



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.3/2004/1/Add.2
23 June 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH, FRENCH
and RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту
(сорок девятая сессия, 18-20 октября 2005 года
пункт 7 а) повестки дня)

**ПОПРАВКИ К РЕКОМЕНДАЦИЯМ, КАСАЮЩИМСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ
ПРЕДПИСАНИЙ, ПРИМЕНИМЫХ К СУДАМ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ
(приложение к пересмотренной резолюции № 17)**

Добавление

Записка секретариата

Ниже воспроизводится текст проекта измененных глав 1 “Общие положения” и 1-бис “Процедуры и правила освидетельствования судов внутреннего плавания”, одобренный Рабочей группой по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях. Текст, заимствованный из проекта пересмотренной Директивы 82/714/ЕС, выделен курсивом, а предлагаемый Рабочей группой SC.3/WR.3 новый текст - жирным шрифтом. С целью облегчения последующей работы над текстом всего измененного приложения, все перекрестные ссылки даются в квадратных скобках.

* * *

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1-1 ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1-1.1 Целью настоящего текста является установление рекомендаций в отношении конструкции и оборудования судов внутреннего плавания, в частности, для улучшения условий безопасности судов и их экипажей; настоящий текст не заменяет национальные законы и правила.

1-1.2 **В целом настоящие Рекомендации с должным учетом определений, содержащихся в пункте [1-2], применяются в отношении:**

- i) судов длиной L 20 метров или более;*
- ii) судов, для которых произведение $L \times B \times T$ составляет объем, равный 100 м³ или более^{1/}.*

1-1.3 **Настоящие Рекомендации применяются также с должным учетом определений, содержащихся в пункте [1-2], ко всем:**

- i) буксирам и толкачам, предназначенным для буксировки, толкания судов или приведения их в движение со стороны борта в соответствии с подпунктом [1-1.2];*
- ii) судам, предназначенным для перевозки пассажиров, перевозящим более 12 человек, помимо экипажа^{2/}.*

1-1.4 Как правило, настоящие Рекомендации не применяются:

- i) к паромам;*
- ii) к военным судам^{3/}.*

1-1.5 Для цели настоящих Рекомендаций европейские внутренние водные пути классифицируются следующим образом:

Зона 1 (высота волны до 2,0 м): водные пути, перечисленные в главе I добавления ...^{4/} к настоящим Рекомендациям;

^{1/} Статья 2 раздела 1 проекта директивы, вносящей изменение в Директиву 82/714/82 (СМ3985/04).

^{2/} Статья 2 раздела 2 проекта директивы, вносящей изменение в Директиву 82/714/82.

^{3/} Статья 2 раздела 3 проекта директивы, вносящей изменение в Директиву 82/714/82 частично (морские суда исключаются в виду статьи 1-1.1).

^{4/} Условное обозначение будет присвоено добавлению по завершении разработки сводного текста Рекомендаций.

Зона 2 (высота волны до 1,2 м): водные пути, перечисленные в главе II добавления ... к настоящим Рекомендациям;

Зона 3 (высота волны до 0,6 м): водные пути, перечисленные в главе III добавления ... к настоящим Рекомендациям.

На внутренних водных путях, не перечисленных в добавлении ... как принадлежащие к зонам плавания 1, 2 или 3, Администрации могут вводить технические предписания, отличающиеся от положений настоящих Рекомендаций. Такие технические предписания должны быть адаптированы к географическим, гидрологическим и навигационным условиям, преобладающим на соответствующем внутреннем водном пути, и должны быть в равной степени применимы ко всем судам, осуществляющим плавание по этому водному пути. Однако при этом предполагается, что суда, допущенные к плаванию на внутренних водных путях, принадлежащих к зонам 1, 2 и 3, отвечают требованиям безопасности, применяемым на этих неклассифицированных внутренних водных путях ^{5/}.

1-1.6 Если не оговорено иное, положения настоящих Рекомендаций применяются к новым судам, предназначенным для эксплуатации в зонах плавания, **упомянутых в подпункте [1-1.5]**, различаемых по наибольшей значимой высоте волны ^{6/}, соответствующей 5-процентной обеспеченности.

1-1.7 Настоящие положения применяются к существующим судам внутреннего плавания в той мере, в какой Администрация считает это разумным и возможным.

1-1.8 Администрация может допускать отступления от данных положений *для ограниченных рейсов местного значения или в акваториях портов. Данные отступления и рейсы или районы, для которых они действительны, должны быть указаны в судовом свидетельстве* ^{7/}.

1-1.9 Суды, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны также удовлетворять **Европейскому соглашению** о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ).

^{5/} За исключением Ладожского и Онежского озер в Российской Федерации, на которых высота волны достигает 3 м **и выше**. В Российской Федерации зоны плавания обозначаются не цифрами 1, 2 и 3, а буквами кириллицы **О, П и Л**, соответственно.

^{6/} [В данном положении "значимая высота волны" означает среднее арифметическое от наибольших высот волн, измеренных от подошвы до гребня волны, число которых составляет 10% от общего числа волн при непродолжительном наблюдении.] При необходимости Российская Федерация может представить уточнение этой сноски.

^{7/} Статья 7 раздела 2 Директивы 82/714/ЕЭС.

1-2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ ^{8/}

[Судовое свидетельство: свидетельство, соответствующее образцу, приведенному в добавлении ...^{2/}, выдаваемое на судно Администрацией либо компетентным органом, надлежащим образом уполномоченным на то Администрацией, которое подтверждает соответствие техническим предписаниям настоящих Рекомендаций.] ^{10/}

Общие определения

Администрация: администрация страны, в которой судно зарегистрировано, **или орган, выдающий судовое свидетельство.**

Администрация бассейна: национальная или международная организация, имеющая компетенцию определять правила для водных путей, находящихся в определенной географической области.

Новое судно: судно, киль которого заложен или которое находится в подобной стадии постройки на дату или после даты введения в силу настоящих Рекомендаций Администрацией.

Существующее судно: судно, обладающее действительным свидетельством или другим разрешением на эксплуатацию на день, предшествующий вступлению в силу настоящих Рекомендаций, определенный Администрацией.

* * *

^{8/} Перечень определений надлежит расширить за счет включения в него определений, содержащихся в сводных текстах исправленных глав, которые необходимо согласовать с определениями, используемыми в приложении II проекта пересмотренной Директивы ЕС.

^{2/} Условное обозначение будет присвоено добавлению по завершении разработки сводного текста Рекомендаций.

