



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/AC.21/2006/2
EUR/06/THEPEPST/2
19 January 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ**

Европейское региональное бюро

**СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ТРАНСПОРТУ,
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ**

Руководящий комитет ОПТОСОЗ

(Четвертая сессия, 10-11 апреля 2006 года)

**ДОКЛАД О ТРЕТЬЕМ СОВЕЩАНИИ БЮРО ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ
ОБЩЕЕВРОПЕЙСКОЙ ПРОГРАММЫ ПО ТРАНСПОРТУ,
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ (ОПТОСОЗ)**

ВВЕДЕНИЕ

1. Третье совещание Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ состоялось в Риме 2 декабря 2005 года. Бюро провело обзор хода осуществления программы работы ОПТОСОЗ на 2005-2007 годы, обсудило ход подготовки третьего Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья и провело подготовительную работу к четвертой сессии Руководящего комитета ОПТОСОЗ.
2. В совещании, которое проходило под председательством Председателя Руководящего комитета ОПТОСОЗ г-на Найджела Дотчина (Соединенное Королевство), приняли участие следующие члены Бюро: г-н Франсуа Андре (Бельгия), д-р Ярослав Вольф (Чешская Республика), г-н Ристо Саари (Финляндия), г-н Вадим Донченко

(Российская Федерация), г-жа Донна Ли (Соединенные Штаты Америки), заменившая г-на Дэвида Хомана.

3. От секретариата ОПТОСОЗ в совещании участвовали г-жа Теа Аулавуо (ЕЭК ООН), г-н Мартин Маголд (ЕЭК ООН) и г-жа Франческа Рачиоппи (ВОЗ).

4. Кроме того, на совещании присутствовали г-жа Анжела Сокирка и г-н Фабрис Паскье (ЕЭК ООН), являющиеся соответственно администратором информационного наполнения и ИТ-администратором проекта Информационного центра ОПТОСОЗ, а также технический сотрудник по вопросам транспорта и здоровья г-жа Соня Кальмейер и веб-координатор г-жа Николетта Ди Танно (ВОЗ)¹.

5. Участников приветствовал директор Специальной программы по окружающей среде и охране здоровья Европейского регионального бюро ВОЗ д-р Роберто Бертоллини, который обратил внимание на важность ОПТОСОЗ и ее вклад в выполнение обязательств, принятых на четвертой Конференции на уровне министров по окружающей среде и охране здоровья (Будапешт, июнь 2004 года), а также в процесс "Окружающая среда и здоровье". Д-р Бертоллини также заявил о необходимости дальнейшего повышения роли ОПТОСОЗ как основы для выработки политики в областях транспорта, окружающей среды и охраны здоровья и привлечения большего внимания к Программе, подчеркнув в этой связи важность третьего Совещания высокого уровня.

I. ДОКЛАДЫ О ХОДЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Программа работы Руководящего комитета ОПТОСОЗ на 2005-2007 годы

A. Информационный центр ОПТОСОЗ

6. Бюро приветствовало успешное завершение, в предусмотренные сроки и с соблюдением сметы расходов, этапов создания и экспериментального функционирования Информационного центра и согласилось на официальное открытие доступа к нему для общественности 6 декабря 2005 года (www.thepep.org/CHWebSite).

7. Секретариат представил подробный доклад о работе, проводившейся в последние месяцы, провел в режиме онлайн демонстрацию способов использования и функций

¹ Совещанию Бюро предшествовало внутрисекретариатское совещание, посвященное Информационному центру ОПТОСОЗ, которое проходило 1 декабря 2005 года.

Информационного центра, а также представил ряд руководств для пользователей и информационные материалы, подготовленные секретариатом ОПТОСОЗ.

8. Бюро отметило, что будущие задачи состоят в том, чтобы а) обеспечить силами участников ОПТОСОЗ и секретариатов ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ бесперебойное функционирование Информационного центра и б) содействовать привлечению внимания к Информационному центру и его использованию, особенно в странах ВЕКЦА и странах Юго-Восточной Европы.

9. Хотя структура Информационного центра предусматривает применение большого числа автоматизированных систем, не требующих значительного объема затрат операционных ресурсов, прежде всего расходов на персонал, для покрытия этих эксплуатационных расходов необходимо предпринимать все возможные усилия, с тем чтобы оправдать высокие затраты средств на создание Информационного центра, которые были вложены в этот проект странами - членами ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ.

