

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/5
4 April 2005
ORIGINAL: ARABIC

المجلس

الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

تقرير

لجنة النقل عن دورتها السادسة
بيروت، ٢٢-٢٤ آذار/مارس ٢٠٠٥

موجز

عقدت لجنة النقل دورتها السادسة في بيروت في الفترة من ٢٢ إلى ٢٤ آذار/مارس ٢٠٠٥، ونظرت في البنود المدرجة على جدول أعمالها. ويتضمن هذا التقرير عرضاً موجزاً لما دار في المناقشات حول كل بند والنتائج والتوصيات التي خلصت إليها الدورة. وقد اعتمدته اللجنة في جلستها الختامية المنعقدة في ٢٤ آذار/مارس ٢٠٠٥.

وركزت المناقشات على متابعة تنفيذ توصيات الدورة الخامسة، والتقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل بين الدورتين الخامسة والسادسة للجنة النقل، بما في ذلك الأنشطة المدرجة في الميزانية العادية، والخدمات الاستشارية والتعاون الفني، والأنشطة الممولة من خارج الميزانية، من خلال مراجعة برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٤-٢٠٠٥، وكذلك برنامج العمل المقترح لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل.

وأوصت لجنة النقل للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا باعتماد ثلاثة مشاريع قرارات بشأن اختيار المحاور ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي والتعاون الإقليمي في مجال سلامة المرور على الطرق ومذكرة التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي، واتخذت عدداً من التوصيات، منها ما هو عام ومنها ما هو متصل بمختلف المواضيع المطروحة على جدول أعمال الدورة.

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
٣	١	..... مقدمة
		<u>الفصل</u>
٣	١١-٢	..... أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها السادسة
٣	٢	..... ألف- مشاريع القرارات المعروضة على اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا لاعتمادها
٧	١١-٣	..... باء- توصيات أخرى
١٠	٤١-١٢	..... ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة
١٠	١٤-١٢	..... ألف- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: تحديد محاور النقل ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي لتعزيز التكامل الإقليمي
١٠	٣٦-١٥	..... باء- عرض ما تم تنفيذه منذ الدورة الخامسة للجنة النقل
١٣	٣٧	..... جيم- الإطار الاستراتيجي المعدل وبرنامج العمل المقترح لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل
١٣	٤٠-٣٨	..... دال- ما يستجد من أعمال
١٤	٤١	..... هاء- زمان ومكان عقد الدورة السابعة للجنة النقل
١٤	٤٢	..... ثالثاً- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها السادسة
١٤	٥٦-٤٣	..... رابعاً- تنظيم الدورة
١٤	٤٣	..... ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها
١٤	٥٠-٤٤	..... باء- الافتتاح
١٥	٥٢-٥١	..... جيم- الحضور
١٥	٥٣	..... دال- انتخاب أعضاء المكتب
١٦	٥٥-٥٤	..... هاء- جدول الأعمال وتنظيم الأعمال
١٦	٥٦	..... واو- الوثائق

قائمة المرفقات

١٧	..... المرفق الأول- قائمة المشاركين
٢١	..... المرفق الثاني- قائمة الوثائق المعروضة على لجنة النقل في دورتها السادسة
٢٢	..... المرفق الثالث- نموذج تقرير متابعة التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الخامسة
٢٣	..... المرفق الرابع- تطورات النقل في (اسم الدولة المعنية)

مقدمة

١- عقدت لجنة النقل دورتها السادسة عملاً بقرار الإسكوا ٢١٣ (د-١٩) المؤرخ ٧ أيار/مايو ١٩٩٧، بشأن إنشاء لجنة للنقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، والذي أقره المجلس الاقتصادي والاجتماعي في قراره ١١/١٩٩٧ المؤرخ ١٨ تموز/يوليو ١٩٩٧؛ وتنفيذاً لقرار الإسكوا ٢٢٩ (د-٢١) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠١، بشأن تواتر دورات لجنة النقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا.

أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها السادسة

ألف- مشاريع القرارات المعروضة على اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا لاعتمادهما

٢- أوصت لجنة النقل اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا باعتماد مشاريع القرارات التالية:

مشروع القرار الأول: اختيار المحاور ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

إن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا،

إذ تشير إلى اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي الذي اعتمده بمقتضى قرارها ٢٣٥ (د-٢١) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠١، ودخل حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣ بعد مرور تسعين يوماً على إيداع خمس دول أعضاء أداة التصديق لدى الأمين العام للأمم المتحدة، وقد ارتفع عددها إلى سبع حتى تاريخه،

وإذ تشير أيضاً إلى خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي التي أقرتها لجنة النقل في دورتها الخامسة المنعقدة خلال الفترة من ٢ إلى ٤ آذار/مارس ٢٠٠٤^(١)،

وإذ تشير كذلك إلى الخطوات الهامة التي قامت بها بعض الدول الأعضاء بشأن تنفيذ الاتفاق ووفق خطة العمل المعتمدة، وخاصة فيما يتعلق بتصنيع وتثبيت لافتة التعريف بالطرق الدولية على المحاور التي يشملها الاتفاق،

وإذ تؤكد أهمية تحديد المحاور ذات الأولوية للإسراع في تنفيذ الاتفاق مع تحقيق أكبر فائدة في غالبية الدول الأعضاء،

وإذ تدرك أن هذا يتطلب من الدول الأعضاء إعداد خطة عمل مفصلة للمشاريع التي يلزم تنفيذها على المحاور ذات الأولوية،

(١) اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، ٣٠ آذار/مارس

- ١- تقرر اعتماد المحورين (م ٤٥) و(م ٤٠)^(٢) اللذين يشملهما الاتفاق باعتبارهما من المحاور ذات الأولوية للأسباب الواردة في مرفق هذا القرار؛
- ٢- تطلب من الدول الأعضاء التي يقع جزء من هذه المحاور ذات الأولوية ضمن أراضيها، الإسراع في إعداد خطة عمل مفصلة للمشاريع التي يلزم تنفيذها على هذه المحاور، والبدء في اتخاذ الإجراءات اللازمة لتطوير المحاور بحيث تتوافق مع متطلبات الاتفاق؛
- ٣- تتأشد الدول الأعضاء التي يقع جزء من هذه المحاور ذات الأولوية ضمن أراضيها، تسهيل عمل خبراء الإسكوا في تقديم الدعم الفني ومتابعة تطور العمل على تلك المحاور؛
- ٤- تطلب إلى الأمين التنفيذي تقديم تقرير إلى اللجنة في دورتها الرابعة والعشرين عن تنفيذ هذا القرار.

