及后续行动的开展。另外，正如《多哈发展回合亚松森纲领》所讨论的，第六次世界贸易组织部长级会议应当充分考虑内陆发展中国家所关心的问题，以使多边贸易体系对其关切和需要做出更加积极的响应。最后，77国集团和中国请最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室进一步动员和协调对这些国家提供的国际支助和资源，包括通过全面宣传战略。

25. Thomson 先生（联合王国）代表欧盟；加入国保加利亚和罗马尼亚；候选国克罗地亚和土耳其；稳定与结盟进程国阿尔巴尼亚、波斯尼亚和黑塞哥维那、塞尔维亚和黑山以及前南斯拉夫的马其顿共和国；另外还有乌克兰和摩尔多瓦共和国发言，他说，鉴于欧洲联盟主席和欧洲联盟委员会常驻代表最近在第六次内陆发展中国家部长级年会上就内陆发展中国家问题发表了讲话，且副本可以分发，所以，其讲话将把重点放在最不发达国家。

26. 欧洲联盟及其成员国与最不发达国家集团的各成员国以及整个集团保持着密切联系。欧洲联盟于2001年在布鲁塞尔举行了第三次联合国最不发达国

家问题会议，目前正在致力于《布鲁塞尔行动纲领》的执行。最近重申千年发展目标，提供了一个实质性的平台，用以建立有利于最不发达国家和最脆弱国家根除贫穷及可持续发展的全球环境。

27. 欧洲联盟对秘书长关于2001-2010十年期支助最不发达国家行动纲领执行情况的报告（A/60/81-E/2005/68）以及为使其更加注重结果和更具有分析性所做的努力表示欢迎。关于《布鲁塞尔行动纲领》的承诺5，它相信，多哈发展回合能够早日成功地结束所有领域的谈判，特别是因为其广泛的、支持发展的议程将贸易自由化与决策、补充性贸易援助以及与贸易有关的援助结合起来。

28. 尽管贸易通常有利于经济增长和减贫，但这一结果的出现并不是自动的、即时的或直接的，而且有时是无法衡量的。融入多边贸易体系能够提供重要的机会，但产生势头还取决于发展中国家自身采取的政策和决定。虽然捐助国以及诸如《关于提供贸易方面的技术援助的综合框架》等法律文件会有所帮助，但也需要最不发达国家自己真正地下定决心，以便将贸易纳入发展战略中。对于最贫穷的国家来说，优惠的市场准入条件尤其重要；在这方面，欧洲联盟仍是面向发展中国家的全球最开放和最重要的进口市场。2001年以来，“除武器之外的一切产品”倡议使得最不发达国家的所有出口产品以免税和免配额方式进入发达国家市场。欧洲联盟敦促其他发达国家和较发达的发展中国家也执行同样的政策，并希望第六次世界贸易组织部长级会议做出这种承诺。

29. 关于承诺7，欧洲联盟承诺将提供更多、更好的援助，并取消到达完成点的重债穷国的债务。它还认可创新性资金来源有助于实现千年发展目标的价值。目前，绝大多数超额完成官方发展援助目标的国家都是欧洲联盟的成员国；2005年6月，欧盟通过了一项新的集体目标：到2010年以前官方发展援

助占国民总收入的 0.56%，并保证到 2015 年以前实现 0.7% 的目标。向最不发达国家专门提供的援助数额相当可观。这一里程碑式的协定会使得欧洲联盟的援助在 2010 年前增加一倍。重要的是，要认识到最不发达国家还应当在国家一级调动资源，例如，通过建立适当的税收机制。这些国家自身的努力对于创造私人资本流动的条件至关重要。

30. 关于承诺 2，欧洲联盟仍然认为，善政对于可持续发展是不可或缺的，欢迎某些最不发达国家采取措施修改其宪法，以便加快民主进程。它还对 6 个最不发达国家批准《联合国反腐败公约》表示欢迎。稳定的民主体制对于可持续的经济增长和根除贫穷也是必要的，其他必不可少的还有和平、安全、尊重人权和法治、两性平等以及对公正、民主社会的基本承诺。