^{10/} Чтобы избежать дублирования пункта 1-бис –1.3, Рабочая группа возможно пожелает изменить текст определения судового свидетельства следующим образом: «**Судовое свидетельство:** свидетельство, соответствующее образцу, приведенному в добавлении ..., которое подтверждает соответствие судна техническим предписаниям настоящих Рекомендаций.».».

Добавление ... ^{11/}

**Перечень европейских внутренних водных путей,
географически разделенных на зоны 1, 2 и 3
(пункт [1-1.5] Рекомендаций)**

ГЛАВА I

Зона 1

ГЕРМАНИЯ

Эмс: от линии, соединяющей купол церкви в Делфзейле и маяк в Кнокке, в сторону открытого моря до 53°30' северной широты и 6°45' восточной долготы, т.е. в сторону к морю от места разгрузки сухогрузных судов на Старом Эмсе.^{12/}

ПОЛЬША

Поморская бухта: к югу от линии, соединяющей мыс Норд-Перд на острове Рюген и маяк в Нехоже.

Гданьский залив: к югу от линии, проходящей через маяк в Хеле и маяк в Крынице.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Выгозеро.

Волгоградское водохранилище: от Увекского моста до плотины Волгоградской ГЭС.

Воткинское водохранилище: от пристани Частые до плотины Воткинской ГЭС.

Камское водохранилище: от города Березники до плотины Камской ГЭС.

Нижне-Камское водохранилище: от пункта Усть-Бельск (1 766 км) до плотины Нижне-Камской ГЭС;

Куйбышевское водохранилище: по реке Волга от поселка Камское Устье до плотины Куйбышевской ГЭС; по реке Каме от Чистополя до поселка Камское Устье.

Рыбинское водохранилище, за исключением северной части от города Череповец до деревни Вичелово.

Цимлянское водохранилище: от Пятиизбянских рейдов до плотины Цимлянской ГЭС.

^{11/} Условное обозначение будет присвоено добавлению по завершении разработки сводного текста измененного приложения.

^{12/} Относится к судам, зарегистрированным в другой стране в соответствии с положениями статьи 32 договора о районе Эмс-Долларт от 8 апреля 1960 года (Federal Law Gazette 1963, II, page 602).

Волго-Каспийский канал: от 217 буя (146,0 км) до Астраханского приемного маяка.

Дон: от города Азов до порта Таганрог.

Мезень: от устья реки Большая Чеца до Мезенского приемного буя.

Печора: от острова Алексеевский до линии мыс Болванский Нос - северная оконечность острова Ловецкий.

Северная Двина: по Маймаксанскому рукаву от поселка Лапоминка до южной оконечности острова Мудьюгский; по Мурманскому рукаву до острова Кумбыш.

УКРАИНА

Днепровско-Бугский лиман, до порта Очаков.

Южный Буг, ниже Николаевского морского порта.

Каховское водохранилище, от плотины Каховской ГЭС до пристани Беленькая (180 км).

Кременчугское водохранилище, от плотины Кременчугской ГЭС до села Топиловка (70 км).

ГЛАВА II

Зона 2

ГЕРМАНИЯ

Эмс: от линии, пересекающей реку Эмс рядом с входом в гавань Папенбург между насосной станцией Димер и началом дамбы в Хальте до линии, соединяющей купол церкви в Делфзейле и маяк в Кнокке.^{13/}

Яде: внутрь от линии, связывающей верхний маяк в Шиллингхерне и купол церкви в Лангвардене.

Везер: от железнодорожного моста в Бремене до линии, соединяющей купола церквей в Лангвардене и Каппеле с боковыми рукавами: Вестергате, Рекумдер-Лох, Рехтер Небенарм и Швайбург.

Эльба: от нижней границы порта Гамбург до линии, соединяющей береговой знак Длзе и северо-западную точку верхнего русла реки (Диксанд) с рукавом Эльбы и следующими притоками: Эсте, Люэ, Швинге, Осте, Пиннау, Крюккау и Штлр (в каждом случае от плотины к устью).

^{13/} Относится к судам, зарегистрированным в другой стране в соответствии с положениями статьи 32 договора о районе Эмс - Долларт от 8 апреля 1960 года (Federal Law Gazette 1963, II, page 602).

Бухта Мельдорфер-Хафен: внутрь от линии, соединяющей северо-западную точку верхнего русла реки (Диксанд) и западную оконечность пирса в Бюзуме.

Айдер: от канала Гизелау до плотины на Айдере.

Фленсбургский залив: внутрь от линии, соединяющей маяк Кекенис и Биркнак.

Шлей: внутрь от линии, соединяющей оконечности пирса Шлеймюнде.

Эккернфлрдер-Бухт: внутрь от линии, соединяющей Бокнис-Экк до северо-западной точки побережья поблизости от Дениш-Нинхоф.

Кильская бухта: внутрь от линии, проходящей через маяк Бюльк у морского мемориала Лабл.

Северо-Балтийский канал (Кильский канал): от линии, соединяющей конечности пирса в Брунсбюттеле до линии, соединяющей маяки у входа в Киль-Хольтенау, включая Оберейдерзее с Энге, Аудорфер-Зее, Бергштедтер-Зее, Шимауер-Зее, Флемхудер-Зее и Ахтерверер Шиффартсканал.

Траве: от железнодорожного моста и моста Холштен (Штадттраве) в Любеке до линии, соединяющей обе внешние оконечности пирса в Травемюнде, включая Плтениццер Вик и Дассовер-Зее.

Леда: от входа во внешнюю гавань морского шлюза в Лере до устья.

Хунте: от гавани Ольденбурга и от отметки, находящейся в 140 м вниз по течению от Амалиенбрюкке в Ольденбурге, до устья.

Лезум: от городского железнодорожного моста в Бремене до устья.

Эсте: от шлюза в Букстехуде вниз по течению до плотины на Эсте.

Люэ: от промышленного предприятия, расположенного в 250 м вверх по течению от автодорожного моста на магистрали Маршдам-Хорнебург до плотины на Люэ.

Швинге: от пешеходного моста, расположенного вниз по течению от бастиона Гюльденштерн в Штаде, до плотины на Швинге.

Порт Фрайбург: от шлюза Фрайбурга на Эльбе до устья.

Осте: от дамбы промышленного предприятия, расположенного в Бремерфлрде, до плотины на Осте.

Пиннау: от железнодорожного моста в Пиннеберге до плотины на Пиннау.

Крюккау: от водяной мельницы в Эльмсхорне до плотины на Крюккау.

Штлр: от водомерного поста в Рензинге до плотины на Штлре.