10. Что касается привлечения внимания к Информационному центру и его использованию, то Бюро рассмотрело и одобрило, в частности, нижеперечисленные вопросы:

а) Распространение информации:

- распространение на национальном уровне набора коммуникационных материалов и пресс-релизов тремя министерствами, занимающимися оказанием активной поддержки национальным координационным центрам ОПТОСОЗ;
- использование пресс-релизов и других коммуникационных материалов для пропаганды услуг Информационного центра также и в связи с проведением других соответствующих мероприятий (например, совещаний, конференций);
- создание на вебстраницах соответствующих министерств вебссылок на Информационный центр;
- организация маркетинговой кампании для постепенного формирования осведомленности об Информационном центре и для содействия его более широкому использованию. В этой связи г-н Саари проинформировал Бюро о том, что во второй половине 2006 года Финляндия в своем качестве

Председателя Европейского союза будет заниматься темой учета проблемы здоровья в секторальной политике с охватом всех секторов. Вместе с секретариатом будет рассмотрен вопрос об организации мероприятия, посвященного распространению информации;

- разъяснение того, что за пропаганду Информационного центра на национальном уровне отвечает страна, и направление странам просьб о предоставлении информации о предпринятых в этой связи мерах.

b) Перевод на русский и французский языки

Поскольку для перевода всех документов об Информационном центре на русский и французский языки требуются значительные ресурсы, было предложено ограничиться переводом лишь выдержек и основных документов, как это сейчас делается.

c) Содержание материалов и долговременная устойчивость

Для обеспечения максимально широкого использования Информационного центра было рекомендовано и впредь обеспечивать, чтобы он был удобным и легкодоступным для пользователей, а его услуги - бесплатными для них. Было признано полезным установить систему для наблюдения за использованием его материалов и обеспечения обратной связи. Кроме того, для сбора откликов по конкретным темам можно было бы проводить специальные обследования.

Содержание материалов Информационного центра должно отражать разнообразие приоритетов в различных частях региона (например, в нескольких странах ВЕКЦА первоочередной проблемой является проблема продолжающегося использования свинца в производстве бензина и его замены топливом с большим количеством добавок). Чтобы охватить также проблемы, выходящие за рамки приоритетных направлений мандата ОПТОСОЗ, следует создать вебссылки на соответствующие правовые документы и материалы о работе по вопросам политики, проводимой ЕКМТ, ОЭСР, Всемирным банком и ЕС.

d) Примеры дополнительных услуг и инструментальных средств, повышающих полезность Информационного центра:

- пропагандистские материалы (цифровые данные, свидетельства, исследования конкретной практики) для привлечения внимания к проблемам, обеспечения их понимания и поддержки со стороны директивных органов высокого уровня;

- реестры экспертов, к которым можно обращаться по конкретным вопросам;
- обобщающие оценки/описания различных вариантов политики (например, своего рода "технический паспорт" с информацией о том, где и с какими результатами используются меры, какие существуют варианты для обеспечения возможностей их тиражирования, включая примеры, тематические исследования и возможные варианты политики);
- справочники по продукции для практического использования (например, с информацией о том, где можно приобрести те или иные модели компьютеров и программное обеспечение).

В. Устойчивый и безопасный для здоровья городской транспорт и планирование

11. На своей третьей сессии Руководящий комитет приветствовал заинтересованность Грузии, Республики Молдова и бывшей югославской Республики Македонии в проведении дополнительных рабочих совещаний по конкретным проблемам городского транспорта, представляющим интерес для них и соседних стран, с учетом успешного проведения рабочего совещания по теме "Реализация политики в области устойчивого развития городского транспорта в России и других странах СНГ" в Москве 29 сентября - 1 октября 2004 года.

12. Бюро было проинформировано об обещании правительств Швейцарии и Нидерландов внести вклад в формирование в регионе ВЕКЦА потенциала для решения проблем устойчивого развития городского транспорта. Кроме того, оно было проинформировано о решении Европейского регионального бюро ВОЗ направить на эти цели определенный объем финансовых средств. Этот финансовый вклад позволит организовать первое субрегиональное рабочее совещание в Грузии - возможно, во второй половине 2006 года - и подготовить обстоятельный справочный документ по проблемам устойчивости городского транспорта в этой части европейского региона.

