



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ДЛЯ АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА

Шестьдесят первая сессия
12-18 мая 2005 года
Бангкок

**ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И МЕРОПРИЯТИЯ НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ:
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ГЛОБАЛИЗАЦИИ**

(Пункт 3b предварительной повестки дня)

**КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕЗОЛЮЦИЙ,
КАСАЮЩИХСЯ ТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРОЦЕССА ГЛОБАЛИЗАЦИИ**

Записка секретариата

РЕЗЮМЕ

В настоящем документе дается обзор последней информации о ходе осуществления резолюций, касающихся темы регулирования процесса глобализации, а именно: резолюции 58/5 об учреждении Азиатско-Тихоокеанского регионального центра сельскохозяйственного машиностроения и агротехники, резолюции 51/8 о ходе осуществления Делийского плана действий по развитию инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе, резолюции 60/4 о Межправительственном соглашении по сети Азиатских автомобильных дорог и резолюции 58/3 о Всемирной встрече на высшем уровне по устойчивому развитию.

Комиссии предлагается рассмотреть эту информацию о проделанной работе и сделать свои замечания и дать рекомендации об усилении их эффективного осуществления.

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
ВВЕДЕНИЕ	1
I. РЕЗОЛЮЦИЯ 58/5. УЧРЕЖДЕНИЕ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ И АГРОТЕХНИКИ	1
II. РЕЗОЛЮЦИЯ 51/8. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЛИЙСКОГО ПЛАНА ДЕЙСТВИЙ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ	2
III. РЕЗОЛЮЦИЯ 60/4. МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО СЕТИ АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.....	5
IV. РЕЗОЛЮЦИЯ 58/3. ВСЕМИРНАЯ ВСТРЕЧА НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ ПО УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ	7
<i>Приложение.</i> Стороны, подписавшие Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог по состоянию на 31 января 2005 года	12

ВВЕДЕНИЕ

1. В настоящем документе дается краткое изложение последней информации о ходе осуществления четырех резолюций по теме регулирования процесса глобализации.
2. Комиссии предлагается рассмотреть достигнутые результаты и дать свои замечания и дальнейшие указания относительно усиления эффективного осуществления резолюций.

I. РЕЗОЛЮЦИЯ 58/5. УЧРЕЖДЕНИЕ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ И АГРОТЕХНИКИ

3. В резолюция 58/5 от 22 мая 2002 года об учреждении Азиатско-Тихоокеанского центра сельскохозяйственного машиностроения и агротехники Исполнительному секретарю предлагается представлять Комиссии на каждой годовой сессии доклад о выполненной работе и сделать всеобъемлющий обзор о результатах работы Центра в 2007 году.
4. В феврале 2004 года были организованы миссии в три страны – члена АТЦСМА: Индию, Исламскую Республику Иран и Пакистан для оценки потребностей этих стран и проведения консультаций с учреждениями - координаторами АТЦСМА и министерствами сельского хозяйства относительно будущих планов работы. Были проведены семинары по биотехнологии откорма скота и применению информационно-коммуникационной технологии в сельском хозяйстве и сельской промышленности, а также развития агропредприятий. АТЦСМА также организовал параллельное мероприятие в ходе шестидесятой сессии Комиссии, на котором были показаны основные направления деятельности по программам и проектам, а также планы на будущее АТЦСМА. В сентябре 2004 года АТЦСМА также участвовал в шестой Международной выставке технологий переработки фруктов и овощей, состоявшей в Янтае, Китай. Также Центр был спонсором и одним из организаторов Международного форума по стратегии развития сельскохозяйственного машиностроения и агротехники в наименее развитых странах, состоявшегося в Пекине в октябре 2004 года.
5. Третьи сессии Технического консультативного комитета и Совета управляющих АТЦСМА состоялись в Ханое 13-16 декабря 2004 года. Совет управляющих рассмотрел и утвердил пересмотренный Устав АТЦСМА и одобрил план работы и бюджет на 2005 год.
6. По рекомендации Совета управляющих АТЦСМА в настоящее время готовит программный документ о роли механизации в развитии сельского хозяйства для целей сокращения нищеты. Завершается подготовка кратких описаний четырех проектов, которые будут представлены на консультативном совещании доноров в мае 2005 года. Для участия в разработке проектов и их последующего осуществления приглашены специалисты по невозмещаемым ссудам в соответствующих сферах деятельности АТЦСМА из отдельных стран – членов ЭСКАТО и стран-доноров, не являющихся членами ЭСКАТО.
7. В документе E/ESCAP/1346 содержится полный текст доклада АТЦСМА о его деятельности в истекшем году, включая краткий отчет о третьей сессии Совета управляющих и принятые им решения и рекомендации.