31. 尽管国际社会坚定不移地走上了全球发展之路，但在执行《布鲁塞尔行动纲领》方面还有更多的工作要做。应当忆及，报告呼吁发展伙伴将《布鲁塞尔行动纲领》的原则纳入其发展政策、战略和纲领中。

32. 最后，欧洲联盟欢迎佛得角共和国近年来在实现脱离最不发达国家集团的目标方面所取得的巨大进展，赞赏该国与利益有关者举行国家一级磋商的行动，并期望了解有关其过渡战略的更多情况。

33. **Kittikhoun 先生**（老挝人民民主共和国）以内陆发展中国家集团主席的身份发言，他说，该集团完全支持秘书长报告（A/60/287）中所载的建议，并赞同牙买加代表 77 国集团和中国所做的发言。它对执行《阿拉木图行动纲领》方面取得的进展感到满意，尤其是对各利益有关者为将五项优先任务化为行动所付出的巨大努力感到满意。内陆发展中国家正在与其过境邻国合作，以便在捐助国和发展伙伴帮助下，完善亚洲、非洲和拉丁美洲的过境政策并建立高效的过境运输系统。

34. 但是，这只是漫长旅程的起点。建立高效的过境运输系统要求包括私营部门在内的所有利益有关者加强伙伴关系。因此，将《阿拉木图行动纲领》的原则纳入战略和工作计划中，并在国家、区域和全球各级提高对该纲领的认识，是势在必行的。在这方面，内陆发展中国家集团呼吁国际社会向内陆和过境发展中国家提供更大的财政和技术支助，尤其是向信托基金提供更加慷慨的捐助。

35. 内陆发展中国家集团欢迎国际、区域和分区域组织在执行《阿拉木图行动纲领》方面作用的高级别会议通过了联合公报，该公报强调制定统一指标用于监测内陆和过境发展中国家在建立高效的过境运输系统方面的进展情况的重要性，并呼吁各区域和分区域组织发起更多的倡议。高级代表办公室应当在其授权范围内进一步动员和协调国际支助，宣传并监测《阿拉木图行动纲领》的全面和有效执行。应当相应地加强该办公室的力量。

36. 关于《阿拉木图行动纲领》的优先任务 3，《多哈发展回合亚松森纲领》代表了内陆发展中国家集团对即将在第六次世界贸易组织部长级会议上恢复的贸易回合所持的立场。对该集团至关重要的问题包括：贸易促进、弱小经济体、农业、非农业市场准入、特殊和差别待遇、加入、技术合作和能力建设。由巴拉圭担任协调员的内陆发展中国家集团决定实施一种战略，以便克服世界贸易体系中的不利条件并提高竞争力。该集团敦促高级代表办公室扩大与相关国际组织的协调及合作，以便帮助它实施这一战略。

37. 正如《阿拉木图行动纲领》、《圣保罗共识》以及大会各项决议所呼吁的，应当特别关注能使内陆发展中国家受益的产品。世贸组织应当考虑与弱小经济体贸易相关的问题以及如何对这些问题进行答复，以促进这些国家按照《多哈工作方案》更加充

分地融入多边贸易体系。在世贸组织有关贸易促进的谈判中还应当考虑内陆发展中国家的特殊需要。

38. 内陆发展中国家无法独立履行其国际承诺。因此，它们希望得到更多的支助——既可通过捐助方社会提供的官方发展援助形式，也可通过南南合作形式——帮助内陆和过境发展中国家加强人力和体制建设，发展高效的过境运输和贸易促进体系，并促进出口的多样化。

39. **Houngbedji 女士**（贝宁）在代表最不发达国家协调局发言时说，迄今为止收效甚微，因此，2006年的全球综合审查极其重要，因为它将提供一次界定必要的修正的机会，以确保履行在《布鲁塞尔行动纲领》下所做的承诺。