Портовая зона Висмарской бухты, Кирхзее, Брейтлинга, Зальцхаффе и Висмара: плоскость, ограниченная со стороны моря линией, соединяющей Хохен-Вишендорф-Хук и маяк Тиммендорф, а также маяк Голлвитц на острове Пль и южную точку полуострова Вустров.

Унтерварнов и Брейтлинг: плоскость, ограниченная со стороны моря линией, соединяющей крайние северные точки западного, центрального и восточного пирсов в Варнемюнде.

Водная поверхность между материком и полуостровами Дарсс и Цингст, а также островами Хиддензе и Рюген (включая портовую зону Штральзунда): плоскость, ограниченная со стороны моря, между:

- полуостровом Цингст и островом Бокк линией, проходящей по параллели 54°27' северной широты;
- островами Бокк и Хиддензе линией, соединяющей северную точку острова Бокк и южную точку острова Хиддензе;
- островом Хиддензе и островом Рюген (Буг) линией, соединяющей юго-восточную точку Нойбессин с Бугер-Хакеном.

Грайфсвальдер-Бодден и портовая зона Грайфсвальда, включая реку Рикк: плоскость, ограниченная со стороны моря линией, соединяющей восточную точку Тиссовер-Хакен (Зюдперд) с восточной точкой острова Руден и дальше с северной точкой острова Узедом (54°10'37" северной широты, 13°47'51" восточной долготы).

Водная поверхность между материком и островом Узедом (Пенештром, включая портовую зону Вольгаста, Ахтервассер, Щецинский залив): плоскость, обозначенная с востока границей Федеративной Республики Германии и Польской Республики, проходящей через Щецинский залив.

НИДЕРЛАНДЫ

Долларт.

Эмс.

Ваддензе: включая соединения с Северным морем.

Эйссельмер: включая Маркермер и Эймер, но исключая Гаувзе.

Водные пути Роттердама и Шлр.

Холландс-Дип.

Харрингвлит и Вуил Гат: включая водные пути между Гуре-Оверфлакке, с одной стороны, и Ворне-Путтен и Хуксе Вард - с другой.

Хеллегат.

Волкерак.

Краммер.

Гревелингенмер и Брауверсхафенсе-Гат: включая все водные пути между Схувен-Дливеландом и Гуре-Оверфлакке.

Кетен, Мастгат, Зейпе, Восточная Шельда и Ромпот: включая водные пути между Валхереном, Норд-Бевеландом и Зейд-Бевеландом, с одной стороны, и Схувен-Дливеландом и Толеном - с другой, исключая канал Шельда-Рейн.

Шельда и Западная Шельда и ее дельта: включая водные пути между Зеландией-Фландрией, с одной стороны, и между Валхереном и Зейд-Бевеландом - с другой, исключая канал Шельда-Рейн.

Бредип.

Берский канал и близлежащие порты.

Каландский канал, к западу от порта Бенелюкс.

Краббенкрек.

ПОЛЬША

Одер: от Щецина до Свиноуйсьце, включая Щецинский залив (от границы с Германией) и Каменьскую бухту.

Вислинский залив: до польско-российской границы.

Мазурское поозерье: в том числе озера Снярдвы, Негоцин и Мамры.

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

Дубоссарское водохранилище.

Костештское водохранилище.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Озеро Белое.

Горьковское водохранилище.

Иваньковское водохранилище.

Рыбинское водохранилище: от города Череповец до села Вичелово.

Саратовское водохранилище: от Сызраньского моста до плотины Саратовской ГЭС.

Угличское водохранилище.

Шекснинское водохранилище.

Дон: от города Ростов-на-Дону до города Азов.

Свирь.

Волго-Балтийский канал: от Онежского озера до плотины Шекснинской ГЭС, включая Сизьминский разлив.

Волго-Донской канал: от города Волгоград до Пятиизбянских рейдов.

Канал им. Москвы: от пристани Большая Волга до шлюза № 7.

Волго-Каспийский канал: от поселка Красные баррикады (0-й км) до 217-го буя (146-й км).

Чудское озеро.

Озеро Ильмень.

Кубенское озеро.

Псковское озеро.

Веселовское водохранилище.

Краснодарское водохранилище.

Чебоксарское водохранилище.

Белая: от Ямалинского Яра (1 786 км) до устья.

Волга: от города Тверь до поселка Коприно (включая Ивановское и Угличское водохранилища); от плотины Рыбинской ГЭС до устья реки Елпать; от плотины Горьковской ГЭС до устья реки Сура; от плотины Чебоксарской ГЭС до поселка Камское устье; от плотины Куйбышевской ГЭС до Сызранского моста; от плотины Саратовской ГЭС до Увекского моста; от плотины Волгоградской ГЭС до поселка Красные Баррикады.

Кама: от плотины Камской ГЭС до пристани Частые; от плотины Боткинской ГЭС до пункта Усть-Бельск (1 766 км); от плотины Нижне-Камской ГЭС до города Чистополь.

Мезень: от города Мезень до устья реки Большая Чеца.

Нева: от истока до границы внутренних водных путей, а именно: по реке Большая Нева до моста лейтенанта Шмидта; по реке Малая Нева до створа 1-ой линии Васильевского острова; по реке Большая Невка до створа стрелки Елагина острова; по реке Средняя Невка до верхнего мыса устья реки Чухонка (вход в гребной канал); по реке Малая Невка до Петровского моста.

Северная Двина: от устья реки Пинега до устья реки Уйма; по Маймаксанскому рукаву от устья реки Уйма до поселка Лапоминка; по Никольскому рукаву и протокам между островами Ягры, Угломин и Никольский до юго-западной оконечности острова Ягры.

Беломорский входной канал: до приемного буя.

Вислинский и Калининградский заливы, включая Калининградский морской порт и канал до линии, соединяющей головы северного и южного молв порта Балтийск.

Куршский залив до линии, соединяющей головы северного и южного молв входных ворот порта Клайпеда.

Невская губа: от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии Горская - Кронштадт - Ораниенбаум.

Печора: от поселка Усть-Цильма до города Нарьян-Мар.

УКРАИНА

Днепр, ниже порта Киев (за исключением районов, отнесенных к зоне 1) и участок от пристани Теремцы до плотины Киевской ГЭС.

Припять, ниже пристани Выдумка.

Южный Буг, от села Терноватое до Николаевского морского порта.

Днестровский лиман.

Днестровское водохранилище, от плотины до села Днестровка (60 км).

Каховское водохранилище, выше пристани Беленькая (180 км).

Днепровское водохранилище.

Кременчугское водохранилище, выше села Топиловка (70 км).

Днепродзержинское водохранилище.

Каневское водохранилище, от плотины Каневской ГЭС до пристани Ново-Украинка.