المرفق

أسباب اختيار المحاور ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

سعيًا إلى تفعيل تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، ولا سيما تيسير الخطوات اللازم اتخاذها لتحقيق ذلك، والتي وردت في وثيقة خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي وهي:

- (أ) النواحي الإعلامية؛
- (ب) لافتة التعريف بالطرق الدولية؛
- (ج) تحديد المحاور ومواصفاتها؛
- (د) اللافتات والإشارات على المحاور؛
- (هـ) المواصفات الفنية للمحاور.

وبهدف اختيار المحاور ذات الأولوية ريثما تكتمل مطابقة جميع المحاور للمواصفات الفنية الواردة في اتفاق الطرق الدولية، اعتمدت المعايير التالية:

- (أ) أن يمر المحور بأكبر عدد من البلدان الأعضاء، مع إعطاء أهمية للدول التي صادقت أو وقعت على هذا الاتفاق؛
- (ب) أن يكون المحور متصلًا بالأقاليم الأخرى، بمعنى أن تكون نقطة بداية المحور أو نهايته هي نقطة اتصال خارج منطقة الإسكوا؛

(٢) اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، ١٨ أيار/مايو ٢٠٠١،

(ج) أن يؤخذ في الاعتبار عدم وجود أجزاء بحاجة إلى استكمال أو تحسين يستلزم إنجازهما وقتاً وجهداً؛

(د) أن يكون قد بدأ العمل فعلياً على وضع اللافتات للتعريف بالطرق الدولية ورفع مستواها وتغيير الإشارات الواقعة على أجزاء في المحور حسب شروط الاتفاق؛

(هـ) أن يكون أحد المحاور في اتجاه شمال-جنوب والآخر في اتجاه شرق-غرب.

وفي ضوء هذه المعايير تبين أن المحورين التاليين يستوفيان الشروط المذكورة آنفاً:

المحاور المتجهة شمال - جنوب

م ٤٥- محور سوريا - الأردن - السعودية - اليمن (٣٧١٣ كلم)
منفذ باب الهوى (سوريا/تركيا) - حلب - حمص - دمشق - منفذ نصيب (سوريا/الأردن) - منفذ جابر (الأردن/سوريا) - عمان - معان - منفذ المدورة (الأردن/السعودية) - منفذ حالة عمار (السعودية/الأردن) - تبوك - القليبة - المدينة المنورة - مكة المكرمة - أبها - منفذ علب (السعودية/اليمن) - منفذ باقم (اليمن/السعودية) - صنعاء - تعز.

المحاور المتجهة شرق - غرب

م ٤٠- محور العراق - الأردن - الأراضي الفلسطينية المحتلة - الساحل الجنوبي للبحر الأبيض المتوسط (٢٢٢٨ كلم)
منفذ المنذرية (العراق/إيران) - خانقين - بغداد - الرمادي - الرطبة - منفذ الطريبيل (العراق/الأردن) - منفذ الكرامة (الأردن/العراق) - الأزرق - عمان - منفذ جسر الملك حسين (الأردن/الأراضي الفلسطينية المحتلة) - القدس - غزة - منفذ رفح (مصر/الأراضي الفلسطينية المحتلة) - العريش - كوبري القنطرة - بورسعيد - الإسكندرية - منفذ السلوم (مصر/ليبيا).

مشروع القرار الثاني: اعتماد مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

إن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا،

اقتناعاً منها بضرورة تسهيل النقل والتجارة لتحقيق التكامل الإقليمي،

وإذ تشدد على أهمية تعزيز التعاون والتنسيق في مجال النقل البحري،

وإذ تشير إلى بيان اعتماد نظام النقل المتكامل في المشرق العربي الذي صدر عن لجنة النقل في دورتها الأولى المنعقدة يومي ٩ و ١٠ شباط/فبراير ١٩٩٩ وأقرته اللجنة في دورتها العشرين المنعقدة في بيروت يومي ٢٧ و ٢٨ أيار/مايو ١٩٩٩،

وإذ تشير إلى اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي^(٣) الذي اعتمده بمقتضى قرارها ٢٣٥ (د-٢١) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠١، واتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي^(٤) الذي اعتمده اللجنة بمقتضى قرارها ٢٤٣ (د-٢٢) المؤرخ ١٧ نيسان/أبريل ٢٠٠٣،

وإذ تحيط علماً بأن لجنة النقل قد أقرت في دورتها الخامسة النسخة المنقحة لمذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي،

- ١- تقرر اعتماد مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي؛
- ٢- تحث الدول الأعضاء على توقيع المذكرة والتصديق عليها في أسرع وقت ممكن؛
- ٣- تطلب إلى الأمانة التنفيذية متابعة تنفيذ هذا القرار وتقديم تقرير عنه إلى اللجنة في دورتها الرابعة والعشرين.

مشروع القرار الثالث: التعاون الإقليمي في مجال سلامة المرور على الطرق

إن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا،

إذ تشير إلى قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة ٩/٥٨ المؤرخ ١٩ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٣ بشأن الأزمة العالمية للسلامة على الطرق،

وإذ تدرك أن الأزمة العالمية للسلامة على الطرق أصبحت من أشد المشاكل خطورة التي توقع أعداداً كبيرة من القتلى والإصابات على الصعيد العالمي، وأن البلدان النامية يصيبها نصيب أكبر من حدة هذه المشاكل، وتداعياتها الاجتماعية، وكلفتها الاقتصادية المباشرة،

وإذ تؤكد أهمية الجهود التي تبذلها وكالات الأمم المتحدة ذات الصلة، ولا سيما على المستوى الإقليمي في تعزيز السلامة على الطرق،

وإذ تؤكد أيضاً أهمية اتفاق اللجان الإقليمية ومنظمة الصحة العالمية في اجتماع الأمم المتحدة الثاني للتعاون بشأن سلامة المرور المنعقد في جنيف يومي ١٦ و١٧ آذار/مارس ٢٠٠٥ على أولويات العمل الخمس التالية في مجال السلامة على الطرق: الالتزام بتطبيق حزام الأمان، واعتماد الخوذة الواقية أثناء ركوب الدراجات النارية، وتخفيف السرعة، والتأكيد على عدم القيادة في حالة تعاطي الخمر، والاهتمام بالبنية التحتية للطرق،

وإيماناً منها بأهمية إجراء الدراسات الفنية حول موضوع سلامة المرور على الطرق والتي على ضوءها سيجري تحديد أولويات العمل في هذا المجال في منطقة الإسكوا والتي قد تختلف عن الأولويات المحددة آنفاً،

(٣) الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2001/3.

