



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.5/2005/16/Add.4  
17 June 2005

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта**

(Восемнадцатая сессия, 15-16 сентября 2005 года,  
пункт 2 b) повестки дня)

**ОТСЛЕЖИВАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ, ИМЕЮЩИХ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ  
ПАНЪЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И ЗОН**

**Узкие места и недостающие звенья в инфраструктуре**

Представлено правительством Швеции

**1. Имеющиеся проблемы, связанные с пропускной способностью**

**1.1 Выявление узких мест**

Карта шведских железных дорог приводится на стр. 4. Согласно определению ЕЭК ООН узкие места появляются, когда число поездов достигает 60-80 для однопутной линии и 100-200 для двухпутной линии. В таблице 1 узкие места характеризуются в соответствии с данным определением. Узкие места показаны также на страницах 5-6.

**Таблица 1: Узкие места в соответствии с определением ЕЭК ООН**

Район	Линия		Число путей	Число поездов
Южный	Öresundsbanan	Пеберхольм-Фосиебю	2	103 в каждом направлении
Южный	Godstråket genom Skåne	Фосиебю-Мальмё gbg	2	141 в каждом направлении
Южный	Södra stambanan	Мальмё-Лунд	2	173 в каждом направлении
Южный	Södra stambanan	Лунд-Хёёр	2	106 в каждом направлении
Южный	Väst kustbanan	Хельсинборг-Энгельхольм	1	84
Западный	Norge/Vänernbanan	Гётеборг-Экснеред	1	60
Западный	Värmlandsbanan	Карлстад-Киль	1	66
Западный	Västra stambanan	Гётеборг-Алингсос	2	105 в каждом направлении
Восточный	Västra stambanan	Флеммингсберг-Эльфсё i	2	96 в каждом направлении
Восточный	Västra stambanan	Флеммингсберг-Эльфсё y	2	80 в каждом направлении
Восточный	Västra stambanan	Эльфсё-Стокгольм С	2	262 в каждом направлении
Восточный	Västra stambanan	Сёдертелье S - Флеммингсберг	2	96 в каждом направлении
Восточный		Сёдертелье S - Сёдертелье Н	1	183
Восточный	Ostkustbanan	Карлберг-Шкавстаби i	2	82 в каждом направлении
Восточный	Ostkustbanan	Карлберг-Шкавстаби y	2	155 в каждом направлении
Восточный	Ostkustbanan	Шкавстаби-Мерста	2	103 в каждом направлении
Восточный	Ostkustbanan	Уппсала-Самнан		100
Центральный	Ostkustbanan	Шутшер-Бомансбергет	1	60
Восточный	Mälarbanan	Карлберг-Кунгсенген	2	115 в каждом направлении
Центральный	Norra stambanan	Океельбу-Могриндар	1	66
Центральный	Norra stambanan	Хольмсфеден-Килафорс	1	66
Центральный	Norra stambanan	Болльнес-Юсдаль	1	67
Центральный	Bergslagsbanan	Евле-Стурвик	1	64
Центральный	Bergslagsbanan	Фалун-Бурленге	1	81

В ежегодном докладе Шведских железных дорог (Banverket) содержатся расчеты пропускной способности линий на 2001, 2002 и 2003 годы. Данные за период 24 часов приводятся в таблице 2. Схема построения доклада соответствует документу UIC 406-R (этот документ имеется в виде брошюры в Международном союзе железных дорог (МСЖД) на английском, французском и немецком языках). Эта брошюра использовалась в ежегодных докладах Шведских железных дорог за 2001, 2002 и 2003 годы, информация о ее использовании имеется на английском языке (в секретариате).

**Таблица 2. Использование пропускной способности в течение 24 часов**

<b>Число линий и доля использования пропускной способности</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
(81% - 100%)	18	16	14
(61% - 80%)	40	40	37
(< 60%)	158	161	165
Итого	216	217	216

## **1.2 Определение важных периодов**

В крупных городах двухчасовой период пикового объема движения более важен, чем 24-часовой период. На различных линиях трудности с пропускной способностью носят различный характер в зависимости от времени суток.

## **1.3 Причины узких мест**

Смешанное движение грузовых поездов, региональных пассажирских поездов и пассажирских поездов дальнего следования.

## **2. Меры регулирования в целях устранения узких мест**

Меры регулирования в целях устранения узких мест см. в документе Banverket Network Statement T05.1 на вебсайте [www.banverket.se](http://www.banverket.se).

## **3. Меры в области инфраструктуры по устранению узких мест**

Меры в области инфраструктуры по смягчению воздействия узких мест см. в документе Framtidsplan на вебсайте [www.banverket.se](http://www.banverket.se). Трудности с пропускной способностью и объемы движения в 2003 и 2015 годах показаны на картах.