II. РЕЗОЛЮЦИЯ 51/8. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДЕЛИЙСКОГО ПЛАНА ДЕЙСТВИЙ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ

8. В своей резолюции 51/8 от 1 мая 1995 года об осуществлении Делийского плана действий по развитию инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе Комиссия предлагает Исполнительному секретарю: а) представить Комиссии на ее ежегодной сессии, до начала последнего года реализации Плана действий, доклад об его осуществлении; б) поощрять активное участие частного сектора в осуществлении Плана действий и содействовать сотрудничеству между государственным и частным секторами; в) обеспечить наличие надлежащих людских ресурсов для того, чтобы секретариат мог организовать эффективный и действенный контроль и координацию осуществления Плана действий и подготовку докладов об осуществлении Плана действий; и d) периодически проводить обзоры и дорабатывать региональную программу действий и краткие описания проектов, чтобы обеспечивать сохранение их значимости в соответствии с меняющимися условиями в регионе.

9. Был достигнут прогресс в развитии Азиатской сети автомобильных дорог, о чем говорится в разделе III ниже, и, как предполагается, Межправительственное соглашение по Азиатской сети автомобильных дорог вступит в силу в 2005 году. Кроме того, была обновлена и опубликована, а также выставлена на веб-сайте ЭСКАТО (<http://www.unescap.org/ttdw/common/TIS/АН/maps/АНMapApr04.gif>) карта маршрутов Азиатских автомобильных дорог. Также принимаются меры по обновлению банка данных Азиатских автомобильных дорог, который должен охватить все 32 страны - члена Сети Азиатских автомобильных дорог. Разрабатывается интерактивная база данных Географической информационной системы.

10. Секретариат подготовил проект межправительственного соглашения по Трансазиатской сети железных дорог для содействия координации строительства и модернизации международных железнодорожных линий в Азии. Данный проект соглашения был обсужден и изменен на Региональном совещании по разработке Межправительственного соглашения по Трансазиатской сети железных дорог в ноябре 2004 года. На своей первой сессии Подкомитет по транспортной инфраструктуре, упрощению перевозок и туризму рекомендовал организовать в 2005 году Межправительственное совещание для завершения разработки Соглашения к принятию на шестьдесят второй сессии Комиссии в 2006 году и организовать церемонию подписания в ходе Конференции министров транспорта в ноябре 2006 года.

11. Секретариат также предпринял всесторонний обзор сети Трансазиатских железных дорог, после чего был опубликован проект пересмотренной карты сети железных дорог, который помещен на веб-сайте ЭСКАТО (<http://www.unescap.org/ttdw/common.images/latessstarmap-2004.jpg>).

12. В рамках меморандума о взаимопонимании относительно планирования и осуществления демонстрационных пробегов контейнерных маршрутных поездов по северному коридору Трансазиатских железных дорог, секретариат организовал совещания руководящего комитета во Владивостоке и Улан-Баторе. На совещании в Улан-Баторе было согласовано расписание четырех демонстрационных пробегов. Эти демонстрационные пробеги были осуществлены в период с ноября 2003 года по июль 2004 года по маршрутам: а) Тяньцзинь, Китай - Улан-Батор, Монголия; б) Ляньюньган, Китай - Алматы, Казахстан; в) Брест, Беларусь - Улан-Батор, Монголия; и d) Восточный, Российская Федерация -

Малашевиче, Польша. Кроме того, в Улан-Баторе были согласованы конкретные усилия по организации демонстрационных пробегов из пунктов в Корейской Народно-Демократической Республике, особенно порта Раджин, или в эти пункты. В настоящее время секретариат непосредственно занимается осуществлением таких демонстрационных пробегов.

13. В сентябре 2004 года на субрегиональном совещании группы экспертов политического уровня в Улан-Баторе была разработана и утверждена стратегия развития комплексной международной транспортной и логистической системы для Северо-Восточной Азии. Она включает предложения об улучшении интермодальных связей между сетью Азиатских автомобильных дорог, сетью Трансазиатских железных дорог и основными портами в регионе, чтобы помочь охватить более широкие внутренние территории, на которые пока еще не распространяются блага глобализации. Чтобы помочь странам субрегиона в выполнении стратегии на национальном уровне, в первой половине 2005 года организуются рабочие совещания на национальном уровне. Предлагается применить аналогичный подход к Юго-Восточной Азии, Южной Азии и Кавказскому региону так, чтобы со временем охватить весь регион ЭСКАТО.