(٤) اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، ٥ آذار/مارس ٢٠٠٣،

وإذ ترحب بسرعة استجابة الأمانة التنفيذية للجنة لمتطلبات تعزيز السلامة على الطرق في البلدان الأعضاء من خلال إضافة أنشطة جديدة إلى برنامج عملها لفترة السنتين ٢٠٠٤-٢٠٠٥^(٥)، واقتراح أنشطة في هذا الصدد في برنامج عملها لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧^(٦)،

١- تدعو الدول الأعضاء إلى مؤازرة قرار الجمعية العامة المزمع عرضه في الدورة الستين؛

٢- تتشدد الدول الأعضاء إعطاء سلامة المرور على الطرق الأهمية التي تستحقها في برامجها التنموية، بما في ذلك زيادة الوعي بإجراءات سلامة المرور من خلال وسائل الإعلام المرئي والمسموع والمناهج التربوية، وخصوصاً بين الأطفال والشباب، والتعاون مع المؤسسات الإقليمية والدولية ذات الصلة، ورصد الميزانيات اللازمة للارتقاء بمتطلبات سلامة المرور على الطرق؛

٣- تحث الدول الأعضاء على المساهمة في الأنشطة التي ستضطلع بها اللجنة سواء في إعداد الدراسات المختصة أم في أعمال الورشة الإقليمية حول الممارسات الجيدة في سلامة المرور على الطرق أم في التحضير للأسبوع الدولي لسلامة المرور المزمع عقده في عام ٢٠٠٧؛

٣- تعرب عن تقديرها للأمانة التنفيذية على سرعة استجابتها لمتطلبات تعزيز السلامة على الطرق في الدول الأعضاء؛

٤- تهيب بالدول الأعضاء تقديم الدعم المادي والمعنوي للأمانة التنفيذية بما يمكنها من تنفيذ الأنشطة التي تساند الجهود الوطنية في تحقيق مقومات سلامة المرور على الطرق؛

٥- تطلب إلى الأمين التنفيذي تقديم تقرير حول تنفيذ هذا القرار إلى اللجنة في دورتها الرابعة والعشرين.

باء- توصيات أخرى

٣- تركزت التوصيات التي صدرت عن النقل على المواضيع التالية:

١- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

٤- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصيات التالية:

(أ) الموافقة على مشروع القرار المزمع عرضه على الدورة الوزارية الثالثة والعشرين للإسكوا بشأن اختيار المحاور ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، بالصيغة الواردة في الفقرة ألف من التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها السادسة؛

(٥) الوثيقة E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/4.

(٦) الوثيقة E/ESCWA/23/7.

(ب) دعوة الدول الأعضاء إلى تثبيت لافتات التعريف بالطرق الدولية على جميع اللافتات الإرشادية على المداخل والمخارج الرئيسية للطرق الدولية مع كتابة اسم الدول التي ستمر عليها تلك المحاور، ويمكنها في ذلك أن تستعين بالدليل الموحد لأجهزة التحكم المروري الصادر مؤخراً عن مجلس التعاون لدول الخليج العربية؛

(ج) حث الدول الأعضاء على الإسراع في موافاة الإسكوا بالجدولين ١ و ٢ من خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي والمتعلقين بالموصفات الفنية والإحصاءات للطرق التي يشملها الاتفاق والبرنامج الزمني للتنفيذ في كل دولة في موعد أقصاه ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٥؛

(د) مناقشة الدول التي لم توقع الاتفاق (دولة الكويت وسلطنة عمان) الإسراع في الانضمام إليه، والتي وقعت الاتفاق ولم تصدق عليه بعد (دولة الإمارات العربية المتحدة ومملكة البحرين وجمهورية العراق وفلسطين) الإسراع في التصديق عليه.

٢- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

٥- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصيتين التاليتين:

(أ) مناقشة الدول التي لم توقع الاتفاق (جمهورية العراق وسلطنة عمان ودولة قطر والمملكة العربية السعودية) الإسراع في الانضمام إليه والتي وقعت الاتفاق ولم تصدق عليه بعد (دولة الإمارات العربية المتحدة ومملكة البحرين وفلسطين ودولة الكويت والجمهورية اليمنية) الإسراع في التصديق عليه؛

(ب) قيام الأمانة التنفيذية للإسكوا بوضع خطة عمل لتنفيذ الاتفاق.

٣- اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا

٦- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصيات التالية:

(أ) دعوة الأمانة التنفيذية للإسكوا إلى مخاطبة الدول الأعضاء للإسراع في اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنشاء وتفعيل هذه اللجان، ويمكن الاسترشاد في ذلك بتجربة جمهورية مصر العربية؛

(ب) دعوة اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة إلى تزويد الإسكوا بتقارير منتظمة عن أعمالها؛

(ج) دعوة الدول الأعضاء إلى الاستفادة من الدعم الفني الذي تستطيع الإسكوا تقديمه إليها في مجال إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة.

٤- مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

٧- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصيات التالية:

- (أ) الموافقة على تسمية المسودة "مذكرة تفاهم" بدلاً من اتفاق؛
- (ب) اعتماد مذكرة التفاهم بصيغتها النهائية والصادرة في الوثيقة E/ESCWA/23/6 والتي ستعرض على الإسكوا في دورتها الثالثة والعشرين لاعتمادها؛
- (ج) عرض مذكرة التفاهم في الدورة الثالثة والعشرين للإسكوا، لتوقع عليها الدول الأعضاء؛
- (د) دعوة الإسكوا إلى عرض مذكرة التفاهم على مجلس وزراء النقل العرب لتقرها وتوقعها الدول العربية غير الأعضاء في الإسكوا في إطار جامعة الدول العربية.

٥- نظام معلومات النقل الإقليمي

٨- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصية التالية:

مناشدة الدول الأعضاء التي لم ترسل المعلومات المطلوبة على القرص المدمج والمتعلقة بالنقل على الطرق الإسراع في إرسالها في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٥.

٦- سلامة المرور على الطرق

٩- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصية التالية:

الموافقة على مشروع القرار المزمع عرضه على الدورة الوزارية الثالثة والعشرين للإسكوا بعد إدخال بعض التعديلات على النحو المبين في نص القرار.

٧- الإطار الاستراتيجي المعدل وبرنامج العمل المقترح لعمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل

١٠- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصية التالية:

اعتماد الإطار الاستراتيجي المعدل وبرنامج العمل المقترح لعمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل بصيغته المقدمة في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/4.