13. В число следующих шагов могла бы входить разработка предварительной программы для представления Руководящему комитету совместно с грузинскими коллегами и донорами. В предварительном порядке можно указать на возможность разбивки рабочего совещания на две основные части с целью достижения максимального синергизма с другими направлениями соответствующей деятельности, осуществляемой в рамках ОПТОСОЗ. В ходе первой части можно было бы рассмотреть вопросы модернизации систем общественного транспорта в основных городах субрегиона,

предполагающей также улучшение координации и сотрудничества между различными секторами и разноуровневыми подразделениями правительств в вопросах выработки и осуществления политики в области городского транспорта. В ходе его второй части основное внимание должно быть уделено оценке воздействия городского транспорта на здоровье людей и окружающую среду в субрегионе с выявлением синергизма по отношению к деятельности, осуществляемой в развитие проекта ОПТОСОЗ "Связанные с транспортом воздействия и сопутствующие расходы".

14. Бюро приветствовало инициативу по проведению дальнейшей работы в одной из основных приоритетных областей ОПТОСОЗ на основе рекомендаций московского рабочего совещания. Существенно важным было признано участие в подготовке рабочего совещания и соответствующей документации квалифицированных местных экспертов из региона, а также вклад в нее "западных" экспертов. Бюро, в частности, подчеркнуло важность обеспечения участия в рабочем совещании представителей транспортного сектора. Г-н Донченко предложил в этой связи вовлечь в работу координирующий орган министерств транспорта Содружества Независимых Государств. Бюро также акцентировало внимание на важности проведения анализа и представления информации по проблемам городского транспорта в регионе, в том числе с целью информирования участников Совещания высокого уровня в 2007 году.

С. Воздействие транспорта на здоровье и связанные с этим расходы и выгоды

15. Бюро было проинформировано о том, что в развитие этого проекта 24-25 ноября в Нидерландах состоялось стартовое совещание, которое было проведено правительством Нидерландов при участии представителей Австрии, Грузии, Нидерландов, Российской Федерации, Соединенного Королевства, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и ВОЗ.

16. Проект осуществляется целевой группой, в состав которой в настоящее время входят 12 стран. Он направлен на разработку "набора инструментальных средств" (или "набора инструментария") с целью оказания поддержки трем основным группам адресных пользователей, а именно директивным органам политического уровня, разработчикам политики и экспертам/специалистам-практикам, которые смогут легко получить доступ к таким инструментам, как пропагандистские материалы, ключевые сообщения, материалы брифингов по отдельным темам, руководящие указания по проведению разного рода оценок, тематические исследования, а также к информации и сетям. Кроме того, этот проект нацелен на стимулирование подготовки национальных тематических исследований. Распространять этот набор инструментальных средств и обеспечивать доступ к нему будет Информационный центр ОПТОСОЗ.

17. Бюро приветствовало изменения, достигнутые в рамках этого проекта, а также синергизм с проектом "Устойчивый и безопасный для здоровья городской транспорт и планирование". Оно также рекомендовало:

- a) проверить в различных условиях результаты работы над частью набора инструментальных средств, предназначенной для политиков, на предмет их соответствия коммуникационным и пропагандистским задачам;
- b) включить в структуру и состав набора инструментальных средств другие соответствующие продукты, находящиеся на стадии разработки, например разрабатываемые руководящие указания по институциональным механизмам для интегрирования политики (они могут быть включены в документ по соответствующему вопросу).

D. Практическое руководство по институциональным договоренностям и механизмам для комплексной политики и принятия решений

18. Бюро было проинформировано о достигнутом прогрессе в осуществлении проекта по созданию стимулирующих институциональных условий для обеспечения эффективного учета проблем окружающей среды и здоровья в транспортной политике. Этот проект предусматривает рассмотрение текущей институциональной практики интегрирования политики в регионе ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ на основе анкетного обследования и обзора имеющихся международных исследований и публикаций по соответствующей теме. Таким образом, эта практика будет подвергнута анализу с целью выявления критериев успеха и проблем, препятствующих интегрированию политики, а также общих уроков. Чтобы углубить и дополнить полученную информацию, а также сформулировать соответствующие рекомендации, Германия проведет рабочее совещание по теме "Институциональные условия для интегрирования транспортной, экологической и здравоохранительной политики", которое состоится в Берлине 23-24 января 2006 года. После этого рабочего совещания будет подготовлен для обсуждения Руководящим комитетом доклад по проекту, который впоследствии будет доработан с целью представления третьему Совещанию высокого уровня.