Киевское водохранилище, от плотины Киевской ГЭС до пристани Теремцы на Днепре и до пристани Выдумка на Припяти.

Печенежское водохранилище.

Краснооскольское водохранилище.

Бурштынское водохранилище.

Озеро Свитязь.

ФРАНЦИЯ

Дордонь: вниз по течению от каменного моста в Либурне.

Гаронна: вниз по течению от каменного моста в Бордо.

Жиронда.

Луара: вниз по течению от моста Ододин на рукаве реки Мадлен и вниз по течению от моста Пирмилль на рукаве реки Пирмилль.

Рона: вниз по течению от моста Тренктай в Арле.

Сена: вниз по течению от моста Жан-д'Арк в Руане.

ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Водохранилище Липно.

ГЛАВА III

Зона 3

АВСТРИЯ

Дунай

БЕЛАРУСЬ

Днепр: от устья реки Лещ до пристани Любеч.

Неман: от города Мосты до границы с Литвой.

Припять: от шлюза Стахово до границы с Украиной.

Западная Двина: от устья реки Усвяч до города В. Двинск.

Сож: от деревни Гроново до устья.

Березина: от города Борисов до устья.

Днепро-Бугский канал: от города Брест до шлюза Стахово.

Микашевичский канал: от города Микашевичи до реки Припять.

БЕЛЬГИЯ

Морская Шельда (вниз по течению от якорной стоянки в Антверпене).

БОЛГАРИЯ

Дунай.

ВЕНГРИЯ

Дунай.

ГЕРМАНИЯ

Дунай: от Кельхайма (2414,72 км) до германско-австрийской границы.

Рейн: от германско-швейцарской границы до германско-нидерландской границы.

Эльба: от устья Эльбы - канала Зейтен до нижней границы порта Гамбурга.

Мюриц.

НИДЕРЛАНДЫ

Рейн.

Снекер-Мер.

Кувордер-Мер.

Хегер-Мер.

Флюссен.

Слотер-Мер.

Тьлке-Мер.

Блаккер-Вейде.

Белтер-Вейде.

Рамс-Дип.

Кетел-Мер.

Зварте-Мер.

Велуве-Мер.

Эммер.

Алкмардер-Мер.

Гоузе.

Внешний Эй.

Внутренний Эй.

Нордзе-канал.

Порт Эймльден.

Портовая зона Роттердама.

Ньиве Маас.

Норд.

Ауде Маас.

Бенеден Мерведе.

Ньиве Мерведе.

Дордтсхе Киль.

Бовен Мерведе.

Ваал.

Бейландс-канал.

Бовен Рейн.

Паннерсденс-канал.

Гелдерсе Эйссел.

Недер Рейн.

Лек.

Канал Амстердам-Рейн.

Версе-Мер.

Канал Рейн-Шельда: до устья в Волкераке.

Амер.

Бергсе-Маас.

Млз: вниз по течению от Венло.

Гоимер.

Европорт.

Каландский канал, к востоку от порта Бенилюкс.

Хартельский канал.

ПОЛЬША

Одер, вверх по течению от Щецина, за исключением участка от отметки 704,1 км до отметки 542,4 км, который образует государственную границу между Германией и Польшей.

Западный Одер, вверх по течению от Щецина до государственной границы между Германией и Польшей (отметка 17,1 км).

Восточно-Западный водный путь (реки Варта, Нотець, Брда и Быгдоцкий канал).

Висла.

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

Днестр.

Прут: от Костештской ГЭС до устья.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Беломорско-Балтийский канал.

Северная Двина, от верховьев до устья реки Пинеги.

Печора, от верховьев до поселка Усть-Цильма.

Волга, от верховьев до города Тверь.

Кама: от верховьев до города Березники.

Маньч: от плотины Веселовского водохранилища до устья.

Мезень: от верховьев до города Мезень.

Ока (приток реки Волга): от верховьев до устья.

Белая: от верховьев до Ямалинского Яра (1 786 км).

Дон: от верховьев до Пятиизбянских рейдов и от плотины Цимлянской ГЭС до города Ростов-на-Дону.

Воронежское водохранилище.

Озера, каналы и реки, не упомянутые в настоящем добавлении.

РУМЫНИЯ

Дунай.

СЕРБИЯ И ЧЕРНОГОРИЯ

Дунай.

СЛОВАКИЯ

Дунай.

УКРАИНА

Днепр, выше пристани Теремцы и участок от порта Киева до плотины Киевской ГЭС и рукав Старый Днепр (за озером Хортица).

Припять, выше пристани Выдумка.

Десна и другие притоки Днепра.

Южный Буг, выше села Терноватое.

Днестр, выше села Днестровка.

Дунай.

Ладыжинское водохранилище.

Днестровское водохранилище, от села Днестровка (60 км от плотины) до села Вильховцы (190 км от плотины).

Другие водные пути, не отнесенные к зонам 1 и 2.

ФРАНЦИЯ

Рейн.

ХОРВАТИЯ

Дунай.

ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Эльба: от шлюза Ловосице до шлюза Усти-над-Лабем.

ШВЕЙЦАРИЯ

Рейн: от Базеля до Нифера (Кембс).

* * *

ГЛАВА 1-бис

ПРОЦЕДУРЫ И ПРАВИЛА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ

1-бис-1 ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРИГОДНОСТЬ

1-бис-1.1 Суда должны быть пригодны для эксплуатации.

1-бис-1.2 Суда считаются пригодными для эксплуатации, если они имеют **действующее судовое свидетельство, подтверждающее их соответствие** положениям Рекомендаций, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, изложенным в документе TRANS/SC.3/104/Rev.1 (приложение к пересмотренной резолюции № 17 с поправками) и касающимся конструкции, оборудования и снабжения судов с должным учетом пункта [1-1.7] ^{14/}.

1-бис-1.3 Судовое свидетельство выдается **Администрацией или** компетентным органом, **надлежащим образом уполномоченным на то Администрацией.**

1-бис-2 ЦЕЛЬ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

1-бис-2.1 Освидетельствование служит для

1-бис-2.1.1 **удостоверения того факта, что судно во всех отношениях имеет удовлетворительное состояние и пригодно** для эксплуатации в зоне (зонах), указанной (указанных) в судовом свидетельстве, с должным учетом предполагаемой эксплуатации и возможных ограничений, связанных с эксплуатацией судна;

1-бис-2.1.2 **удостоверения того факта, что условия, указанные в приведенном выше** пункте 1-бис-2.1.1 для судов, уже имеющих судовое свидетельство, **соблюдены;**

1-бис-2.1.3 **удостоверения того факта, что обозначения, требуемые для** идентификации судна, **находятся на соответствующих местах, такие, как марки** осадки и регистрационный номер.