٨- توصيات عامة

١١- اتخذت اللجنة التوصيات العامة التالية:

- (أ) الموافقة على شكل ومحتويات التقريرين السنويين للمتابعة حسب النموذجين المرفقين وهما: تقرير متابعة تنفيذ توصيات لجنة النقل في دورتها السادسة (المرفق الثالث)؛ وتقرير متابعة أهم تطورات النقل في كل دولة لعام ٢٠٠٥ (المرفق الرابع)؛

(ب) قيام الدول الأعضاء بموافاة الإسكوا بالتقريرين السنويين المذكورين في الفقرة السابقة، وذلك في موعد أقصاه نهاية أيلول/سبتمبر ٢٠٠٥.

ثانياً - مواضيع البحث والمناقشة

ألف - مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: تحديد محاور النقل ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي لتعزيز التكامل الإقليمي (البند ٥ من جدول الأعمال)

١٢ - عملاً بما اتفق عليه في الدورة الخامسة للجنة النقل، أدرج في جدول الأعمال بند المناقشة العامة حول قضايا النقل في المشرق العربي. واتفق المشاركون على التركيز على موضوع تحديد محاور النقل ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي.

١٣ - وقدم ممثل الأمانة التنفيذية عرضاً مفصلاً للجنة النقل حول الوضع الراهن لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي واستعرض المعايير المقترحة لاختيار المحاور ذات الأولوية في التنفيذ، واستعرض مشروع قرار بشأن اختيار محورين هامين على أساس تلك المعايير هما: م٤٠ (محور العراق-الأردن-الأراضي الفلسطينية المحتلة-الساحل الجنوبي للبحر الأبيض المتوسط) وم٤٥ (محور سوريا-الأردن-السعودية-اليمن).

١٤ - وأبدى بعض المشاركين رغبة في أن يصار إلى اعتماد عدد أكبر من المحاور بحيث تشمل جميع بلدان الإسكوا، ولا تقتصر على سبعة منها فقط. ولما كان المحوران يستوفيان بدرجة عالية جميع المعايير المقترحة، اتفق على اختيارهما للتنفيذ في المرحلة الأولى، واتفق كذلك على مشروع قرار اختيار المحاور ذات الأولوية بعد تعديله، بحيث اتخذ الصيغة المدرجة في الفقرة ألف من هذا الفصل.

باء - عرض ما تم تنفيذه منذ الدورة الخامسة للجنة النقل (البند ٦ من جدول الأعمال)

١٥ - نظرت لجنة النقل في هذا البند استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/3 التي تضمنت جزءين، الجزء الأول يتناول متابعة تنفيذ توصيات الدورة الخامسة للجنة النقل، والجزء الثاني يستعرض التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل بين الدورتين الخامسة والسادسة للجنة النقل.

١ - متابعة تنفيذ توصيات الدورة الخامسة للجنة النقل

١٦ - نظرت لجنة النقل في هذا الجزء استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/3(Part I)، فاستعرضت بإيجاز التقدم المحرز في تنفيذ توصيات الدورة الخامسة للجنة النقل والأنشطة ذات الصلة بالمواضيع الرئيسية المطروحة، وقدمت مقترحات بشأن كل من هذه المواضيع.

(أ) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

١٧- استعرضت لجنة النقل التقدّم المحرز في متابعة التصديق على الاتفاق ودخوله حيز التنفيذ والبدء في تنفيذه للعلم والمتابعة.

١٨- واطلعت الوفود المشاركة على ما تم تنفيذه في اتفاق الطرق الدولية في كل دولة، حيث تبين أن بعض الدول قامت بالعديد من الخطوات في مجال تنفيذ هذا الاتفاق، وتمت الموافقة على أن تقدم الدول تقريراً خطياً إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا عن هذه المنجزات.

١٩- وناشد ممثل الأمانة التنفيذية الدول التي لم توقع الاتفاق بعد، أن تسرع في إجراءات الانضمام، والدول التي وقعت ولم تصدق عليه الإسراع في إتمام إجراءات التصديق، ونوه بالخطوات التي اتخذتها الدول في تطبيق خطة العمل لتنفيذ الاتفاق وحثها على متابعة جهودها، وصولاً إلى التنفيذ الكامل لهذه الخطة.

(ب) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

٢٠- استعرضت لجنة النقل آخر التطورات في موضوع هذا الاتفاق، فأشارت إلى أن تسع دول كانت قد وقعت حتى ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٤، وصدقت عليه حتى تاريخه أربع دول وهي المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية والجمهورية اللبنانية وجمهورية مصر العربية. وبناءً عليه سيدخل الاتفاق حيز التنفيذ في ٢٣ أيار/مايو ٢٠٠٥.

٢١- واطلعت الوفود المشاركة على ما تم إنجازه بشأن الاتفاق، وأوضح بعضهم أن دولهم في طريقها إلى الانضمام والتصديق تمهيداً لبدء التنفيذ.

٢٢- وطلب ممثل الأمانة التنفيذية من الدول التي لم توقع الاتفاق بعد أن تسرع في إجراءات الانضمام ومن الدول التي وقعت ولم تصدق عليه الإسراع في إتمام إجراءات التصديق.

(ج) اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا

٢٣- استعرضت لجنة النقل التقدّم المحرز في إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في الدول الأعضاء وتفعيل القائم منها والدعم الفني الذي قدمته الإسكوا للدول الأعضاء في هذا المجال. وبينت أنه حتى تاريخه أنشئت لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة في المملكة الأردنية الهاشمية (٢٠٠٣)، والجمهورية العربية السورية (٢٠٠٣)، وسلطنة عمان (٢٠٠٣)، وفلسطين (٢٠٠٣)، وجمهورية مصر العربية (٢٠٠٤)، والجمهورية اليمنية (١٩٩٩).

٢٤- وقدم رؤساء الوفود عرضاً للخطوات التي قامت بها كل دولة فيما يتعلق بإنشاء هذه اللجان وتفعيلها.

٢٥- وأبدى بعض المشاركين رأيهم في أهمية تنسيق أعمال اللجان الوطنية، لأن موضوع تسهيل النقل والتجارة هو موضوع إقليمي ودولي. وأوضح ممثل الأمانة التنفيذية أن الإسكوا تقوم بالتنسيق بين اللجان

الوطنية على المستوى الإقليمي، وأن هناك ضرورة لإنشاء لجان وطنية تعنى بتذليل جميع العوائق والمشاكل محلياً تمهيداً لعمل إقليمي مشترك.