40. 全球审查应当采取2006年9月举行的大会高级别政府间会议的形式，此前还要召开为期五天的专家会议。还应当举行区域会议，以加强区域和分区域两级的合作机制。国际社会将以这些会议的结果为基础，拟定一系列具体措施来履行《行动纲领》下的承诺。同时，最不发达国家自身应当组织国家审查，对所取得的进展和所面临的问题进行评估。联合国系统各机构还应当对《行动纲领》的执行情况进行部门评估，同时让最不发达国家的协调中心参与。因此，秘书长应当调动所需的资金以确保必要的参与。

41. **Maema 先生**（莱索托）在代表南部非洲发展共同体（南共体）发言时说，南共体所做的努力受到一些因素的影响和破坏，比如经济增长水平低、全球经济一体化遇到困难、自然灾害以及传染病广泛传播的影响。

42. 《布鲁塞尔行动纲领》为最不发达国家努力实现持续经济增长和可持续发展及根除贫穷提供了一个全球框架；它急需得到执行。这些国家缺乏财政、人力和体制能力，以应对其所面临的发展挑战，如果目前的形势继续存在，预计生活赤贫的人到2015

年前有可能增加40%以上。虽然这些国家对其发展负有主要责任，但是，包括私营部门和民间社会在内的国际社会必须提供其急需的支助。

43. 非洲南部地区继续背负着沉重的债务负担，影响其为社会和经济发展提供资金的能力。实际上，某些成员国用于偿债的资金超过了重要社会部门实现千年发展目标所必需的资金。结果，惟一持久的解决方案就是取消最不发达国家的债务。急需建立一个框架，以实施八国集团提出的取消某些重债穷国债务的建议，并找到解决该区域其他最不发达国家的债务负担的方案。

44. 南共体强烈支持2006年对《布鲁塞尔行动纲领》进行全球综合审查，审查应当关注在《行动纲领》执行过程中最不发达国家面临的限制和挑战。另外，它非常重视《阿拉木图行动纲领》的充分执行，并且成立了基础设施和服务局，以促进区域一级的执行。

45. **Chowdhury 先生**（孟加拉国）说，在《布鲁塞尔行动纲领》范围内，发展中国家应当有适度的政策空间，用以制定其本国实现千年发展目标和其他发展目标的战略。虽然发展主要是国家应当考虑的事情，但国际社会应当提供适当的全球背景和有利的环境。

46. 民主已经在孟加拉国站稳脚跟。政府建立了反腐败机制；但是，当务之急是寻找资金使监督机制运作起来。另外，国内减贫倡议需要得到发展伙伴的财政和技术援助。孟加拉国的社会经济部门取得了巨大进步，贫穷人口数量大大减少；但是，要想实现相关的千年发展目标，在今后十年还需要改善另外2000万人的命运。

47. 贸易是经济增长的强劲引擎，但令人悲哀的是，50个最不发达国家在世界贸易中所占份额正在日渐萎缩。国际社会必须采取一系列紧急措施以扭转这一趋势，并提供富有意义的市场准入条件。资金是

实现《布鲁塞尔行动纲领》目标最重要的单一因素。敦促发展中国家将其国民生产总值的 0.40% 作为提供给最不发达国家的官方发展援助；对官方发展援助的分配应当基于理性而不带有政治动机。另外，当援助以直接预算支助的方式用于国家制定的发展项目时，其效用最高。

48. 必须振兴全球经济管理和国际金融架构，以确保一致性和一贯性，应当加强最不发达国家在国际经济决策中的发言权和参与。

49. 易受自然灾害和气候变化影响之害，是最不发达国家的另一个特征。国际社会应当提供必要的技术和财政援助，以减轻这类灾害的影响并帮助重建。外债是最不发达国家的另一个沉重负担，国际社会应当考虑出台取消债务的措施。

50. **Aliyev 先生**（阿塞拜疆）同时代表格鲁吉亚和土耳其发言，他说，为了执行《阿拉木图行动纲领》，这三个国家致力于在本区域发展高效的运输系统，以确保南高加索地区以及整个欧亚大陆的可持续发展和安全。