1-бис-3 ВИДЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

1-бис-3.1 Суда проходят указанные ниже освидетельствования:

1-бис-3.1.1 освидетельствование до первой выдачи судового свидетельства на судно (первоначальное освидетельствование);

^{14/} Администрация может применять положения настоящей резолюции также и для проверки соответствия судна положениям других рекомендаций ЕЭК ООН, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (в частности, изложенных в приложениях 4, 5 и 6 к Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) в отношении навигационных огней и звуковых сигналов).

1-бис-3.1.2 периодическое освидетельствование, которое производится через регулярные промежутки времени после выдачи свидетельства;

1-бис-3.1.3 специальное освидетельствование, которое производится после капитального ремонта или переоборудования конструкции, в результате которых были изменены основные технические характеристики судна, а также при изменении способа или зоны эксплуатации судна или введения новых ограничений, связанных с эксплуатацией судна;

1-бис-3.1.4 по указанию компетентного органа, если имеются подозрения, что судно более не пригодно для эксплуатации (освидетельствование ex officio).

1-бис-4 ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

1-бис-4.1 Для продления срока действия судового свидетельства заблаговременно до истечения срока его действия по заявке владельца судна производится периодическое освидетельствование судна.

1-бис-4.2 Срок действия судового свидетельства продлевается только в том случае, если при периодическом освидетельствовании было установлено, что судно пригодно для эксплуатации, как указано в пункте [1-бис-1.2] выше.

1-бис-5 КОМПЕТЕНТНЫЙ ОРГАН ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ

1-бис-5.1 Освидетельствование судов, предназначенных для использования на внутренних водных путях, производится компетентным органом по освидетельствованию судов или квалифицированным органом, надлежащим образом уполномоченным правительством.

1-бис-6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРОЦЕДУРЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

1-бис-6.1 Компетентный орган может потребовать:

1-бис-6.1.1 произвести освидетельствование судна **на слипе или в доке;**

1-бис-6.1.2 **провести ходовые испытания;**

1-бис-6.1.3 представить математическое доказательство прочности корпуса судна;

1-бис-6.1.4 представить доказательства того, что судно обладает необходимой устойчивостью и другими характеристиками, например, провести испытания кренованием, если это требуется для целей освидетельствования судна на эксплуатационную пригодность.

1-бис-6.2 Компетентный орган может не производить освидетельствования применительно к вопросам, регулируемым Рекомендациями, касающимися технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, как указано в документе

[TRANS/SC.3/104/Rev.1] (приложение к пересмотренной резолюции № 17 с поправками), в отношении конструкции, оборудования и снабжения судов, при наличии аттестации, проведенной признанным классификационным обществом или назначенным специалистом по освидетельствованию судов внутреннего плавания. Срок давности такой аттестации не должен превышать шести месяцев.

1-бис-7 ОФИЦИАЛЬНЫЙ НОМЕР

1-бис-7.1 Компетентный орган при выдаче свидетельства должен внести в него официальный номер, присвоенный этому судну компетентным органом государства, в котором судно зарегистрировано или в котором находится его порт приписки.

[1-бис-7.2 Официальный номер должен состоять из восьми арабских цифр в соответствии со следующим:

Первые две или три цифры указывают страну и место, где был присвоен официальный номер. [Они должны быть отделены от последующих цифр точкой.] При этом используются следующие обозначения:

- Австрия	220 - 239
- Бельгия	060 - 069
- Болгария	89
- Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	300 - 319
- Венгрия	86
- Германия	040 - 059
- Греция	140 - 159
- Дания	100 - 119
- Испания	280 - 299
- Ирландия	160 - 179
- Италия	180 - 199
- Люксембург	200 - 219
- Нидерланды	020 - 039
- Польша	83
- Португалия	240 - 259
- Республика Молдова	98
- Российская Федерация	92
- Румыния	88
- Сербия и Черногория	97
- Словакия	94
- Соединенные Штаты Америки (США)	91
- Украина	93
- Франция	001 - 019
- Финляндия	120 - 139

- Хорватия	96
- Чешская Республика	95
- Швейцария	070 - 079
- Швеция	260 - 279
- Другие государства	99

Следующие пять или шесть цифр официального номера указывают серийный номер в регистрационной книге, которую ведет компетентный орган.]^{15/}

1-бис-7.3 *Официальный номер остается неизменным на всем протяжении существования судна. Однако, если это судно зарегистрировано в другом государстве или его порт приписки перенесен в другое государство, его официальный номер становится недействительным. Судовое свидетельство должно быть представлено компетентному органу по освидетельствованию судов, который изымает официальный номер, ставший недействительным, и при необходимости вносит новый официальный номер.*

* * *

^{15/} Рабочая группа заключила пункт 1-бис-7.2, касающийся официального номера судов, в квадратные скобки и поручила секретариату представить Рабочей группе SC.3 всю информацию, касающуюся любых систем нумерации судов, которые могли бы быть использованы в качестве альтернативы системе, приведенной в пункте 1-бис-7.2.

Добавление ... ^{16/}

ОБРАЗЕЦ СУДОВОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА
(пункт [1-бис-1.2] Рекомендаций)

СУДОВОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО	
(место для герба государства)	
НАЗВАНИЕ ГОСУДАРСТВА/ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПЕЧАТЬ	
АКТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ №	
Место, дата	
Компетентный орган по освидетельствованию судов	
Печать	
(Подпись)	
Замечания :	
Судно может использоваться в целях судоходства в силу настоящего акта только в том случае, если оно находится в указанном состоянии. В случае значительных модификаций или ремонта судно перед любым новым рейсом должно пройти специальное освидетельствование. Владелец судна или его представитель должен довести до сведения компетентного органа по освидетельствованию судов любое изменение названия или владельца судна, результаты повторного обмера, а также любые изменения официального номера, регистрационного номера или порта приписки и должен передать ей акт освидетельствования для его изменения.	

^{16/} Условное обозначение будет присвоено добавлению по завершении разработки сводного текста Рекомендаций.