14. В октябре 2004 года правительству Вьетнама и Вьетнамской ассоциации грузоотправителей была предоставлена консультативная помощь по вопросам экспедирования грузов и развития логистики, включая рекомендации по формулированию всесторонней политики развития отрасли логистики и предоставление материалов ЭСКАТО по подготовке специалистов в области мультимодальных перевозок и логистики. Совету грузоотправителей Бангладеш были предоставлены учебные материалы и помощь для проведения рабочего совещания по вопросам беспрепятственной и экономически выгодной перевозки внешнеторговых грузов Бангладеш и мультимодальным транспортным системам 9-11 января 2005 года. Правительство Таиланда обратилось к секретариату с просьбой принять участие в оказании помощи странам – членам АСЕАН, входящим в так называемую группу «КЛИМВ», а именно Камбодже, Лаосской Народно-Демократической Республике, Мьянме и Вьетнаму, в деле создания потенциала в области мультимодальных перевозок и проведении субрегионального семинара с использованием учебных материалов ЭСКАТО, который был в предварительном порядке запланирован на 30 мая – 3 июня 2005 года в Бангкоке.

15. Было подготовлено и распространено среди стран Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) исследование по упрощению международных наземных перевозок и проект соглашения ШОС, а проведенное в июне 2004 года в Урумчи, Китай, совещание группы экспертов рекомендовало начать переговоры по проекту соглашения ШОС. Первое совещание по переговорам, состоявшееся в Урумчи, в августе 2004 года, согласовало уточненный текст, переговоры по которому продолжатся в 2005 году. Премьер-министры стран ШОС на своем совещании в Бишкеке в сентябре 2004 года призвали завершить подготовку соглашения к середине 2005 года. В нынешнем виде соглашение учитывает основные международные конвенции в области упрощения автомобильных перевозок и таким образом дает импульс к ратификации международных конвенций, перечисленных в резолюции 48/11 Комиссии от 23 апреля 1992 года по автомобильным и железнодорожным перевозкам в связи с мерами по их упрощению, включая расширение сферы данной резолюции.

16. Было закончено исследование о транзитных сборах в субрегионе Большого Меконга (СБМ); собран большой объем информации и проанализированы различные аспекты сборов за транзитные перевозки. На основе исследования для переговоров между странами СБМ

подготовлен Протокол 2: Сборы, связанные с транзитными перевозками. На своем совещании в Пхукете, Таиланд, 14 октября 2004 года страны СБМ выразили свою удовлетворенность выводами и рекомендациями, содержащимися в исследовании. Исследование способствовало укреплению взаимопонимания и сотрудничества между Азиатским банком развития (АБР) и ЭСКАТО.

17. Выявлена передовая практика успешного создания зон свободной торговли (ЗСТ) и с учетом дополнительных материалов и новой информации готовится доклад. Секретариатом подготовлено два промежуточных исследовательских материала, а именно обзор ЗСТ и территорий, обслуживаемых портом, и взгляд правительств на ЗСТ и территории, обслуживаемые портом. Предварительные выводы исследования были представлены на семинаре по ЗСТ и развитию территорий, обслуживаемых портом, состоявшемся в Бангкоке в ноябре 2004 года.

18. Пять региональных комиссий Организации Объединенных Наций осуществляют проект по созданию потенциала в развитии наземных и наземно-морских транспортных связей, который финансируется со Счета развития Организации Объединенных Наций. На первом Совещании группы экспертов по развитию евроазиатских транспортных сообщений, состоявшемся в Алматы, Казахстан, в марте 2004 года, были поддержаны стратегия и сроки осуществления дальнейшего развития евроазиатских связей, а также критерии определения таких транспортных связей. На втором подобном совещании, состоявшемся в Одессе, Украина, в ноябре 2004 года, среди прочего, были определены и выбраны для приоритетного развития и сотрудничества некоторые основные железнодорожные, автомобильные и морские маршруты, объединяющие Азию и Европу. Эти маршруты в настоящее время являются предметом дальнейшего анализа и исследований. О результатах этого анализа будет сообщено на третьем совещании группы экспертов, которое состоится во втором квартале 2005 года и на котором страны обсудят оперативные аспекты этих маршрутов.

19. Важным направлением деятельности секретариата оставалось участие частного сектора в разработке, повышении качества, восстановлении и ремонте транспортной инфраструктуры и в предоставлении транспортных услуг. В рамках общесекретариатского проекта «Предоставление базовых услуг нуждающимся через партнерские отношения государственного и частного секторов: деятельность ЭСКАТО после Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию» (или так называемый проект 5Р) ЭСКАТО поддержала создание сетей подразделений и программ партнерских отношений между государственным и частным секторами (ПОГЧС), в том числе в Бангладеш, на Филиппинах, в Республике Корея и Шри-Ланке. Эта деятельность включает разработку индикаторов готовности к партнерским связям между государственным и частным секторами и подготовку основных положений о ПОГЧС с юридической и финансовой точек зрения. На оперативном уровне в июле 2004 года Мьянме были предоставлены консультативные услуги по вопросу о развитии и поддержании сети автомобильных дорог и таких инициативах в рамках партнерских связей между государственным и частным секторами, как «строительство – эксплуатация – передача» и «строительство – эксплуатация – собственность – передача». В 2003 году был организован учебный визит старших должностных лиц Центра «строительство – эксплуатация – передача» на Филиппинах для изучения опыта Австралии в осуществлении проектов ПОГЧС. Организуется программа подготовки в поддержку создания институциональных потенциалов по правовым и финансовым аспектам ПОГЧС для местных должностных лиц Филиппины и других стран региона. Для подготовки планов действий по усилению готовности стран к партнерским отношениям между государственным и частным секторами в некоторых из них будут опробованы механизмы определения такой готовности.