19. Бюро высказалось в поддержку этого проекта и высоко оценило инициативу по организации рабочего совещания в Берлине. Г-н Донченко проинформировал Бюро о том, что Российская Федерация планирует организовать обучение сотрудников органов

управления страны на основе материалов, которые будут подготовлены в результате осуществления проекта.

20. Обсуждая вопрос об анкетном обследовании, которое должно быть завершено до рабочего совещания, члены Бюро обратили внимание на важное значение внутренних консультаций при заполнении вопросника, а также на важность наличия возможности предоставлять дополнительную информацию посредством прилагаемых документов. Для этого, помимо заполнения вопросника в режиме онлайн, респондентам должна быть предоставлена возможность заполнить вопросник в формате, позволяющем вернуть его по электронной почте или факсу.

21. Что касается подлежащих рассмотрению вопросов существа, то делегации обратили особое внимание на важность изучения:

- фактических оценок (в дополнение к прогнозным) для определения того, обеспечили ли ожидаемые результаты транспортная политика и проекты, например инвестиции в инфраструктуру;
- вопроса о том, в какой степени существующие в различных странах законоположения влияют на институциональные механизмы для интегрирования политики.

Е. Содействие повышению безопасности пешеходного и велосипедного движения в городских районах

22. Бюро ознакомилось с актуализированной информацией о ходе выполнения проекта, который направлен на повышение безопасности пешеходного и велосипедного движения в городских районах путем обмена надлежащим опытом и его распространения и посредством совершенствования оценки воздействия велосипедного и пешеходного движения на здоровье людей, а также расходов на пропаганду немоторизованного транспорта и его выгод.

23. В частности, Бюро было проинформировано о том, что к настоящему времени собрано почти 50 тематических исследований на тему "Сотрудничество между сектором здравоохранения и другими секторами в деле поощрения физической активности", которые были подготовлены в 12 странах. Эти исследования будут распространяться с помощью позволяющего поиск реестрового списка, доступ к которому должен предоставляться через Информационный центр и посредством "набора инструментальных средств". Кроме того, Бюро было проинформировано об успешной работе секретариата

по мобилизации некоторых ресурсов на подготовку обзорного документа о подходах к количественной оценке воздействия велосипедного и пешеходного движения на здоровье для ее учета в анализе экономической эффективности транспортной инфраструктуры, результаты которого станут известны весной 2006 года.

24. Бюро приветствовало эти достижения. Оно рекомендовало обращать внимание не только на влияние велосипедной езды на здоровье человека, но и на другие ее воздействия, например на сокращение потребления энергии невозобновляемых источников, на уменьшение загрязненности окружающего воздуха и на снижение объема выбросов парниковых газов.

25. Бюро также приняло к сведению предоставленную информацию о подготовке к Конференции министров на тему "Противодействие ожирению", которая состоится в ноябре 2006 года и может дать хорошую возможность для привлечения внимания к синергетической взаимосвязи между транспортными, экологическими и здравоохранительными стратегиями при пропагандировании ежедневной физической активности с помощью политики устойчивого развития транспорта.

II. ПОДГОТОВКА ТРЕТЬЕГО СОВЕЩАНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ТРАНСПОРТУ, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ (2007 ГОД)

26. Участники напомнили Бюро о выводах, сделанных на втором Совещании высокого уровня в 2002 году и на совещании Руководящего комитета в 2005 году в отношении третьего Совещания высокого уровня, которое должно состояться в 2007 году, и были представлены предложения по программе, документации, подготовительным этапам, срокам и месту проведения Совещания.

27. Учитывая, что второе Совещание высокого уровня учредило ОПТОСОЗ в 2002 году в качестве форума для осуществления соответствующих положений Повестки дня на XXI век в регионе ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ, Бюро поддержало предложение о том, чтобы в случае его проведения до весны 2007 года третье Совещание высокого уровня представило Комиссии по устойчивому развитию (КУР) на ее сессии весной 2007 года доклад об осуществляемой деятельности с рекомендациями относительно дальнейшей работы. Это было признано особенно актуальным в данный момент, поскольку в 2006-2007 годах деятельность КУР будет сориентирована прежде всего на проблемы устойчивой энергетики, загрязнения воздуха и изменения климата, которые связаны с деятельностью в транспортном секторе. Кроме того, было признано, что одним из возможных способов дальнейшего расширения политической поддержки Программы является акцентирование большего внимания на роли ОПТОСОЗ в

осуществлении на уровне региона Повестки дня на XXI век и Йоханнесбургских обязательств.