Акт освидетельствования № от компетентного
органа по освидетельствованию судов

1.	Название судна	2. Тип судна	3. Официальный номер
4.	Наименование (фамилия) и адрес владельца		
5.	Место и номер регистрации	6. Порт приписки	
7.	Год постройки	8. Название и местонахождение судостроительной верфи	
9.	Настоящий акт заменяет акт освидетельствования выданный (дата) компетентным органом по освидетельствованию судов		
10.	<p>Указанное выше судно после освидетельствования, проведенного* (дата)</p> <p>с учетом сертификата, выданного* (дата)</p> <p>признанным классификационным обществом признано пригодным для судоходства</p> <p>- по водным путям в зоне (зонах)*</p> <p>- в ... (названия государств (*)) за исключением:</p> <p>- по следующим водным путям в: (названия государств (*))</p> <p>при максимальной допустимой осадке и с указанной ниже оснасткой.</p>		
11.	Срок действия настоящего акта истекает		
<p>* Изменение в отношении пункта (пунктов): Новый текст:</p> <p>* Настоящая страница была заменена. Место, дата Компетентный орган по освидетельствованию судов Печать (Подпись)</p>			
* Ненужное вычеркнуть			

Акт освидетельствования № от компетентного
органа по освидетельствованию судов

<p>12. Номер акта освидетельствования (1), официальный номер (2), регистрационный номер (3) и номер мерительного свидетельства (4) наносятся на судне вместе с соответствующими знаками в следующих местах:</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p>																	
<p>13. Максимальная допустимая осадка указана с обеих сторон судна</p> <p>- двумя - - отметками осадки*.</p> <p>- верхними обмерными марками*.</p> <p>Наносятся две марки углубления*.</p> <p>Марки обмера сзади служат марками углубления: с этой целью они дополняются цифрами, указывающими осадку*.</p>																	
<p>14. Без ущерба для ограничений*, указанных в пунктах 15 и 52, судно пригодно для использования</p> <table><tr><td>1. в качестве толкача*</td><td>4. в качестве буксируемого лагом*</td></tr><tr><td>1.1 в жесткой группе*</td><td>5. в качестве буксира*</td></tr><tr><td>1.2 с управляемым соединением*</td><td>5.1 судов, не оснащенных средствами тяги*</td></tr><tr><td>2. в качестве толкаемого судна*</td><td>5.2 моторизированных судов*</td></tr><tr><td>2.1 в жесткой группе*</td><td>5.3 только вверх по течению*</td></tr><tr><td>2.2 в качестве головного судна жесткой группы*</td><td>6. в качестве буксируемого судна*</td></tr><tr><td>2.3 с управляемым соединением*</td><td>6.1 в качестве моторизированного судна*</td></tr><tr><td>3. при буксировании судов лагом*</td><td>6.2 в качестве судна, не оснащенного средствами тяги*</td></tr></table>		1. в качестве толкача*	4. в качестве буксируемого лагом*	1.1 в жесткой группе*	5. в качестве буксира*	1.2 с управляемым соединением*	5.1 судов, не оснащенных средствами тяги*	2. в качестве толкаемого судна*	5.2 моторизированных судов*	2.1 в жесткой группе*	5.3 только вверх по течению*	2.2 в качестве головного судна жесткой группы*	6. в качестве буксируемого судна*	2.3 с управляемым соединением*	6.1 в качестве моторизированного судна*	3. при буксировании судов лагом*	6.2 в качестве судна, не оснащенного средствами тяги*
1. в качестве толкача*	4. в качестве буксируемого лагом*																
1.1 в жесткой группе*	5. в качестве буксира*																
1.2 с управляемым соединением*	5.1 судов, не оснащенных средствами тяги*																
2. в качестве толкаемого судна*	5.2 моторизированных судов*																
2.1 в жесткой группе*	5.3 только вверх по течению*																
2.2 в качестве головного судна жесткой группы*	6. в качестве буксируемого судна*																
2.3 с управляемым соединением*	6.1 в качестве моторизированного судна*																
3. при буксировании судов лагом*	6.2 в качестве судна, не оснащенного средствами тяги*																
<p>* Изменение в отношении пункта (пунктов):</p> <p>Новый текст:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>* Настоящая страница была заменена.</p> <p>Место, дата Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>Печать</p> <p>.....</p> <p>(Подпись)</p>																	
<p>.....</p> <p>* Ненужное вычеркнуть</p>																	

Акт освидетельствования № от компетентног
органа по освидетельствованию судов

15. Допустимые виды счала

1. Судно допускается для приведения в движение следующих счаленных групп:

Чер- теж счала	Ограничения, вытекающие из глав [X] и [14]								Замечания
	Максимальные габариты		направление плавания и загрузка				Максимальная площадь подводной части в м ²		
	м		ВВЕРХ по течению		ВНИЗ по течению				
№	длина	ширина	загрузка в тоннах	порожня- ком	загрузка в тоннах	порожня- ком	вверх по течению	вниз по течению	

1

2

3

4

5

6

о. Stb.

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

Другие виды счала:

Условные
обозначения:

толкач

самоходное
судно

лихтер

2. Соединения:

Тип соединения:

Число соединительных тросов с каждой стороны:

Число соединительных тросов

Длина каждого соединительного троса:

Разрывное усилие по продольному счалу:кН

Число витков троса:

Разрывное усилие по соединительному тросу:кН

* Изменение в отношении пункта (пунктов):

Новый текст:

.....

* Настоящая страница была заменена.

Место, дата Компетентный орган по освидетельствованию судов

Печать

.....

.....

(Подпись)

* Ненужное вычеркнуть

Акт освидетельствования № от компетентного
органа по освидетельствованию судов

16. Мерительное свидетельство № Бюро по обмеру судов .....от			
17a. Максимальная длина ...м	18a. Максимальная ширина .....м	19. Максимальная осадка .....м	20. Надводный борт .....см
17b. Длина L .....м	18b. Ширина B .....м		
21. Грузоподъемность/ водоизмещение* т/м ³ *	22. Число пассажиров:	23. Число спальных мест для пассажиров:	
24. Число водонепроницаемых отсеков	25. Число трюмов	26. Тип крышки люков	
27. Число главных двигателей	28. Общая мощность двигательной установки кВт	29. Число главных гребных винтов	
30. Число носовых брашпилей, в том числе с механическим приводом		31. Число кормовых брашпилей, в том числе с механическим приводом	
32. Число буксирных гаков		33. Число буксирных лебедок, в том числе с механическим приводом	
34. Рулевые устройства			
Число перьев главного руля	Привод главного руля	- ручной* - электрический*	- электрический/ гидравлический* - гидравлический*
Другие установки: да/нет* Тип:			
Бортовой руль для подруливания: да/нет*	Привод бортового руля для подруливания	- ручной* - электрический*	- электрический/ гидравлический* - гидравлический*
Переднее рулевое устройство да/нет*	- носовой руль* - носовое подруливающее устройство* - другая установка*	- Дистанционное управление да/нет*	Дистанционная система приведения в действие да/нет*
35. Осушительные установки	Число насосов с механическим приводом	Мощность	Число насосов с ручным приводом
Общая рассчитанная мощность л/мин.	.....	..... л/мин.	.....
<p>* Изменение в отношении пункта (пунктов):</p> <p>Новый текст:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>* Настоящая страница была заменена.</p> <p>Место, дата Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>Печать</p> <p>.....</p> <p>(Подпись)</p>			
* Ненужное вычеркнуть			