20. Продолжается оказание поддержки Проектной рабочей группе по транспорту и погранпереходам в рамках Специальной программы для экономик Центральной Азии (СПЕКА), в частности Программе действий по сотрудничеству в области транзитных перевозок для стран СПЕКА, в которой решаются вопросы, содержащиеся в Алматинской программе действий.

21. Другие недавние инициативы включают осуществление проекта ЭСКАТО/Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) по использованию евроазиатских железнодорожных маршрутов, прежде всего в странах, не имеющих выхода к морю, в Азии и Кавказском регионе; в октябре 2004 года в Варшаву (штаб-квартиру ОСЖД) была направлена миссия для согласования вопросов, связанных с осуществлением проекта. На первом этапе проекта будут рассмотрены международные железнодорожные связи с Монголией.

22. В некоторые страны, не имеющие выхода к морю, включая Казахстан, были направлены консультативные миссии по вопросам а) о создании механизма реализации концепции развития международных транспортных коридоров (2-17 апреля 2003 года); и б) о повышении эффективности проектной рабочей группы по транспорту и погранпереходом СПЕКА (7-13 декабря 2004 года). Также были проведены консультативные миссии в Монголию (6-8 октября 2003 года), Кыргызстан (14-20 марта 2004 года) и Таджикистан (20-27 марта 2004 года) в связи с подготовкой национальных планов действий в соответствии с Алматинской программой действий.

23. Для того чтобы страны региона имели больше возможностей для планирования инфраструктуры портов и перевозки грузов, секретариат предпринял исследование-прогноз движения контейнеров, которое будет опубликовано в апреле 2005 года. В настоящее время готовится новое исследование, в котором прогноз охватит интермодальные наземные транспортные узлы и будут даны перспективные оценки спроса на контейнерные перевозки для стран, не имеющих выхода к морю, и транзитных развивающихся стран региона.

24. В ходе состоявшихся после Конференции министров по инфраструктуре в Сеуле 12-17 ноября 2001 года обзора и уточнения региональной программы действий были даны соответствующие указания Комиссии и Подкомитету по транспортной инфраструктуре, упрощению перевозок и туризму и были поставлены конкретные задачи, в частности, в рамках пересмотренного плана действий перед четвертой фазой (2004-2005 годы) проекта развития наземной транспортной инфраструктуры (АЛТИД).

25. Особое внимание уделяется осуществлению Алматинской программы действий через осуществление указанных ниже соответствующих проектов и предоставление консультативных услуг странам, не имеющим выхода к морю, по их просьбе.

III. РЕЗОЛЮЦИЯ 60/4. МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО СЕТИ АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

26. В своей резолюции 60/4 от 28 апреля 2004 года о Межправительственном соглашении по сети Азиатских автомобильных дорог Комиссия просит Исполнительного секретаря: а) помочь странам-членам стать участниками Соглашения; б) наделить приоритетностью развитие сети Азиатских автомобильных дорог в рамках программы работы ЭСКАТО; в) эффективно сотрудничать с международными и региональными финансовыми учреждениями, многосторонними и двусторонними донорами и субрегиональными организациями в интересах развития сети Азиатских автомобильных дорог; д) эффективно

выполнять функции секретариата Соглашения; и е) представить Комиссии доклад о ходе осуществления настоящей резолюции на ее шестьдесят первой сессии.

27. Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог, сданное на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций, было принято в ноябре 2003 года и открыто для подписания государствами-членами на шестидесятой сессии Комиссии в Шанхае, Китай, 26-28 апреля 2004 года. Двадцать шесть государств-членов подписали Соглашение в Шанхае, причем подписание Китаем, Японией и Узбекистаном было окончательным. В настоящее время Соглашение открыто для подписания в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке до 31 декабря 2005 года.

28. После того как Соглашение было открыто для подписания в Шанхае, секретариат давал государствам-членам рекомендации относительно процедуры ратификации. Он также продолжал призывать подписавшие государства-члены ратифицировать, принять или одобрить Соглашение, а государства, которые потенциально могут подписать Соглашение, сделать это. Секретариат продолжает извещать государства-члены о развитии событий и процессе ратификации и подписания на заседаниях, организуемых его Отделом транспорта и туризма, а также во время миссий.