٢٦- أكدت الوفود أهمية اللجان الوطنية والدور الذي تقوم به الإسكوا في مساعدة الدول في التحضير لإنشاء هذه اللجان وتفعيلها، كما أكدت أهمية استمرار الإسكوا في تقديم الدعم الفني في هذا المجال.

٢٧- وطلبت بعض الوفود أن تكون هنالك آلية لتقييم عمل هذه اللجان. وأوضح ممثل الأمانة التنفيذية أن هذا ما يحصل بالفعل من خلال عقد اجتماعات لجنة النقل، وتقديم تقارير المتابعة الدورية، وتقديم الدعم الفني، وعقد ورشات العمل والندوات الوطنية والإقليمية ذات الصلة.

٢٨- وأكد المشاركون ضرورة الاستفادة من الخبرات التي تحققت في تجارب إنشاء اللجنة الوطنية حيث أنشئت، وخاصة التجربة الحالية الناجحة في جمهورية مصر العربية، وضرورة تبادل الخبرات في هذا المجال.

(د) مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

٢٩- استعرضت لجنة النقل التطورات التي حدثت منذ الدورة الخامسة فيما يتعلق بخطوات تنفيذ التوصيات التي اتخذت بشأن مذكرة التفاهم، والتعديلات التي أدخلت عليها، والملاحظات الواردة من الدول الأعضاء، والمراحل التي مرت بها إلى أن اتخذت صيغتها الحالية التي ستعرض على الإسكوا في دورتها الثالثة والعشرين في الوثيقة E/ESCWA/23/6 لإقرارها وتوقيعها. وتطرق ممثل الأمانة التنفيذية لإجراءات التعاون مع جامعة الدول العربية وما هو مطلوب من الدورة السادسة للجنة النقل والدورة الوزارية الثالثة والعشرين للإسكوا.

٣٠- واتفق المشاركون على عدم إدخال الملاحظات الواردة مؤخراً من جمهورية مصر العربية في ١٧ شباط/فبراير ٢٠٠٥، في الوقت الراهن نظراً لتأخر وصولها، وإيداء ملاحظات عديدة بشأنها من بعض الدول، وورود بعضها ضمن بنود المذكرة، والالتزامات المالية التي تنطوي عليها بعض نصوصها مثل إنشاء مراكز مكافحة التلوث وغيره.

٣١- ووافق المشاركون على التوصية المشتركة للجنة الفنية للنقل البحري التابعة لجامعة الدول العربية والإسكوا بأن تعرض المذكرة على الإسكوا في دورتها الثالثة والعشرين لتقرها وتوقعها الدول الأعضاء، ومن ثم على مجلس وزراء النقل العرب لتقرها وتوقعها الدول الأخرى في إطار جامعة الدول العربية.

٣٢- وفيما يتعلق بالتسمية، اتفق المشاركون بعد مناقشات مستفيضة على اعتماد مذكرة تفاهم بدلاً من اتفاق وذلك لأسباب تعود إلى الإجراءات التشريعية التي تستغرق وقتاً طويلاً وإلى المرونة في التطبيق التي تتسم بها مذكرات التفاهم، علماً بأن بعض الدول ارتأت أن تسمية اتفاق تعزز التزام الدول بالتطبيق على أرض الواقع.

(هـ) نظام معلومات النقل الإقليمي

٣٣- استعرضت لجنة النقل التقدم المحرز في نظام معلومات النقل الإقليمي حيث قامت الإسكوا بتفريغ البيانات التي استلمتها من الدول وفقاً للجدول المعدل، وهذه الدول هي: المملكة الأردنية الهاشمية ومملكة البحرين وسلطنة عُمان والجمهورية اللبنانية والجمهورية اليمنية. وجرى التأكيد على أهمية أن تقوم سائر الدول الأعضاء في الإسكوا بتزويدها بهذه المعلومات.

٢- التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل
بين الدورتين الخامسة والسادسة للجنة النقل

٣٤- نظرت لجنة النقل في هذا الجزء استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/3(Part II)، فاستعرضت التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في برنامج العمل الحالي لفترة السنتين ٢٠٠٤-٢٠٠٥ وخاصة تلك التي أنجزت بين الدورتين الخامسة والسادسة للجنة النقل.

٣٥- وقدم ممثل الأمانة التنفيذية عرضاً مفصلاً عن موضوع سلامة المرور على الطرق الذي أدرج في برنامج العمل الحالي للإسكوا، بناءً على طلب الدول الأعضاء ونظراً لأهميته على المستوى الدولي. وتناول العرض قرارات الجمعية العامة بشأن سلامة المرور على الطرق، والأنشطة التي تضطلع بها الإسكوا في هذا المجال، سواء فيما يتعلق بإعداد دراسة لتقييم وضع سلامة المرور في بعض بلدان الإسكوا أم التحضير للورشة الإقليمية حول أفضل الممارسات في مجال سلامة المرور أم للأسبوع الدولي لسلامة المرور المزمع عقده في عام ٢٠٠٧. كما قدم ممثل الأمانة التنفيذية مشروع قرار التعاون الإقليمي في مجال سلامة المرور على الطرق لمناقشته والموافقة عليه تمهيداً لرفعه إلى الإسكوا في دورتها الثالثة والعشرين لاعتماده.

٣٦- وأكد المشاركون ضرورة أن تولي الإسكوا موضوع سلامة المرور على الطرق أولوية في برنامج عملها للفترة المقبلة، كما شددوا على أن يلحظ مشروع القرار ضرورة معالجة المشاكل التي تعاني منها بلدان الإسكوا، وقد تختلف نوعاً ما عن تلك التي تعاني منها البلدان المتقدمة، وأكدوا أيضاً ضرورة تبادل الخبرات والتجارب بين بلدان الإسكوا في هذا المجال.

جيم- الإطار الاستراتيجي المعدل وبرنامج العمل المقترح
لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل
(البند ٧ من جدول الأعمال)

٣٧- نظرت لجنة النقل في هذا البند استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/4 وركزت على برنامج عمل الإسكوا المقترح لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل. وفي هذا الإطار، أكد المجتمعون أهمية الأنشطة المقترحة واعتمدها كما وردت في الوثيقة المذكورة.

دال- ما يستجد من أعمال
(البند ٨ من جدول الأعمال)

٣٨- فيما يتعلق بموضوع تسهيل النقل والتجارة في المنطقة، نوقش هذا الموضوع بإسهاب أثناء مناقشة بند اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول الإسكوا.