51. 由于历史上著名的丝绸之路的复兴，沿欧洲—高加索—亚洲走廊的交通基础设施正在得到改善，一项关于铁路连接项目的联合声明最近刚刚签署，它将在跨欧洲铁路网的一体化进程中发挥关键作用。区域和国际机构以及其他有志推动和资助该项目的投资者的参与是极为重要的。

52. 他在代表阿塞拜疆发言时表示，利用阿塞拜疆的过境潜力，尤其是恢复“伟大的丝绸之路”不仅是发展运输系统的优先事项，而且是经济增长的要素之一。《关于国际运输和发展“欧高亚”走廊的基本多边协定》致使通过该走廊的货物量的增加。与刺激和建立有利的运输条件有关的问题反映在立法基础和规范性文件中。另外，阿塞拜疆已经加入了修订过的《京都公约》（《关于简化和协调海关业务

制度的国际公约》），正在积极宣传保障公约得到执行的相关政策。

53. 最近几年还实施了几个高速公路项目，开展了石油管道、港口和国际机场方面的工作。全国自动化护照系统已经建立，大大减少在护照管理上花费的时间，同时也增加了可靠性。另外，在该国南部建造了临时定居点，以保护穿越边境的难民的权利；计划在该国北部也建造类似的定居点。

54. 阿塞拜疆欢迎关于地理要素对内陆国家的整体经济绩效的影响的分析并对其结果表示赞同。通过《多哈发展回合亚松森纲领》，清楚地说明了如何克服边缘处境的。在即将举行的世界贸易组织谈判中应当考虑其规定，以便使多哈回合的发展层面在内陆发展中国家得到落实。

55. **Yao Wenlong 先生**（中国）说，大多数最不发达国家在努力实现经济发展的过程中都面临着棘手的问题；在其债务负担不断增长的同时，官方发展援助却没怎么增加。由于生产能力有限，它们无法从各种优惠的市场准入安排中充分受益。因此，它们需要国际社会的支持，帮助它们加强人力和体制建设、调动发展资源以及提高其生产能力和供应能力。另外，增加官方发展援助和减免债务也是急需的。贸易是最不发达国家的发展引擎，但是，与贸易有关的能力建设方面也需要得到技术援助。另外，发达国家应当尽力改善这些国家的外部贸易环境并提高其进入市场的可能性。

56. 多年来，中国一直在向最不发达国家提供援助，最近宣布了旨在帮助其他发展中国家的更多措施，这些措施涉及减免债务、优惠性贷款以及人力资源开发领域。中国希望，对《布鲁塞尔行动纲领》进行全球综合审查将推动实际调整的进行，从而确保纲领所确定目标的实现。

57. 内陆发展中国家特别艰难的条件应当引起国际社会的关注。作为一个过境国家，中国理解它们的

困难，并积极开展贸易、经济和技术合作，以支持它们的经济增长。中国高兴地注意到，在《阿拉木图行动纲领》所确定的五个优先领域里已经采取了实际措施。今年早些时候，中国与哈萨克斯坦签署了一项战略伙伴关系协定，内容包括充分利用两国的过境优势。中国将继续在平等互利的基础上为其邻国提供过境运输服务。它也愿意通过双边及多边渠道加强与最不发达国家和内陆发展中国家的经济和技术合作，促进其发展。