29. После шестидесятой сессии Комиссии в сентябре 2004 года Малайзия подписала Соглашение в Нью-Йорке, а Мьянма, Республика Корея, Шри-Ланка и Вьетнам сдали на хранение Генеральному секретарю грамоты о ратификации, принятии или одобрении.

30. В приложении к настоящему документу указано, каким образом 27 государств-членов подписали Соглашение. Ратификация еще одним государством-членом позволит удовлетворить условия вступления Соглашения в силу по истечении 90 дней.

31. В ряде стран процесс ратификации, как представляется, находится на продвинутом этапе, и Соглашение предположительно вступит в силу в течение первой половины 2005 года.

32. Секретариат тесно сотрудничал с субрегиональными организациями в осуществлении проекта для идентификации потребностей в инвестициях и приоритетах развития сети Азиатских автомобильных дорог. Было организовано два совещания группы экспертов, первое для субрегиона Южной Азии в Исламабаде в сентябре 2004 года и второе для субрегиона Северной, Центральной и Юго-Западной Азии в сотрудничестве с Организацией экономического сотрудничества в Тегеране в январе 2005 года. Третье совещание для Юго-Восточной Азии состоится в Бангкоке в апреле 2005 года в сотрудничестве с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН).

33. Секретариат продолжает эффективное сотрудничество с многосторонними и двусторонними донорами и другими организациями, такими, как АБР, Всемирный банк, Исламский банк развития, Японский банк международного сотрудничества, Японское агентство международного сотрудничества, ОЭС, АСЕАН, ШОС, Межправительственная комиссия ТРАСЕКА (транзитный коридор Европа – Кавказ – Центральная Азия), Международная дорожная федерация, Международный союз автомобильного транспорта, Институт транспорта Кореи и Институт развития инфраструктуры (ИРИ) Японии. Секретариат продолжает работу с государствами-членами, международными и субрегиональными организациями и многосторонними и двусторонними донорами в осуществлении Соглашения и поощрении развития сети Азиатских автомобильных дорог.

Кроме того, 1 сентября 2004 года секретариат подписал меморандум о понимании, в котором изложены такие направления сотрудничества, как совместные исследования и обмен слушателями, исследователями и экспертами, а также обмен между двумя организациями данных и информации в интересах развития Азиатских автомобильных дорог.

34. В Межправительственном соглашении предусматривается учреждение Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам для рассмотрения хода осуществления Соглашения и для рассмотрения любых предлагаемых изменений/дополнений к маршрутам Азиатских автомобильных дорог. Рабочая группа станет форумом, на котором государства-члены будут обсуждать вопросы осуществления политики развития и другие вопросы, относящиеся к Азиатским автомобильным дорогам.

35. Для того чтобы помочь государствам-членам и поддержать участие в Рабочей группе, секретариат разработал проект поддержки и развития Азиатских автомобильных дорог: создание потенциалов в целях осуществления Межправительственного соглашения, финансирование которого гарантировало правительство Японии. Секретариат окажет Рабочей группе административную поддержку и будет помогать в подготовке и распространении необходимой документации. Ожидается, что первая сессия Рабочей группы будет созвана во второй половине 2005 года.

36. Секретариат будет выполнять такие функции секретариата Соглашения, как распространение уведомлений, помощь в организации заседаний Рабочей группы и поддержка тесных отношений с Управлением по правовым вопросам Организации Объединенных Наций после вступления Соглашения в силу. Все циркулярные уведомления о подписании, ратификации, принятии или утверждении государствами-членами были изданы депозитарием.

IV. РЕЗОЛЮЦИЯ 58/3. ВСЕМИРНАЯ ВСТРЕЧА НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ ПО УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ

37. В своей резолюции 58/3 от 22 мая 2002 года по Всемирной встрече на высшем уровне по устойчивому развитию Комиссия просит Исполнительного секретаря: а) мобилизовать как техническую, так и финансовую помощь для осуществления семи инициатив, изложенных в Пномпеньской региональной платформе по устойчивому развитию Азиатско-Тихоокеанского региона; б) активизировать внутрорегиональное сотрудничество и координацию работы со всеми заинтересованными органами и специализированными учреждениями Организации Объединенных Наций с субрегиональными организациями, региональными банками развития и неправительственными организациями с целью разработки или повышения действенности региональных стратегий устойчивого развития и планов действий, отражающих региональные приоритетные задачи; с) укрепить роль Комиссии в осуществлении, координации и контроле осуществления Повестки дня на XXI век и, в частности, осуществлении семи инициатив, изложенных в Пномпеньской региональной платформе; и d) регулярно проводить обзор и оценку хода осуществления Пномпеньской региональной платформы и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и по мере необходимости представлять доклад Комитету по окружающей среде и освоению природных ресурсов.

