



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.4
26 April 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)

СВОДНАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ О КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (CP.3)

Пересмотр 1 – Поправка 4

Примечание: В приведенном ниже тексте содержатся поправки к приложению 7 к CP.3, принятые WP.29 на его сто тридцать пятой сессии (TRANS/WP.29/1039, пункт 76). В его основу положен текст документа TRANS/WP.29/2005/24 без поправок.

Приложение 7, включить новые пункты 1.6 и 1.7 следующего содержания:

"1.6 Категория L₆

Четырехколесное транспортное средство, масса которого без груза не превышает 350 кг, не включая массу батарей в случае электромобилей, имеющее максимальную конструктивную скорость не более 45 км/ч и оснащенное двигателем рабочим объемом не более 50 см³, если это двигатель внутреннего сгорания с искровым зажиганием, или двигателем максимальной мощностью нетто не более 4 кВт, если это двигатель внутреннего сгорания другого типа, либо двигателем, имеющим постоянную номинальную мощность не более 4 кВт, если это электрический двигатель.

1.7 Категория L₇

Транспортное средство с четырьмя колесами, не относящееся к категории L₆, масса которого без груза не превышает 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов), не включая массу батарей в случае электромобилей, и постоянная номинальная мощность которого не превышает 15 кВт".