28. Что касается основных пунктов, которые можно было бы включить в программу Совещания высокого уровня, то Бюро поддержало следующие соображения:

- a) вначале Совещанию должно быть предложено обсудить прогресс, достигнутый в деле устойчивого развития транспорта и интегрирования политики в регионе за последние 10 лет, прошедшие после проведения Венской конференции по транспорту и окружающей среде в 1997 году, а также встретившиеся при этом проблемы;
- b) затем ему может быть предложено оценить, какой до настоящего времени была политическая реакция государств - членов ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ, уделив особое внимание оценке того, каким образом осуществлялась ОПТОСОЗ в первые годы ее существования;
- c) в заключение с опорой на вышеупомянутые пункты может быть организована дискуссия в формате группы на уровне министров с участием представителей трех секторов для совместного обсуждения стоящих сегодня перед регионом проблем и определения совместных действий, которые нужно будет предпринять на международном, национальном и региональном уровнях для дальнейшего взаимоувязывания задач, стоящих в природоохранной, здравоохранительной и транспортной сферах.

29. Бюро вынесло рекомендацию о том, чтобы с учетом предлагаемых пунктов повестки дня в перечень подготавливаемой к Совещанию высокого уровня документации были включены следующие документы:

- a) доклад с опубликованными в международном масштабе фактами и данными об устойчивом развитии транспорта в регионе в 1997-2007 годах, который должен быть подготовлен при содействии консультантов;
- b) обзор осуществления ОПТОСОЗ в первые годы ее существования с характеристикой основных достижений и встретившихся препятствий и рекомендациями на предстоящие годы, а также с описанием докладов по проектам и итоговых документов различных мероприятий;
- c) дискуссионный документ для обсуждения в группе на уровне министров.

30. В документ об осуществлении ОПТОСОЗ можно включить:
- a) краткое описание успешных примеров осуществления ОПТОСОЗ;
 - b) рекомендации относительно дальнейшего совершенствования работы по осуществлению программы, а также предложения по деятельности, приносящей дополнительную пользу;
 - c) оценку возможного влияния ОПТОСОЗ на другие процессы, например на сети здоровых и устойчиво развивающихся городов.
31. Бюро обсудило различные варианты, включая возможность направления новым странам предложения о взятии на себя ведущей роли в осуществлении новых видов деятельности под эгидой ОПТОСОЗ. Эти новые виды деятельности следует определить на основе плана работы ОПТОСОЗ. Они могли бы быть связаны, например, с механизмами ценообразования, поддерживающими устойчивость перевозок, и с вопросами, представляющими первоочередной интерес для стран ВЕКЦА и юго-восточной Европы.
32. В связи с подготовкой третьего Совещания высокого уровня Бюро рекомендовало провести дополнительные совещания Бюро, в которых также могли бы принять участие ряд других заинтересованных членов Руководящего комитета.
33. Наконец, Бюро рекомендовало следующие варианты возможных сроков и места проведения Третьего совещания высокого уровня:
- a) организация Совещания высокого уровня в период проведения совещания министров ЕКМТ в Софии, Болгария, в мае 2007 года. Этот вариант был рассмотрен с той целью, чтобы обеспечить максимально широкое участие министров и высокопоставленных представителей транспортного сектора, которое считается ключевым фактором успешности процесса. Однако эти сроки могут совпасть со временем проведения среднесрочного совещания по обзору процесса ВОЗ "Окружающая среда и здоровье" и с Всемирной ассамблеей здравоохранения, и данное обстоятельство может ограничить участие представителей здравоохранительной и природоохранной сфер. Секретариату было предложено изучить практическую осуществимость этого варианта, прежде чем представлять данное предложение Руководящему комитету;