38. В процессе подготовки к пятой Конференции министров по окружающей среде и развитию в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которая состоится в марте 2005 года в Сеуле, секретариат провел обзор хода осуществления итоговых рекомендаций Всемирной встречи, Пномпеньской региональной платформы, отраженных в Йоханнесбургском плане

выполнения решений и четвертой Конференции министров по окружающей среде и развитию в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В этом обзоре анализируется ход осуществления различных решений в контексте Азиатско-Тихоокеанского региона, обобщаются сделанные выводы и предлагается возможный будущий подход к поощрению устойчивого развития в регионе.

39. В тесном сотрудничестве с АБР, Программой Организации Объединенных Наций в области окружающей среды и различными субрегиональными организациями, агентствами и сотрудничающими центрами секретариат готовит обзор «Состояние окружающей среды в Азиатско-Тихоокеанском регионе 2005 года». Там будут изложены ключевые показатели давления на устойчивость окружающей среды, а также основные показатели экологических условий и тенденций.

40. Для обеспечения согласованности междисциплинарной деятельности Организации Объединенных Наций в ответ на решения Всемирной встречи на высшем уровне и для коллективного привлечения участников, не входящих в систему Организации Объединенных Наций, соответственно, в 2002 и 2004 годах были учреждены программы по водоснабжению и энергетике. ЭСКАТО является активным членом обоих форумов. Программы Организации Объединенных Наций в области энергетики и водоснабжения, как ожидается, станут оперативными рамками для согласования политики при представлении докладов Комиссии по устойчивому развитию и для координации подходов к осуществлению мероприятий на региональном, субрегиональном и национальном уровнях в поддержку Йоханнесбургского плана выполнения решений.

41. Поддерживая национальные усилия по осуществлению Плана секретариат провел ряд мероприятий, уделяя основное внимание разработке политики и созданию потенциалов по вопросам устойчивого развития, включая охрану окружающей среды, энергетику и водные ресурсы.

42. В порядке развития сотрудничества между государственным и частным секторами в обеспечении доступа бедноты к базовым услугам секретариат реализовал многокомпонентный проект партнерских отношений между государственным и частным секторами в интересах бедноты при финансовой поддержке правительства Нидерландов. Реализовано три компонента, относящихся к подпрограмме по окружающей среде и устойчивому развитию: а) в апреле 2004 года была открыта мини-гидроэлектростанция в Синта Мекаре, населенном пункте в Индонезии, состоящем из 600 домохозяйств; б) в ноябре 2004 года была открыта система водоснабжения, обеспечивающая доступ к воде 3000 человек в Халгахакумбуре, Шри-Ланка; и с) в январе 2005 года был открыт Моргахский парк биоразнообразия в Равалпинди, Пакистан, обеспечивающий доходами и доступом в парк население в 48 000 человек. Каждый компонент проекта стал уникальной моделью партнерских отношений между государственными учреждениями, частным сектором, НПО, местными органами власти и населением, которая имеет большой потенциал воспроизводства в регионе. Правительства, принявшие демонстрационные проекты, выразили пожелание учредить организационные структуры или иные средства, способствующие тиражированию моделей на национальном уровне. В рамках публикации, озаглавленной «Водоснабжение для городской бедноты: руководство по планированию и обеспечению водоснабжения и услуг в области санитарии для городской бедноты», ЭСКАТО выступает за ориентированную на бедное население политику в обеспечении услуг, связанных с водоснабжением.

43. В 2003 и 2004 годах секретариат продолжал свою деятельность по поощрению и созданию потенциалов в области стратегического планирования и управления (СПУ) в энергетическом секторе, секторе водоснабжения и окружающей среды так, чтобы вопросы устойчивого развития учитывались в секторальной политике. Секретариат провел интенсивную работу с национальными группами в семи странах, помогая им расширить свои возможности в учете вопросов устойчивого развития в энергетической политике. Нарращивая и развивая концепции и принципы стратегического планирования и управления, секретариат осуществляет еще один проект в семи странах Юго-Восточной и Южной Азии по интеграции политики и программ энергоснабжения и сельского развития. В области водных ресурсов проведены 17 страновых тематических исследований по применению принципов стратегического планирования и управления в сфере водных ресурсов и содействия формулированию стратегических планов на различных уровнях управления водными ресурсами. ЭСКАТО также выступала за совершенствование регулирования ресурсов питьевой воды, проведя ряд мероприятий по созданию потенциалов в целях пропагандирования идеи сохранения ресурсов. В некоторых странах ряд элементов, относящихся к эффективному использованию водных ресурсов, были включены в более общие планы регулирования водных ресурсов.

