

как финансовых, так и людских ресурсов — проблеме улучшения понимания климатических изменений в своих странах, с тем чтобы содействовать эффективному планированию борьбы с засухой, эрозией, циклонами, голодом и другими связанными с ними последствиями;

4. *просит* Генерального секретаря обеспечить предоставление Экономической комиссии для Африки соответствующих финансовых ресурсов за счет перераспределения ресурсов регулярного бюджета Организации Объединенных Наций, с тем чтобы позволить ей решить эту наиболее важную задачу;

5. *просит далее* Исполнительного секретаря Экономической комиссии для Африки представить Экономическому и Социальному Совету на его второй очередной сессии 1984 года доклад о результатах научного совещания за круглым столом по климатическим условиям в Африке;

6. *призывает* международное сообщество предоставить соответствующие финансовые ресурсы странам, пострадавшим от засухи и опустынивания, а также учреждениям, деятельность которых связана с борьбой с этими явлениями.

*41-е пленарное заседание  
29 июля 1983 года*

#### **1983/69. Десятилетие транспорта и связи в Азии и Тихом океане**

*Экономический и Социальный Совет,*

*отмечая* резолюции 230 (XXXVIII) от 1 апреля 1982 года<sup>59</sup> и 234 (XXXIX) от 29 апреля 1983 года<sup>60</sup> Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана, касающиеся десятилетия транспорта и связи в Азии и Тихом океане в период 1985-1994 годов,

*напоминая* о резолюции 35.56 Генеральной Ассамблеи от 5 декабря 1980 года, в приложении к которой содержится Международная стратегия развития на третье Десятилетие развития Организации Объединенных Наций, определяющая, в частности, задачи в области развития секторов транспорта и связи,

*убежденный* в решающей роли всех видов транспорта как элементов, способствующих экономическому развитию, и, таким образом, в большом значении совершенствования и развития транспортной инфраструктуры и служб соразмерно предполагаемому развитию различных секторов экономики, порождающих спрос на транспорт, а также в важности средств связи для модернизации транспорта и других секторов экономики,

*принимая к сведению* доклад Генерального секретаря о региональном сотрудничестве<sup>61</sup>, в частности, его раздел II В,

1. *подчеркивает* настоятельную необходимость повышения стандартов инфраструктур транспорта и связи в Азии и регионе Тихого океана;

2. *принимает к сведению* предложение о провозглашении десятилетия транспорта и связи в Азии и Тихом океане в период 1985-1994 годов;

3. *поддерживает* резолюцию 234 (XXXIX) Экономической и социальной комиссии для Азии и Ти-

хого океана, касающуюся, в частности, подготовки поэтапной программы действий на десятилетие транспорта и связи в Азии и регионе Тихого океана;

4. *просит* Генерального секретаря предоставить Исполнительному секретарю Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана все необходимые средства и поддержку для подготовки всеобъемлющей программы действий на десятилетие;

5. *призывает* Экономическую комиссию для Западной Азии принять соответствующие меры по налаживанию сотрудничества с Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана с целью включения региона Западной Азии в программу действий на десятилетие;

6. *просит также* Генерального секретаря представить доклад о выполнении настоящей резолюции второй очередной сессии Экономического и Социального Совета 1984 года.

*41-е пленарное заседание  
29 июля 1983 года*

#### **1983/70. Десятилетие промышленного развития Африки**

*Экономический и Социальный Совет,*

*ссылаясь* на свою резолюцию 1982/66 В от 30 июля 1982 года и раздел II резолюции 37/212 Генеральной Ассамблеи от 20 декабря 1982 года в том виде, в котором она была принята, в которых Генеральная Ассамблея напоминает, в частности, что Десятилетие промышленного развития Африки является одной из наиболее важных программ Организации Объединенных Наций по промышленному развитию.

*ссылаясь далее* на резолюцию 56 (XVII) Совета по промышленному развитию от 13 мая 1983 года<sup>62</sup>, в которой Совет, в частности, выразил глубокое беспокойство относительно нехватки ресурсов, включая ресурсы, предоставленные для Десятилетия Программой развития Организации Объединенных Наций,

*принимая к сведению* резолюцию (I), принятую Комитетом по вопросу о ходе индустриализации в Африке на его седьмом совещании, проходившем в Кигали, Руанда, с 16 по 19 марта 1983 года, и резолюцию 466 (XVIII), принятую Конференцией министров государств-членов Экономической комиссии для Африки 2 мая 1983 года<sup>63</sup>, которые посвящены осуществлению программы Десятилетия промышленного развития Африки,

*считая*, что эффективное осуществление Лагосского плана действий по осуществлению Монровийской стратегии экономического развития Африки<sup>64</sup> и Заключительного акта Лагосской сессии<sup>65</sup> будет в значительной степени зависеть от устойчивого развития промышленности как поставщика и потребителя товаров и услуг и поэтому от структурной перестройки в промышленном секторе с уделением

<sup>59</sup> ID/B/308, приложение I; окончательный текст см. *Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, тридцать восьмая сессия, Дополнение № 16 (A/38/16)*.

<sup>60</sup> См. *Official Records of the Economic and Social Council, 1983, Supplement No. 13 (E/1983/44)*, chap. IV (издается только на английском и французском языках).

<sup>61</sup> A/S-11/14, приложение I.  
*Там же*, приложение II.

<sup>59</sup> *Ibid.*, Supplement No. 10 (E/1982/20), chap. IV.

<sup>60</sup> *Ibid.*, 1983, Supplement No. 12 (E/1983/43) chap. IV.

<sup>61</sup> E/1983/86.