



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2006/3  
24 November 2005

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Восьмидесятая сессия, Женева, 8-12 мая 2006 года)

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ**

**Часть 8 ДОПОГ**

**Глава 8.5, S1(6): Запирание транспортных средств, перевозящих  
взрывчатые вещества и изделия класса 1**

**Передано правительством Норвегии**

**РЕЗЮМЕ**

Существо предложения: Разделы 9.3.3 и 9.3.4 содержат требование о том, что двери и жесткие крышки в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/II должны запираться и все отверстия в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/III должны быть снабжены запирающимися устройствами. Это требование не дополняется положениями других частей ДОПОГ в отношении фактического запирания грузовых отделений. Норвегия считает, что это отчасти не согласуется с положениями новой главы 1.10, касающимися обеспечения безопасности при перевозке взрывчатых веществ и изделий класса 1.

Предлагаемое решение:	Включить в соответствующем месте в ДОПОГ требования, обеспечивающие более четкое соответствие этих положений новым положениям, касающимся обеспечения безопасности при перевозке взрывчатых веществ и изделий, и устранить расхождения в правилах.
Справочные документы:	Предложение Норвегии ECE/TRANS/WP.15/2006/2, касающееся наблюдения за транспортными средствами, перевозящими взрывчатые вещества и изделия.

## **Введение**

Разделы 9.3.3 и 9.3.4 содержат требование о том, что двери и жесткие крышки в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/II должны запираются и все отверстия в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/III должны быть снабжены запирающимися устройствами. Это требование не дополняется положениями других частей ДОПОГ в отношении фактического запирания грузовых отделений. Норвегия считает, что это отчасти не согласуется с положениями новой главы 1.10, касающимися обеспечения безопасности при перевозке взрывчатых веществ и изделий класса 1.

## **Предложения**

Включить в дополнительное требование S1 главы 8.5 новый пункт следующего содержания:

### **"(7) Запирание транспортных средств**

Двери и жесткие крышки в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/II и все отверстия в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/III, перевозящих веществ и изделия класса 1, должны запираются во время перевозки, за исключением периодов погрузки и разгрузки".

## **Обоснование**

Как упоминалось выше, двери и жесткие крышки в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/II должны запираются, и все отверстия в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/III должны быть снабжены запирающимися устройствами. Большинство взрывчатых веществ и изделий рассматриваются в качестве грузов повышенной опасности в соответствии с положениями новой главы 1.10, касающимися обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов, и логическим следствием этих

двух положений должно быть то, что к таким транспортным средствам должно также предъявляться требование об их запирации во время перевозки взрывчатых веществ и изделий.

### **Последствия для безопасности**

Данное предложение позволит повысить уровень эксплуатационной безопасности перевозки взрывчатых веществ и изделий благодаря уменьшению риска кражи и иных злонамеренных действий, а также благодаря повышению уровня общей безопасности при перевозке взрывчатых веществ и изделий.

### **Практическая осуществимость**

Все транспортные средства, охватываемые новыми правилами, будут иметь запираемые двери, жесткие крышки и отверстия, и единственная дополнительная задача будет заключаться в том, чтобы не забыть запереть их до начала перевозки. Кроме того, большинство компаний, осуществляющих перевозки взрывчатых веществ и изделий, уже будут обязаны соблюдать правила в отношении обеспечения безопасности при перевозке грузов повышенной опасности, предусмотренные в главе 1.10, и предлагаемое изменение без труда можно будет включить в их планы обеспечения безопасности.

### **Выполнимость**

Проверка того, что двери и отверстия в таких транспортных средствах заперты, не должна быть слишком обременительной для должностных лиц, выполняющих контролирующие функции, и других работников, осуществляющих проверку транспортных средств в месте погрузки или во время перевозки.

### **Дополнительные поправки**

В случае принятия этого предложения необходимо будет внести в пункт 1.1.3.6.2 следующую дополнительную поправку:

Изменить текст седьмого подпункта, относящегося к части 8, следующим образом: "S1(3), (6) и (7)".

-----