44. Южнотихоокеанская комиссия по прикладным наукам о Земле после совместной деятельности с ЭСКАТО по осуществлению проекта СПУ применила подход СПУ при разработке энергетической политики тихоокеанских островов, которую предлагается поддержать на субрегиональном совещании высокого уровня исходя из рекомендаций регионального совещания по вопросам энергетики, состоявшегося в декабре 2004 года. Кроме того, СОПАК включила в свои мероприятия по подготовке специалистов модули СПУ.

45. В сотрудничестве с Продовольственной и сельскохозяйственной организацией Объединенных Наций секретариат оказал помощь трем наименее развитым странам Юго-Восточной Азии при разработке ими соответствующих планов действий в области водных ресурсов в рамках общих усилий по наращиванию региональных стратегий поощрения комплексного регулирования водных ресурсов в сотрудничестве с международными организациями.

46. В том что касается поощрения большего использования возобновляемой энергии, секретариат организовал семинары по вопросу упрощения передачи технологии для более широкого применения энергии ветра, а также по вопросам политики и развития малых гидроэлектростанций при сотрудничестве национальных организаций Китая. В Тихоокеанском регионе секретариат предоставляет помощь в обеспечении потребностей в подготовке связанных с государственной политикой и программами крупномасштабного развития возобновляемой энергии. Основное внимание при оказании помощи уделяется развитию возможностей находящихся в Тихоокеанском регионе организаций выявлять и удовлетворять потребности в подготовке путем разработки и осуществления экспериментальных программ подготовки и разработки проектных предложений о долгосрочной мобилизации ресурсов. В сотрудничестве с Джакартским отделением ЮНЕСКО и Азиатским технологическим институтом секретариат оказывает техническую помощь в разработке региональной базы данных в области энергетики, уделяя основное внимание надлежащей политике поощрения большего использования возобновляемой энергии и энергоэффективных технологий.

47. Выступая в поддержку механизма чистого развития (МЧР) секретариат организовал два субрегиональных рабочих совещания, профинансированных правительством Японии,

для Восточной и Юго-Восточной Азии и Центральной Азии, при сотрудничестве секретариата Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций по изменению климата и Институтом глобальных экологических исследований для обеспечения большей информированности и предоставления последней информации по вопросам об изменении климата и МЧР, методологий формулирования и оценки проектов МЧР и для обсуждения стратегий, которые позволили бы воспользоваться проектами МЧР в энергетическом секторе.

48. Выполняя функции временного секретариата, ЭСКАТО продолжает содействовать укреплению Субрегиональной программы природоохранного сотрудничества стран Северо-Восточной Азии. После того как десятое совещание старших должностных лиц в Северо-Восточной Азии, созданное в Окинаве, Япония, в ноябре 2004 года, поддержало секретариат, им были разработаны проекты и программы обеспечения экологической устойчивости, в том числе Рамочный документ по Программе природоохранной деятельности в Северо-Восточной Азии, утвержденный на период 2005-2006 годов. Секретариат также оказал содействие странам Северо-Восточной Азии в развитии использования технологий чистого угля путем разработки планов действий, направленных на решение проблем загрязнения воздуха предприятиями, работающими на угле.

49. Добиваясь развития сотрудничества в области энергетики в субрегионе Северо-Восточной Азии, секретариат поддерживает диалог между заинтересованными правительствами Северо-Восточной Азии в рамках сотрудничества и принципа модальности таких рамок.

50. В контексте Китаюсюйской инициативы «За здоровую окружающую среду» секретариат организовал экспериментальные проекты/мероприятия и тематические семинары по критическим вопросам регулирования городской среды, поддерживал и осуществлял мониторинг за мероприятиями по сотрудничеству между городами, распространял информацию об успешной практике, разрабатывал количественные показатели регулирования городской среды, а также открыл веб-сайт Китаюсюйской инициативы.

51. По-прежнему уделяется внимание предотвращению пылевых и песчаных бурь в Северо-Восточной Азии, и был подготовлен долгосрочный план дальнейших мер и помощи в смягчении последствий и предотвращении пылевых и песчаных бурь в субрегионе. Разрабатывается проект, в рамках которого секретариат будет осуществлять компоненты долгосрочного плана, основанные на сотрудничестве местного населения.

52. Для расширения возможностей развивающихся государств-членов разрабатывать согласованную политику торговли и окружающей среды, которая позволила бы эффективно решать вопросы, связанные с окружающей средой, секретариат начал осуществление регионального проекта, который позволит снабдить руководящее звено надлежащим инструментарием для согласования политики, что позволит: а) максимально использовать экономическую отдачу и свести к минимуму давление на окружающую среду, связанное с расширением и либерализацией торговли; и б) регулировать давление на устойчивость окружающей среды, связанное с импортом продукции в развивающиеся страны.

