



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/WP.29/2005/97/Corr.1  
10 novembre 2005

Original: ANGLAIS ET FRANÇAIS  
ANGLAIS ET FRANÇAIS SEULEMENT

---

**COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE**

**COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29)  
(Cent-trente-septième session, 15-18 Novembre 2005,  
points 6.3.1 et B.2.2.1 de l'ordre du jour)

**DEMANDE D'INCLUSION DANS LE RECUEIL DES RÈGLEMENTS  
ADMISSIBLES DE LA NORME FÉDÉRALE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ  
DES VÉHICULES AUTOMOBILES (FMVSS) N° 108 DES ÉTATS-UNIS  
D'AMÉRIQUE RELATIVE AUX FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS  
ET ÉQUIPEMENTS CONNEXES**

Communication du représentant des États-Unis d'Amérique

Rectificatif

Page 5, premier en-tête, troisième paragraphe

Au début du paragraphe, ajouter :

Le troisième feu stop est plus efficace dans les cas des collisions diurnes que nocturnes.

-----

Le présent document est un document de travail distribué pour examen et commentaires. Quiconque l'utilise à d'autres fins en porte l'entière responsabilité. Les documents sont également disponibles via Internet:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>