- b) проведение Совещания высокого уровня во время пятой сессии Руководящего комитета ОПТОСОЗ в 2007 году. Вначале состоялось бы Совещание высокого уровня, а после него была бы проведена однодневная сессия Руководящего комитета, с тем чтобы он мог подытожить принятые решения и обсудить вопрос о том, как отразить их в своей программе работы. При этом варианте Совещание высокого уровня и сессия Руководящего комитета могли бы быть проведены или в помещениях ООН в Женеве, или в какой-либо стране, готовой их принять. Что касается сроков проведения совместного совещания, то были обсуждены две возможности:
- i) его проведение в апреле 2007 года с таким расчетом, чтобы можно было доложить о результатах Совещания высокого уровня пятнадцатой сессии Комиссии по устойчивому развитию, которая должна состояться в мае 2007 года;
 - ii) его проведение в начале декабря 2007 года с той целью, чтобы иметь больше времени для подготовки основных материалов к Совещанию высокого уровня.

34. Бюро посчитало важным представить на Совещании высокого уровня высококачественные материалы по различным видам деятельности, а также сформировать привлекательную повестку дня, которая стимулировала бы участие министров и старших должностных лиц, включив в нее, например, вопрос о развертывании новых видов деятельности, способных принести дополнительную пользу.

35. Было также отмечено, что благодаря ОПТОСОЗ и третьему Совещанию высокого уровня могут быть созданы возможности для привлечения большего политического внимания в природоохранном секторе к вопросам, связанным с устойчивым развитием транспорта, которым, как представляется, в последнее время уделялось менее приоритетное внимание.

III. ЧЕТВЕРТАЯ СЕССИЯ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА ОПТОСОЗ (10-11 АПРЕЛЯ 2006 ГОДА)

36. Бюро рассмотрело вопрос о председательстве в период 2006-2007 годов и предложило избрать Председателем четвертой сессии Руководящего комитета г-на Роберта Талера, начальника отдела транспорта, мобильности, населенных пунктов и

шума федерального министерства сельского и лесного хозяйства, окружающей среды и водных ресурсов Австрии.

37. Оно приняло к сведению намерение заместителя министра окружающей среды Грузии г-на Заала Ломтадзе оставить свой пост и выраженную Соединенными Штатами заинтересованность в переводе принадлежащего им поста из здравоохранительного сектора в природоохранный. Бюро предложило секретариату выяснить заинтересованность других стран в том, чтобы стать членами Бюро.

38. Что касается повестки дня совещания, то Бюро приветствовало предложение о том, чтобы продемонстрировать ход выполнения отдельных проектов на примере тематических исследований. В предварительном порядке в их число можно было бы включить одно исследование от Грузии (для иллюстрации проекта "Устойчивый и безопасный для здоровья городской транспорт и планирование"), одно исследование с описанием опыта, который будет представлен в Берлине на рабочем совещании по теме "Практическое руководство по институциональным договоренностям и механизмам для комплексной политики и принятия решений", и третье исследование, посвященное разработке "набора инструментальных средств".

IV. ФИНАНСОВЫЕ АСПЕКТЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ ОПТОСОЗ

39. Бюро было проинформировано о ресурсах, использовавшихся и выделявшихся для поддержки процесса осуществления ОПТОСОЗ.

40. Секретариат дал дополнительные пояснения по поводу обсуждений, проводящихся в настоящее время в ЕЭК ООН и ВОЗ с целью получения средств регулярного бюджета на поддержку процесса осуществления ОПТОСОЗ, в том числе устойчивой работы Информационного центра, а также относительно встретившихся в этой связи трудностей.

41. Бюро также приняло к сведению неутешительные результаты применения механизма, недавно созданного для повышения финансовой устойчивости ОПТОСОЗ, в частности идеи добровольной подписки на "паи", средства от которой могли бы направляться на финансирование конкретной деятельности в рамках программы работы. Была высказана мысль о возможной необходимости приложения более конкретных и целенаправленных усилий для обеспечения того, чтобы направляемые государствам-членам просьбы об оказании поддержки попадали к наиболее подходящим контактным лицам в министерствах транспорта, здравоохранения и окружающей среды.

V. СЛЕДУЮЩЕЕ(ИЕ) СОВЕЩАНИЕ(ИЯ)

42. Бюро рассмотрело возможность проведения совещания после четвертой сессии Руководящего комитета в среду 12 апреля с целью незамедлительного принятия мер по выполнению решений Руководящего комитета. Секретариату было предложено провести консультации с целевой группой по разработке набора инструментальных средств, которая в предварительном порядке наметила свое совещание на тот же день, с тем чтобы избежать совпадения сроков.