53. Благодаря финансированию правительством Республики Корея секретариат начал два проекта оказания помощи странам-членам в а) определении и разработке политики поощрения экологически устойчивого роста или «экологически безопасного роста»; и

b) поощрении устойчивых структур потребления с учетом культурных ценностей и традиционного образа жизни в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

54. Для того чтобы помогать странам региона справляться со стихийными бедствиями, ЭСКАТО удалось мобилизовать финансовую и техническую помощь, которая позволит уменьшить риск стихийных бедствий на местном уровне в нескольких странах региона, в частности в Юго-восточной Азии и странах - членах Комитета по тайфунам. После недавнего опустошительного цунами в регионе секретариат начал ряд мероприятий по оказанию помощи правительствам в осуществлении программ восстановления и повышения готовности к различным стихийным бедствиям, включая создание системы раннего предупреждения. Также развивалось сотрудничество с Программой развития Организации Объединенных Наций, Экономической комиссией для Латинской Америки и Карибского бассейна, Секретариатом Международной стратегии уменьшения опасности стихийных бедствий, Всемирной метеорологической организацией, Азиатским центром готовности к стихийным бедствиям, Азиатским центром уменьшения опасности стихийных бедствий и другими международными организациями и местными неправительственными организациями в рамках уменьшения риска стихийных бедствий на местном уровне и эффективной интеграции мер по уменьшению опасности стихийных бедствий в процесс социально-экономического развития.

55. Секретариат совместно с Европейской экономической комиссией (ЕЭК) оказывал помощь заинтересованным странам Центральной Азии в формулировании основанной на сотрудничестве стратегии по поощрению рационального и эффективного использования водных и энергетических ресурсов Центральной Азии. В данной стратегии, выработанной под эгидой СПЕКА, изложены широкие направления совместных действий по обеспечению устойчивого будущего развития водных и энергетических ресурсов и указаны основные принципы сотрудничества в субрегионе. Вместе с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе секретариат оказал дополнительную помощь Казахстану и Кыргызстану в претворении в жизнь заключенного между этими двумя странами в январе 2000 года Соглашения по рекам Чу и Талас путем учреждения совместной комиссии по использованию отдельных водных объектов на этих реках.

56. ЭСКАТО и ЕЭК, с одной стороны, и Международный фонд за спасение Арала, с другой стороны, подписали меморандум о понимании в целях развития сотрудничества главным образом по вопросам окружающей среды, водных и энергетических ресурсов Центральной Азии.

Приложение

СТОРОНЫ, ПОДПИСАВШИЕ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО СЕТИ АЗИАТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ЯНВАРЯ 2005 ГОДА

№.	ПОДПИСАВШАЯ СТОРОНА	ВИД ПОДПИСИ	ДАТА ПОДПИСАНИЯ
1	Афганистан	Простая, оговорка в отношении Статьи 11	26 апреля 2004 года
2.	Армения	Простая	26 апреля 2004 года
3.	Азербайджан	Простая	28 апреля 2004 года
4.	Бутан	Простая	26 апреля 2004 года
5.	Камбоджа	Простая	26 апреля 2004 года
6.	Китай	Окончательная	26 апреля 2004 года
7.	Грузия	Простая	26 апреля 2004 года
8.	Индия	Простая	27 апреля 2004 года
9.	Индонезия	Простая	26 апреля 2004 года
10.	Иран (Исламская Республика)	Простая	26 апреля 2004 года
11.	Япония	Окончательная	26 апреля 2004 года
12.	Казахстан	Простая	26 апреля 2004 года
13.	Кыргызстан	Простая	26 апреля 2004 года
14.	Лаосская Нар.-Дем. Республика	Простая	26 апреля 2004 года
15.	Малайзия	Простая	24 сентября 2004 года, Нью-Йорк
16.	Монголия	Простая	26 апреля 2004 года
17.	Мьянма	Простая, оговорка в отношении Статьи 11, ратифицировано 15 сентября 2004 года	26 апреля 2004 года
18.	Непал	Простая	26 апреля 2004 года
19.	Пакистан	Простая	26 апреля 2004 года
20.	Республика Корея	Простая, ратифицировано 13 августа 2004 года	26 апреля 2004 года
21.	Российская Фед.	Простая	27 апреля 2004 года
22.	Шри-Ланка	Простая, ратифицировано 24 сентября 2004 года	26 апреля 2004 года
23.	Таджикистан	Простая	26 апреля 2004 года
24.	Таиланд	Простая	26 апреля 2004 года
25.	Турция	Простая	26 апреля 2004 года
26.	Узбекистан	Окончательная	26 апреля 2004 года
27.	Вьетнам	Простая, одобрено 3 августа 2004 года	26 апреля 2004 года