Акт освидетельствования № от компетентного
органа по освидетельствованию судов

36. Число и местонахождение механизмов закрытия, указанных в пункте [18-2.5]

37. Якоря

Число носовых якорей	Общая масса носовых якорей	Число кормовых якорей	Общая масса кормовых якорей
.....	..... кг	.....	..... кг

38. Якорные цепи

Число носовых якорных цепей	Длина каждой цепи	Разрывное усилие каждой цепи
.....	..... м	..... кН
Число кормовых якорных цепей	Длина каждой цепи	Разрывное усилие каждой цепи
.....	..... м	..... кН

39. Швартовые тросы

Первый трос длиной м с разрывным усилием кН

Второй трос длиной м с разрывным усилием кН

Третий трос длиной м с разрывным усилием кН

40. Буксирные тросы

..... длиной м с разрывным усилием кН

..... длиной м с разрывным усилием кН

41. Визуальные и звуковые сигналы

Огни, флаги, баллоны, буи и звуковые сигнализационные приборы для сигнализации судна, а также для подачи визуальных и звуковых сигналов, предписанных в **Европейских правилах судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП)**, находятся на борту, равно как и автономные аварийные швартовые огни, предписанные **ЕПСВВП**.

* Изменение в отношении пункта (пунктов):

Новый текст:

.....

* Настоящая страница была заменена.

Место, дата Компетентный орган по освидетельствованию судов

Печать

.....

.....

(Подпись)

* Ненужное вычеркнуть.

Акт освидетельствования № от компетентного
органа по освидетельствованию судов

42.	Прочая оснастка: бросательный конец переходный мостик с поручнями гафель аптечка первой помощи морской бинокль инструкция по спасению утопающих пожаростойкие камеры	Телефонная связь Радиотелефонная установка Подъемные краны	- двусторонняя переменная* - двусторонняя одновременная/телефонная* - внутренняя служебная радиотелефонная связь* - система "судно-судно" - система навигационного информирования - система связи между судном и портовыми властями - в соответствии с пунктом [7-2]* - подъемные краны с полезной нагрузкой не более 2 000 кг*
посадочный трап*			
43.	Противопожарные установки	Число портативных огнетушителей	Стационарная(ые) спринклерная(ые) установка(и) Другая(ие) стационарная(ые) тушения пожара
		Отсутствуют / Число* .. установка(и)	
		Отсутствуют / Число* ..	
Число противопожарных насосов		Число пожарных кранов	Число пожарных шлангов
Осушительный насос с механическим приводом заменяет пожарный насос			Да/Нет*
44.	Средства спасания Число спасательных буйков По одному спасательному жилету на каждое лицо, находящееся обычно на борту Другие средства спасания на пассажирских судах* Шлюпка с набором весел, швартовым тросом и черпаком* Другие средства спасания на пассажирских судах*		
45.	Специальное оборудование рулевой рубки, допускающее управление судном одним человеком с использованием радиолокатора: утвержденное для управления судном одним человеком с использованием радиолокатора*		
* Изменение в отношении пункта (пунктов): Новый текст: * Настоящая страница была заменена. Место, дата Компетентный орган по освидетельствованию судов <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> Печать _____ * Ненужное вычеркнуть. </div> <div style="text-align: center;"> (Подпись) </div> </div>			

Акт освидетельствования № от компетентного
органа по освидетельствованию судов

46. Судно допущено к режиму эксплуатации A1*, A2*, B*.

47. Оборудование судна в соответствии с [19-9].

Судно удовлетворяет* / не удовлетворяет* пункту [19-9.1].

В соответствии со статьей [19-13] минимальная численность экипажа должна быть увеличена следующим образом */не должна быть увеличена *:

	Режим эксплуатации		
	A ₁	A ₂	B
Матрос второго класса
Замена матроса второго класса матросом-мотористом

Замечания и особые условия:

.....
.....
.....

48. Минимальный состав экипажа в соответствии со статьей [19-14]

	Режим эксплуатации		
	A ₁	A ₂	B
Судоводитель
Рулевой
Матрос первого класса
Матрос второго класса
Механик
Матрос-моторист

Замечания и особые условия:

.....
.....
.....

* Изменение в отношении пункта (пунктов):

Новый текст:

.....
.....

* Настоящая страница была заменена.

Место, дата

Компетентный орган по освидетельствованию судов

Печать

.....

.....

(Подпись)

.....
* Ненужное вычеркнуть.

Акт освидетельствования № от компетентного
органа по освидетельствованию судов

<p>49. Продление/подтверждение* срока действия акта* Акт освидетельствования: дополнительный/особый*</p> <p>Компетентный орган по освидетельствованию судов освидетельствовал данное судно (дата) *.</p> <p>Акт признанного классификационного общества, датированный</p> <p>.....</p> <p>был представлен Компетентному органу по освидетельствованию судов.</p> <p>Причина проведения этого освидетельствования/аттестации:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>С учетом результатов освидетельствования/аттестации* срок действия акта освидетельствования сохранен/продлен*</p> <p>до</p> <p>.....,</p> <p>..... (Место) (дата)</p> <p>.....</p> <p>Печать Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>.....</p> <p>* Ненужное вычеркнуть (Подпись)</p>
<p>49. Продление/подтверждение* срока действия акта* Акт освидетельствования: дополнительный/особый*</p> <p>Компетентный орган по освидетельствованию судов освидетельствовал данное судно (дата) *.</p> <p>Акт признанного классификационного общества, датированный</p> <p>.....</p> <p>был представлен Компетентному органу по освидетельствованию судов.</p> <p>Причина проведения этого освидетельствования/аттестации:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>С учетом результатов освидетельствования/аттестации* срок действия акта освидетельствования сохранен/продлен*</p> <p>до</p> <p>.....,</p> <p>..... (Место) (дата)</p> <p>.....</p> <p>Печать Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>.....</p> <p>* Ненужное вычеркнуть (Подпись)</p>
<p>49. Продление/подтверждение* срока действия акта* Акт освидетельствования: дополнительный/особый*</p> <p>Компетентный орган по освидетельствованию судов освидетельствовал данное судно (дата) *.</p> <p>Акт признанного классификационного общества, датированный</p> <p>.....</p> <p>был представлен Компетентному органу по освидетельствованию судов.</p> <p>Причина проведения этого освидетельствования/аттестации:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>С учетом результатов освидетельствования/аттестации* срок действия акта освидетельствования сохранен/продлен*</p> <p>до</p> <p>.....,</p> <p>..... (Место) (дата)</p> <p>.....</p> <p>Печать Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>.....</p> <p>* Ненужное вычеркнуть (Подпись)</p>