58. Chem 先生（柬埔寨）说，由于冲突、战争和灭绝种族所造成的破坏，柬埔寨被列入最不发达国家一类。政府正着手制定一项 2006-2010 年国家战略发展计划，用于指导其争取在 2015 年以前实现千年发展目标的工作。善政是其通过大量减贫实现经济增长、促进社会平等和正义的战略的推动力。1994-2004 年，柬埔寨将其穷人的比例降低 8%，目前为 35%。另外，其新生的纺织业继续对该国加入世贸组织发挥着积极影响；它正在采取措施使其经济实现多样化，扶持轻工业和农产企业的活动，但是它面临着关税和非关税壁垒。确保进入发达国家的市场仍然是最优先的任务，特别是对农产品来说，因为柬埔寨有 80% 的人口以农业生产及相关活动为生。他再次强调了《布鲁塞尔行动纲领》的实用性，并指出，最不发达国家继续面临着经济难题，敦促发达国家兑现在该纲领下所做的承诺。联合国系统拥有成功执行这一纲领的适当架构，他希望，将于 2006 年 9 月在纽约进行的该纲领的高级别中期审查将为其注入新的推动力。美利坚合众国已率先减少其巨额的农产品补贴，欧洲联盟也打算这样做，这些都鼓舞人心，但是仍需进行进一步的实质性调整，以便使有关各方互惠共赢。

59. Droyer 女士（挪威）说，尽管按照《布鲁塞尔行动纲领》以及《联合国千年宣言》的规定，发展的主要责任由最不发达国家自己承担，但国际社会也应在以下方面分担责任：成功地开展后续行动，

在根除贫穷和确保全世界穷人，特别是最不发达国家的穷人过上体面生活方面向前推进。虽然许多国家取得的进步都鼓舞人心，包括进行了重大的改革，但仍应加大对非洲及最不发达国家的关注，以防赤贫人口的增多。在这方面，最近发出的加强同非洲及最不发达国家合作的倡议令她倍受鼓舞。最不发达国家需要更多且更好的援助。虽然挪威欢迎最发达的国家承诺增加官方发展援助并承诺在规定期限内达到联合国商定的占国民总收入 0.7% 的目标，但是，2002-2003 年，向最不发达国家提供的官方发展援助总额只增加了 14%，在扣除统计资料中的债务减免、紧急援助和食品援助后，对这些国家的拨款额实际上等于是减少了，挪威对此感到失望。

60. 最不发达国家是挪威提供的官方发展援助的主要受益人，该国提供的援助一向超过联合国确定的目标，最不发达国家需要有针对性的债务减免安排。这就是长期持续承受债务能力框架非常重要的原因，它强调谨慎的借贷。需要一项能够立即减轻债务负担的债务减免建议。因此，挪威欢迎八国集团提出的取消穷国多边债务的建议，并认为该建议必须得到全面执行。其他措施同样重要，比如增加投资、提高市场准入程度以及促进国际贸易体系的进一步一体化。就其自身而言，挪威自 2002 年起允许最不发达国家的产品以免税和免配额方式进入其国内市场，并鼓励其他发达国家也这样做。

61. 目前的世贸组织谈判提供了改善最不发达国家在多边贸易中的地位框架。实际上，挪威希望多哈回合成为最穷国家的“免费回合”。另外，有必要提高最不发达国家的生产能力和贸易能力、增加就业机会。挪威是以下法律文件的主要支持者：面向最不发达国家的《关于提供贸易方面的技术援助的综合框架》、面向非洲国家的《综合技术援助联合方案》、以及贸发会议、国际贸易中心和世贸组织范畴内的各种技术援助信托基金。国际社会有办法减少

最不发达国家的贫穷并创造可持续的经济和社会发展；所需要的就是将计划付诸实施的意愿。

62. **Pathak 先生**（印度）说，《阿拉木图行动纲领》的执行要求内陆发展中国家、过境发展中国家及其发达国家伙伴之间合作。这就是为何国际社会和捐助国需要继续分配额外的财政资源和技术援助以加强有形基础设施领域的能力建设。过境发展中国家在向内陆国家提供过境运输便利方面遇到许多挑战，即使其本国所在的区域与内陆国家所在的区域离海同样非常遥远。在这方面，印度将加强与不丹和尼泊尔的关系作为最优先任务，包括通过加强贸易和过境问题方面的合作。按照 1995 年签署的一项协定，不丹从第三国自由进出口贸易中受益，按照 1999 年签署的过境条约，尼泊尔货物通过印度领土时的过境手续得到极大的改进和简化。