٣٩- وفيما يتعلق بموضوع قيام الإسكوا بإبلاغ الدول الأعضاء عن المؤتمرات الدولية المتعلقة بالنقل وإمكانية تمويل مشاركة تلك الدول فيها، أوضح ممثل الأمانة التنفيذية أن الإسكوا لا يمكنها أن تعد بتنفيذ ذلك نظراً لمحدودية الموارد المتاحة.

٤٠- وفيما يتعلق بتقديم العون الفني لفلسطين في موضوع النقل، سيجري بحث هذا الموضوع لاحقاً، وخاصة بعد أن التقى وفد فلسطين الأمين التنفيذي للإسكوا.

هاء- زمان ومكان عقد الدورة السابعة للجنة النقل (البند ٩ من جدول الأعمال)

٤١- قررت لجنة النقل أن تعقد دورتها السابعة في بيروت في آذار/مارس ٢٠٠٦.

ثالثاً- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها السادسة (البند ١٠ من جدول الأعمال)

٤٢- اعتمدت لجنة النقل في الجلسة الختامية المنعقدة في ٢٤ آذار/مارس ٢٠٠٥ مشروع التقرير المقدم عن دورتها السادسة في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/L.5، على أن تدخل عليه جميع التعديلات المنفق عليها.

رابعاً- تنظيم الدورة

ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها

٤٣- عقدت لجنة النقل دورتها السادسة في مقر اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، في بيروت، خلال الفترة من ٢٢ إلى ٢٤ آذار/مارس ٢٠٠٥، وتوزعت أعمال اللجنة على خمس جلسات.

باء- الافتتاح

٤٤- في بداية جلسة الافتتاح، رحبت السيدة ذكاء الخالدي، رئيسة شعبة العولمة والتكامل الإقليمي، بالحضور وطلبت من المجتمعين الوقوف دقيقة صمت حاداً على روح الشهيد دولة الرئيس رفيق الحريري، وأشادت بحرص الدول الأعضاء على أن تتمثل بمستوى رفيع والتزامها بتنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دوراتها السابقة.

٤٥- ألقى السيد محمد المرزوقي، مدير إدارة الشؤون البرية في وزارة المواصلات في دولة الإمارات العربية المتحدة ورئيس الدورة الخامسة للجنة النقل، كلمة شكر فيها رؤساء الوفود وجميع المسؤولين في الإسكوا على جهودهم الحثيثة، وتمنى لرئيس الدورة السادسة للجنة النقل وأعضاء المكتب كل التوفيق للفترة المقبلة.

٤٦ - وألقت السيدة مرفت تلاوي، وكيل الأمين العام للأمم المتحدة والأمين التنفيذي للإسكوا، كلمة رحبت فيها بالحضور، وأشارت إلى التطورات الإيجابية والنجاح الذي تحقق في قطاع النقل منذ عقد الدورة الخامسة للجنة النقل، وخاصة فيما يتعلق بتنفيذ اتفاق الطرق الدولية. ودعت إلى تبني القرار المعروض على الدورة فيما يتعلق باختيار محاور النقل ذات الأولوية تمهيداً لعرضه على الإسكوا في دورتها الثالثة والعشرين.

٤٧ - وأكدت على أهمية مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري وضرورة توصل المجتمعين إلى الموافقة عليها بصيغتها النهائية تمهيداً لاعتمادها والتوقيع عليها في الدورة الوزارية الثالثة والعشرين للإسكوا.

٤٨ - وألقى معالي السيد ياسين جابر، راعي الدورة ووزير الأشغال العامة والنقل في الجمهورية اللبنانية، كلمة أشار خلالها إلى حادثة استشهد دولة الرئيس رفيق الحريري التي تشكل خسارة وطنية وعربية. كما رحب بممثلي الدول، الذين حضروا للمشاركة على الرغم من الظروف الصعبة التي يمر بها لبنان.

٤٩ - وأثنى على الإنجازات العديدة ضمن إطار لجنة النقل في الإسكوا سواء في اعتماد وتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي أم في إعداد مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي وكذلك إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول المنطقة.

٥٠ - وأكد أن لبنان يعمل على توفير الاعتمادات اللازمة لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية وكذلك إعداد مسودة قرار إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في صيغته النهائية بالتنسيق بين وزارة الاقتصاد والتجارة ووزارة الأشغال العامة والنقل. ووجه الشكر إلى الأمين التنفيذي وفريق عمل شعبة العولمة والتكامل الإقليمي على المساعدات الفنية التي تقدم للبنان.

جيم - الحضور

٥١ - شارك في الدورة ممثلون عن اثنتي عشرة دولة أعضاء في الإسكوا هي: المملكة الأردنية الهاشمية، والإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية العراق، وفلسطين، ودولة قطر، ودولة الكويت، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية.

٥٢ - كما حضر الدورة، بصفة مراقب، ممثلون عن جامعة الدول العربية، والاتحاد العربي للموانئ البحرية، والاتحاد العربي للنقل البري، والاتحاد العربي للناقلين البحريين، والاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية. وترد قائمة المشاركين في المرفق الأول من هذا التقرير.

دال - انتخاب أعضاء المكتب

٥٣ - تقضي المادة ١٨ من صلاحيات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا ونظامها الداخلي بأن "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية للجنة بالتناوب وحسب الترتيب الأبجدي بالعربية، المعمول به في الأمم المتحدة". وعملاً بهذه المادة، تولى السيد عيسى عبدالله يتيم، ممثل مملكة البحرين، رئاسة الدورة. وعملاً بالإجراء الذي اتبع في الدورات السابقة للجنة النقل، تولى السيد سالم علي الزعابي، ممثل دولة الإمارات العربية المتحدة، والسيدة إيهاب موادي، ممثلة الجمهورية العربية السورية، منصب نيابة

الرئاسة؛ وبسبب عدم حضور ممثل من المتخصصين عن جمهورية العراق وعدم حضور ممثل عن سلطنة عمان، اختير السيد فريد سعيد الغرابلي، ممثل فلسطين، مقررًا.

