



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2006/5  
30 December 2005

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (Берн, 20-24 марта 2006 года)

**НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**

**Перевозка битума в соответствии с МПОГ/ДОПОГ**

**Передано правительством Соединенного Королевства**

РЕЗЮМЕ	
Существо предложения:	Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы включить в таблицу В главы 3.2 МПОГ/ДОПОГ ссылки на № ООН 3256 и 3257 в каждую позицию для битума, с тем чтобы перевозчики могли использовать эти номера в дополнение к № ООН 1999. Благодаря этому появится возможность перевозить битум при более высоких температурах, чем это допускается при его перевозке под № ООН 1999.
Предлагаемое решение:	Изменить таблицу В главы 3.2 МПОГ/ДОПОГ, включив в позицию для битума ссылки на № ООН 3256 и 3257 наряду с № ООН 1999.
Справочные документы:	INF.33 (Совместное совещание, состоявшееся в сентябре 2005 года)

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТ/RID/GT-III/2006/5.

## 1. Справочная информация

В настоящее время, пытаясь определить № ООН для битума в алфавитном перечне в таблице В главы 3.2, пользователь обнаруживает в этой таблице лишь ссылку на № ООН 1999 (ГУДРОНЫ ЖИДКИЕ, включая дорожный асфальт и масла, битум и разбавленные нефтепродукты). В таблице А главы 3.2 предусмотрено шесть отдельных позиций под № ООН 1999 в зависимости от температуры вспышки и давления паров подлежащего перевозке материала. Однако все шесть позиций отнесены к классу 3 (легковоспламеняющиеся жидкости). В рамках этой классификации не предусмотрено каких-либо возможных вариантов для гудронов с температурой вспышки более 61°C, которые при перевозке не являются легковоспламеняющимися.

Однако в силу того, что битумные продукты являются вязкими, они зачастую перевозятся при повышенных температурах с целью обеспечения их сохранения в жидком состоянии. При автомобильных и железнодорожных перевозках битумные продукты обычно транспортируются в цистернах в качестве веществ класса 9 под № ООН 3257 (ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К., перевозимая при температуре не ниже 100°C, но ниже ее температуры вспышки (включая расплавленные металлы, расплавленные соли и т.д.)) или в качестве вещества класса 3 под № ООН 3256 (ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 61°C, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки). Это подкрепляется тем фактом, что специальное положение TE24, касающееся перевозки битума, отнесено как к № ООН 3256, так и к № ООН 3257. По этой причине ссылки на данные позиции следует включить в позицию для битума в таблице В главы 3.2 в дополнение к № ООН 1999.

## 2. Предложение

Соединенное Королевство предлагает включить в таблицу В главы 3.2 МПОГ/ДОПОГ ссылки на № ООН 3256 и 3257, в дополнение к № ООН 1999, в качестве возможных номеров ООН для битума. Это позволило бы полностью охватить битумные продукты с температурой вспышки от менее 23°C до более 61°C и обеспечило бы надлежащие дополнительные возможности для предприятий, желающих перевозить такие продукты.

### **3. Обоснование и последствия для безопасности**

Это предложение позволяет расширить имеющийся у предприятий выбор и в действительности отражает текущую практику. Оно не влечет за собой каких-либо последствий для безопасности, так как оно просто устраняет путаницу в МПОГ/ДОПОГ.

### **4. Практическая осуществимость и выполнимость**

Никаких проблем с практической осуществимостью не возникнет, поскольку данное предложение отражает существующую практику. Выполнимость улучшится, так как данная поправка поможет избежать путаницы при классификации веществ.

-----