63. 关于《布鲁塞尔行动纲领》，他敦促最不发达国家的发展伙伴及其他发展中国家向这些国家提供更多且更好的援助、减免其债务及改善其市场准入条件，以便帮助它们取得更高的增长率、改善服务提供情况和减少贫穷。实际上，找到一种解决债务问题的持久方案将会减少偿债义务和增加社会支出。印度通过抵消 7 个重债穷国的债务，表现了它在这方面的决心，并对八国集团最近做出的不可改悔地取消这些国家债务的决定表示欢迎。必须立即履行提供更多资源的承诺。

64. 他同意下面这种观点：国内资源应当成为自力发展的基础，并呼吁将能力建设作为优先任务来抓。但是，调动国内资源需要有一个有利而稳定的国际环境，其特征是无歧视的贸易、货币和金融体系。在强调官方发展援助可以在刺激私人部门向获得外国直接投资流量较少的国家投资方面发挥重要作用时，他支持加强并确保发展援助方案的国家所有权，并对一些发展伙伴采取措施向最不发达国家的出口货物开放其市场表示欢迎。国际社会应当帮助这些

国家加强制造业和其他部门的能力，使这些部门最终实现多样化，摆脱对产品出口的依赖。近年来，最不发达国家与其他发展中国家间的贸易显著增多，最不发达国家的出口额在不到 15 年时间里增加了 20%，同期，其他发展中国家占最不发达国家进口的份额增加了几乎 25%。这雄辩地证明了加强南南合作的潜力。

65. **Penjo 先生**（不丹）呼吁所有利益有关者尽一切努力兑现其在《世界首脑会议成果》、《布鲁塞尔行动纲领》、《阿拉木图行动纲领》以及《圣保罗共识》中做出的承诺。他在对五年以来执行《布鲁塞尔行动纲领》方面进展不足表示失望之后指出，2006 年该纲领的中期审查应当是综合的，并尽可能在最高级别上进行。应当调动充足的经常预算资源以及预算外资金来源，以确保筹备会议和中期审查本身的成功。如果得不到财政支助，最不发达国家要参加这些会议是极其困难的。

66. 他支持秘书长报告中提出的建议，尤其强调，必须将《布鲁塞尔行动纲领》充分纳入发展伙伴的发展政策、战略和计划中；加强统计信息的收集、整理、分析和交换，以建立国家监测发展进程的能力。中期审查应当确保利益有关者充分履行其对官方发展援助的承诺，因为最不发达国家的资源基础有限。他称赞了那些已经达到或超过国内生产总值 0.7% 用于官方发展援助的目标的发达国家，欢迎许多国家为在 2015 年前实现这一目标而制定时间表，敦促尚未制定这种时间表的国家也尽快这样做。他还敦促发达国家将其官方发展援助的 0.2% 分配给最不发达国家。发展的主要责任由各国自己承担，不丹借助其发展伙伴所提供的慷慨的财政和技术援助，正在竭尽全力实现《布鲁塞尔行动纲领》和《联合国千年宣言》的目标。

67. **Loizaga 先生**（巴拉圭）说，巴拉圭自 2003 年起一直担任内陆发展中国家集团贸易和发展问题协

调员。在它的协调下，该集团分别在坎昆、圣保罗以及最近在亚松森召开了特别会议，制定多边贸易谈判的共同立场。在即将举行的世贸组织部长级会议期间，该集团将同时召开一次部长级会议，以批准在《亚松森宣言》中达成的协定，并制定一项保护其利益的战略。内陆发展中国家需要得到更加有力的国际支助，以克服其因地理位置而面临的难题。国际、区域和分区域发展和金融组织应当向该国家集团的成员国提供更多的援助，距离遥远、运输成

本高昂以及缺乏基础设施这些不利条件阻碍了它们为加入全球市场所做的努力。世贸组织应当给予内陆最不发达国家特殊和差别待遇，应当向它们提供更加有效的援助，以执行贸易促进协定。国际金融机构和区域组织应当协助内陆国家建立更好且更有效的过境运输系统，从而使它们提高竞争力并加入国际贸易体系。

下午 1 时散会