هاء- جدول الأعمال وتنظيم الأعمال

٥٤- أقرت لجنة النقل في الجلسة الأولى جدول أعمال دورتها السادسة بالصيغة الواردة في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/1 بعد إجراء التعديلات على الصيغة المعروضة عليها، وفيما يلي جدول الأعمال بصيغته المعدلة:

- ١- افتتاح أعمال الدورة السادسة للجنة النقل.
- ٢- انتخاب أعضاء المكتب.
- ٣- إقرار جدول الأعمال.
- ٤- تنظيم الأعمال المقترح.
- ٥- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي: تحديد محاور النقل ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي لتعزيز التكامل الإقليمي.
- ٦- عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة الخامسة للجنة النقل:
 - (أ) متابعة تنفيذ توصيات الدورة الخامسة للجنة النقل؛
 - (ب) التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل بين الدورتين الخامسة والسادسة للجنة النقل.
- ٧- الإطار الاستراتيجي المعدل وبرنامج العمل المقترح لعمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل.
- ٨- زمان ومكان عقد الدورة السابعة للجنة النقل.
- ٩- ما يستجد من أعمال:
 - (أ) تسهيل النقل بين الدول العربية؛
 - (ب) المؤتمرات الدولية والإقليمية المعنية بالنقل؛
 - (ج) إعادة تأهيل قطاع النقل في فلسطين.
- ١٠- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها السادسة.

٥٥- وفي الجلسة ذاتها وافقت اللجنة على تنظيم الأعمال المقترح المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/L.2، بعد تعديله وفق جدول الأعمال.

واو- الوثائق

٥٦- ترد في المرفق الثاني من هذا التقرير قائمة الوثائق التي عرضت على لجنة النقل في دورتها السادسة.

المرفق الأول

قائمة المشاركين

ألف- الدول الأعضاء في الإسكوا

السيد جمال الحوسني
مساعد مدير إدارة النقل والخدمات للتصميم والدراسات
دائرة البلديات والزراعة والأشغال

السيدة ريم سالم البردان
رئيس شعبة المنظمات العربية والدولية وشؤون مجلس
التعاون الخليجي
جمارك دبي
مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة

مملكة البحرين

السيد عارف حسن المنصوري
رئيس الوفد ومدير الشؤون المالية والإدارية بالإنابة
وزارة المواصلات

السيد عيسى عبد الله أحمد يتيم
مدير شؤون الملاحة البحرية
وزارة المالية

الجمهورية العربية السورية

السيدة إيهاب موالدي
رئيس الوفد ومدير التخطيط والعلاقات الدولية
المؤسسة العامة للطرق والجسور
وزارة النقل

جمهورية العراق

السيد خالد محمد المشهداني
السكرتير الثاني
سفارة جمهورية العراق
لدى الجمهورية اللبنانية

السيد جمال عبد الله خضير
السكرتير الثالث
سفارة جمهورية العراق
لدى الجمهورية اللبنانية

المملكة الأردنية الهاشمية

السيد ليث هاني دبابنه
رئيس الوفد ومدير مديرية النقل المتعدد
وزارة النقل

السيد محمود عبد السلام
مسؤول شؤون النقل البحري
وزارة النقل

السيد إنمار الخصاونه
مدير السلامة المرورية
وزارة الأشغال العامة والإسكان

السيد باسم فالح خريس
مستشار
سفارة المملكة الأردنية الهاشمية
لدى الجمهورية اللبنانية

دولة الإمارات العربية المتحدة

السيد سالم علي الزعابي
رئيس الوفد ووكيل الوزارة المساعد للشؤون البرية
والبحرية
وزارة المواصلات

السيد محمد عبد الرحمن المرزوقي
مدير إدارة الشؤون البرية
وزارة المواصلات

السيد محمد صالح سمحان النعيمي
مدير جمرک مزید
دائرة جمارك أبو ظبي

السيد راشد علي المرزوقي
نائب مدير إدارة الإرشاد، ميناء زايد
دائرة الموانئ البحرية

فلسطين

السيد فؤاد ابراهيم التركيت
مراقب مشاريع النقل
وزارة المواصلات

السيد فريد الغرابلي
رئيس الوفد ومدير عام التخطيط والعلاقات
وزارة النقل والمواصلات

الجمهورية اللبنانية

السيد عبد الحفيظ القيسي
رئيس الوفد ومدير عام النقل البري والبحري
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد محمد خضر أبو طواحينة
نائب مدير عام الطرق والمشاريع
وزارة النقل والمواصلات

دولة قطر

السيد حمدي شوق
مدير عام الطيران المدني
المديرية العامة للطيران المدني
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد أحمد يوسف الماس
رئيس الوفد ومدير ادارة الشؤون البحرية والنقل البري
الهيئة العامة للجمارك والموانئ

الآنسة الهام الخباز
رئيس دائرة الوصاية والنقل البري
المديرية العامة للنقل البري والبحري
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد محمد عبد الله المالكي
مساعد مدير المرور
إدارة المرور
وزارة الداخلية

السيد حسان شعبان
خبير في شؤون النقل
المديرية العامة للنقل البري والبحري
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد محمد عبد الرحيم معرفية
رئيس قسم التخطيط والعلاقة المرورية
إدارة المرور
وزارة الداخلية

السيد طوني عساف
رئيس قسم الدروس والاتفاقات الدولية
المديرية العامة للنقل البري والبحري
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد أحمد علي ميرزا جوهر
إدارة الصيانة
شؤون الطرق، هيئة الأشغال العامة

السيد عبد اللطيف عبد اللطيف
رئيس مصلحة النقل الجوي
المديرية العامة للطيران المدني
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد محمد جاسم الدوسري
مساعد رئيس قسم النقل البري
الهيئة العامة للجمارك والموانئ

دولة الكويت

السيد مالك عوضة عاصي
رئيس دائرة التجارة الخارجية
وزارة الاقتصاد والتجارة

السيد مبارك سعد الغريب
رئيس الوفد ومراقب الدراسات والبحوث
ادارة النقل البري
وزارة المواصلات، قطاع النقل

الآنسة محاسن بهيج رحال
باحثة في دائرة التجارة الخارجية
وزارة الاقتصاد والتجارة

السيد نبيل باشا محمد باشا
مراقب التسجيل البحري وشؤون البحارة
وزارة المواصلات

السيد بيار الياس الحاج
رئيس الضابطة البحرية
الجمارك اللبنانية، وزارة المالية

الجمهورية اللبنانية (تابع)

السيد محمد بن خالد السويكت
مدير عام ادارة الصيانة بوكالة الطرق
وزارة النقل

السيد الياس مكاري
المراقب الأول لدائرة المانيفيست
في جمرك مرفأ بيروت

السيد يوسف بن اسماعيل جادو
مدير عام الدراسات بوكالة التخطيط والمتابعة
وزارة النقل

السيد جوزف فرحات
مدير إدارة الدراسات
إدارة واستثمار مرفأ بيروت
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد حسان بن صالح حريري
مدير الإدارة البحرية
المؤسسة العامة للموانئ