Акт освидетельствования № от компетентного
органа по освидетельствованию судов

49.	<p>Продление/подтверждение* срока действия акта* Акт освидетельствования: дополнительный/особый*</p> <p>Компетентный орган по освидетельствованию судов освидетельствовал данное судно (дата) *.</p> <p>Акт признанного классификационного общества, датированный</p> <p>.....</p> <p>был представлен Компетентному органу по освидетельствованию судов.</p> <p>Причина проведения этого освидетельствования/аттестации:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>С учетом результатов освидетельствования/аттестации* срок действия акта освидетельствования сохранен/продлен* до</p> <p>.....,</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> (Место) (дата) </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <p>Печать</p> <p>.....</p> <p>* Ненужное вычеркнуть</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>.....</p> <p>(Подпись)</p> </div> </div>
49.	<p>Продление/подтверждение* срока действия акта* Акт освидетельствования: дополнительный/особый*</p> <p>Компетентный орган по освидетельствованию судов освидетельствовал данное судно (дата) *.</p> <p>Акт признанного классификационного общества, датированный</p> <p>.....</p> <p>был представлен Компетентному органу по освидетельствованию судов.</p> <p>Причина проведения этого освидетельствования/аттестации:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>С учетом результатов освидетельствования/аттестации* срок действия акта освидетельствования сохранен/продлен* до</p> <p>.....,</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> (Место) (дата) </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <p>Печать</p> <p>.....</p> <p>* Ненужное вычеркнуть</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>.....</p> <p>(Подпись)</p> </div> </div>
49.	<p>Продление/подтверждение* срока действия акта* Акт освидетельствования: дополнительный/особый*</p> <p>Компетентный орган по освидетельствованию судов освидетельствовал данное судно (дата) *.</p> <p>Акт признанного классификационного общества, датированный</p> <p>.....</p> <p>был представлен Компетентному органу по освидетельствованию судов.</p> <p>Причина проведения этого освидетельствования/аттестации:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>С учетом результатов освидетельствования/аттестации* срок действия акта освидетельствования сохранен/продлен* до</p> <p>.....,</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> (Место) (дата) </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <p>Печать</p> <p>.....</p> <p>* Ненужное вычеркнуть</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>.....</p> <p>(Подпись)</p> </div> </div>

Акт освидетельствования № от компетентного
органа по освидетельствованию судов

50. **Аттестация, касающаяся установки, работающей на сжиженном газе**

Установка, работающая на сжиженном газе, которая находится на борту судна, была освидетельствована назначенным специалистом*

и, согласно его акту приемки от.....(дата)*, соответствует предписанным требованиям.
Установка включает следующие используемые приборы:

Установка	Порядковый номер	Модель	Марка	Тип	Местонахождение

Данная аттестация действительна до

.....,

(Место) (Дата)

.....
Компетентный орган по освидетельствованию судов

Печать
(Подпись)

*
Ненужное вычеркнуть

* Изменение в отношении пункта (пунктов):

Новый текст:

.....

* Настоящая страница была заменена.

* Место, дата Компетентный орган по освидетельствованию судов

.....

Печать
(Подпись)

*
* .Ненужное вычеркнуть

Акт освидетельствования № от компетентного
органа по освидетельствованию судов.....

51.	<p>Продление срока действия аттестации, касающейся установки, работающей на сжиженном газе</p> <p>Срок действия аттестации, касающейся установки (установок), работающей (работающих) на сжиженном газе, от продлен до</p> <p>- в результате дополнительного освидетельствования назначенным специалистом</p> <p>- на основании акта приемки от</p> <p>..... ,</p> <p>(Место) (Дата)</p> <p>Печать</p> <p>Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>.....</p> <p>(Подпись)</p>
51.	<p>Продление срока действия аттестации, касающейся установки, работающей на сжиженном газе</p> <p>Срок действия аттестации, касающейся установки (установок), работающей (работающих) на сжиженном газе, от продлен до</p> <p>- в результате дополнительного освидетельствования назначенным специалистом</p> <p>- на основании акта приемки от</p> <p>..... ,</p> <p>(Место) (Дата)</p> <p>Печать</p> <p>Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>.....</p> <p>(Подпись)</p>
51.	<p>Продление срока действия аттестации, касающейся установки, работающей на сжиженном газе</p> <p>Срок действия аттестации, касающейся установки (установок), работающей (работающих) на сжиженном газе, от продлен до</p> <p>- в результате дополнительного освидетельствования назначенным специалистом</p> <p>- на основании акта приемки от</p> <p>..... ,</p> <p>(Место) (Дата)</p> <p>Печать</p> <p>Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>.....</p> <p>(Подпись)</p>

Акт освидетельствования № от компетентного
органа по освидетельствованию судов

51.	<p>Продление срока действия аттестации, касающейся установки, работающей на сжиженном газе</p> <p>Срок действия аттестации, касающейся установки (установок), работающей (работающих) на сжиженном газе, от продлен до</p> <p>- в результате дополнительного освидетельствования назначенным специалистом</p> <p>- на основании акта приемки от</p> <p>.....,</p> <p>(Место) (Дата)</p> <p>..... Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>Печать</p> <p>(Подпись)</p>
51.	<p>Продление срока действия аттестации, касающейся установки, работающей на сжиженном газе</p> <p>Срок действия аттестации, касающейся установки (установок), работающей (работающих) на сжиженном газе, от продлен до</p> <p>- в результате дополнительного освидетельствования назначенным специалистом</p> <p>- на основании акта приемки от</p> <p>.....,</p> <p>(Место) (Дата)</p> <p>..... Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>Печать</p> <p>(Подпись)</p>
51.	<p>Продление срока действия аттестации, касающейся установки, работающей на сжиженном газе</p> <p>Срок действия аттестации, касающейся установки (установок), работающей (работающих) на сжиженном газе, от продлен до</p> <p>- в результате дополнительного освидетельствования назначенным специалистом</p> <p>- на основании акта приемки от</p> <p>.....,</p> <p>(Место) (Дата)</p> <p>..... Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>Печать</p> <p>(Подпись)</p>

[illegible]

Новый текст:

(Подпись)

Окончание текста акта освидетельствования*