السيد مروان بارودي
مدير مصلحة استثمار مرفأ طرابلس
مصلحة استثمار مرفأ طرابلس
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد فريد يوسف مراد
مدير عام الملاحة البحرية بوكالة النقل
وزارة النقل

الجمهورية اليمنية

السيد علي محمد المتعافي
رئيس الوفد ووكيل وزارة النقل لقطاع النقل البري
والجوي
وزارة النقل

السيد نبيه البرجي
مدير عام بالتتويف وأمين سر مجلس الإدارة
مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد يحيى أحمد الكحلاني
مستشار وزارة النقل ورئيس المؤسسة العامة للنقل البري
وزارة النقل

السيد هاني فيداوي
مهندس اوتوستراتدات أقدم
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد محمد علي المقالح
الوكيل المساعد لقطاع النقل البري والجوي

السيد خضر صبح
رئيس فريق
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد محمد عبد الواسع محمد
نائب مدير عام مصلحة ميناء عدن
وزارة النقل

جمهورية مصر العربية

السيد حسن أحمد محمد سليم
رئيس الوفد ونائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة
لتخطيط مشروعات النقل
وزارة النقل

السيد علي عبد الله الكحلاني
مدير عام الرقابة والتفتيش
مصلحة الجمارك

السيدة فاطمة علي السيد
رئيس الإدارة المركزية للنقل البحري
قطاع النقل البحري
وزارة النقل

المملكة العربية السعودية

السيد عبد العزيز عبد الرحمن العوهلي
رئيس الوفد ووكيل وزارة النقل
وزارة النقل

باء- المنظمات الحكومية الدولية

جامعة الدول العربية

السيد عبد العزيز صلاح الدين عبد العزيز
خبير النقل البحري
الأمانة العامة

جيم- المنظمات الحكومية وغير الحكومية

الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد
العربية

السيد سليم زيدان
مساعد الأمين العام
بيروت

الآنسة ديما زعتري
باحثة اقتصادية في الأمانة العامة
بيروت، الجمهورية اللبنانية

اتحاد الموانئ البحرية العربية

السيد محمد عيتاني
نائب رئيس جمعية أصحاب السفن البحرية
عضو مجلس ادارة الاتحاد العربي للناقلين البحريين
بيروت

السيد عصام الدين بدوي
أمين عام الإتحاد
اتحاد الموانئ البحرية العربية
الإسكندرية، جمهورية مصر العربية

الاتحاد العربي للنقل البري

السيد محمود عبد اللات
الأمين العام
عمان

الاتحاد العربي للناقلين البحريين

غرفة التجارة والصناعة والزراعة في طرابلس

السيد صبحي عبد الوهاب
الدائرة الإعلامية
بيروت

السيد أنور غزاوي
الأمين العام للناقلين البحريين
ورئيس جمعية أصحاب السفن اللبنانية
بيروت

المرفق الثاني

قائمة الوثائق المعروضة على لجنة النقل في دورتها السادسة

العنوان	البند	الرمز
جدول الأعمال	٣	E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/1
جدول الأعمال المشروح	٣	E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/1/Add.1
تنظيم الأعمال	٤	E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/2
عرض ما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة الخامسة للجنة النقل	٦	E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/3
متابعة تنفيذ توصيات الدورة الخامسة للجنة النقل	٦ (أ)	E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/3(Part I)
التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل بين الدورتين الخامسة والسادسة للجنة النقل	٦ (ب)	E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/3(Part II)
الإطار الاستراتيجي المعدل وبرنامج العمل المقترح لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في مجال النقل	٧	E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/4
تقرير لجنة النقل عن دورتها السادسة	١٠	E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/5
مسودة مذكرة تفاهم/اتفاق بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي		E/ESCWA/TRANS/2002/4/Rev.5
مذكرة توضيحية		E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/INF.1
قائمة وثائق الدورة السادسة للجنة النقل		E/ESCWA/GRID/2005/IG.1/INF.2
تقرير لجنة النقل عن دورتها الخامسة		E/ESCWA/GRID/2004/IG.1/7
خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي		E/ESCWA/GRID/2004/1/Rev.1

المرفق الثالث

نموذج تقرير

متابعة التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الخامسة

- أولاً- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي
- ١- عدد لافئات التعريف التي تبنّت لغاية ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٥.
 - ٢- التاريخ المتوقع للانتهاء من تثبيت جميع لافئات التعريف.
 - ٣- ملاحظات.
 - ٤- تاريخ التصديق على الاتفاق (أو التاريخ المتوقع للتصديق أو الانضمام).
 - ٥- الخطوات التي اتخذت لإنجاز خطة العمل لتنفيذ الاتفاق حسب المراحل المبينة في الشكل ١ من وثيقة الخطة.
 - ٦- الخطوات التي اتخذت لإنجاز خطة العمل لتنفيذ المحاور ذات الأولوية في الاتفاق (إن وجدت).
- ثانياً- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي
- تاريخ التصديق على الاتفاق (أو التاريخ المتوقع للتصديق، أو الانضمام).
- ثالثاً- اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا
- ١- تاريخ إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة (أو التاريخ المتوقع لإنشائها).
 - ٢- الخطوات التي اتخذت لغاية ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٥ لإنشاء اللجنة الوطنية أو تفعيلها.
- رابعاً- مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي:
- ١- التاريخ المتوقع لتوقيع المذكرة.
 - ٢- ملاحظات.
- خامساً- نظام معلومات النقل الإقليمي
- ١- التاريخ الذي سيجري فيه إرسال القرص المدمج المتعلق ببيانات النقل على الطرق الدولية.
 - ٢- التاريخ المتوقع لإرسال البيانات المطلوبة حسب الجدول ١ من خطة العمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي.
 - ٣- ملاحظات.
- سادساً- سلامة المرور على الطرق

المرفق الرابع

تطورات النقل في (اسم الدولة المعنية)

- أولاً- النقل البري على الطرق
- ثانياً- النقل البري على السكك الحديدية (إن وجد)
- ثالثاً- النقل البحري والموانئ
- رابعاً- النقل الجوي والمطارات
- خامساً- النقل الدولي عبر الحدود
- سادساً- النقل الدولي العابر (الترانزيت)
- سابعاً- القوانين والأنظمة
- ثامناً- الاتفاقات والمعاهدات الثنائية والإقليمية والدولية
- تاسعاً- قضايا وجوانب أخرى هامة
 - ١- التدريب
 - ٢- الخصخصة
 - ٣- تطبيق التقنيات الحديثة
 - ٤- غير ذلك.
- عاشراً- مشاريع هامة أخرى
- حادي عشر- خطط ومشاريع مستقبلية

