联 合 国

经济及社会理事会

LIMITED

E/ESCAP/STIFT/L.2
13 September 2004
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

亚洲及太平洋经济社会委员会

运输基础设施和便利化及
旅游事业小组委员会

第一届会议
2004 年 11 月 24-26 日
曼　谷

临时议程说明

1. 会议开幕

会议将由亚太经社会执行秘书，以及可能的话，泰国政府的一位要员宣布开幕。

2. 选举主席团成员

小组委员会将选举一名主席、若干副主席和一名报告员。

3. 通过议程

将通过临时议程，并可作必要的修改。议程项目的次序安排是要为成员国提供机会审评最近在运输和旅游事业部门所采取的各项举措，随后审议在全球化背景下解决老大难和新出现问题的长期战略。

4. 运输、旅游和基础设施发展方面的主要问题

(a) 运输基础设施

秘书处正在 2001 年 11 月在汉城举行的基础设施问题部长级会议所通过的《亚洲及太平洋基础设施发展新德里行动计划区域行动纲要》的第二阶段以及 2003 年 8 月在阿拉木图举行的过境运输合作问题国际部长级会议全面框架内落实其运输工作方案。所遵循的总体战略是于 2004 年 4 月在中国上海举行的经社会第六十届会议核准的。

文件 E/ESCAP/STIFT/1 讨论了秘书处有关运输基础设施活动的两个主要组成部

分，即在多式联运范围内发展亚洲公路和泛亚铁路网络。还突出介绍了秘书处为中亚特别方案开展的辅助活动以及欧亚运输联系的发展情况。仅就亚洲公路而言，文件重点介绍经社会第六十届会议期间签署的《亚洲公路网政府间协定》，并指出亚洲公路网的投资需要和发展优先事项以及相关的多式联运衔接和货运站区。将邀请已签署，但有待批准、接受或通过的《政府间协定》的成员国以及尚未签署的成员国报告进展。它们也不妨考虑和报告有关为网络升级和发展短促筹措资金的问题。

特别重视制订一项泛亚铁路网政府间协定问题，为此将在本届会议举行前夕召开第一次起草会议，并注意秘书处有关泛亚铁路北部走廊沿线集装箱编组列车示范运行的活动。有人提议在 2005 年底召开一次政府间会议，正式谈判泛亚铁路网政府间协定，以便经社会于 2006 年通过。小组委员会不妨就召开这样的会议以及将集装箱编组列车示范运行扩大到其它线路上提出意见。

也请小组委员会就开展运输基础设施领域的工作向秘书处提供指导。

(b) 运输便利化

随着亚洲公路的定型以及公路和铁路网络的建设和升级改造，亚太经社会的成员国更加强调更有效地利用这些运输网络，以确保货物和人员跨界顺利流动并通往门户港口。随着《阿拉木图行动纲领》的通过，为使内陆国家能够进入全球市场并成为内陆相连接的国家而采取的积极行动也取得了发展势头。

文件E/ESCAP/STIFT/2分析了各选定次区域运输便利化的现状以及为利用亚太经社会区域的区域间和区域内贸易预计会出现的高增长预测而需要做的工作。该文件将讨论东北亚运输网络、便利化和物流的一体化问题、东盟和大湄公河次区域的国际公路运输便利化问题、上海合作组织各成员国之间的国际公路运输便利化以及与联合国的机关和外部实体的协作问题。

将请小组委员会审评各选定运输走廊的业绩，汇报设立国家贸易/运输便利化委员会所取得的进展和经验，并审议这些委员会召开一次区域会议的可能性。还将就更新 1992 年 4 月 23 日经社会第 48/11 号决议“公路和铁路运输方式的手续简化措施”，以便更有效地推动区域内贸易。

(c) 提高旅游在社会经济发展中的作用及亚太经社会的主要举措

1999 年经社会第五十五届会议通过的《亚洲及太平洋区域可持续旅游业发展行动计

划》将于 2006 结束。《行动计划》旨在通过各政府和利益攸关者在国家和区域两级采取相关行动使旅游事业发挥更大的作用，协助亚洲及太平洋的长期繁荣。另一项重要举措是在 1997 年设立亚洲—太平洋旅游教育和培训机构网。目前有 41 个国家和地区的 179 个教育和培训机构以及国家旅游组织参与其活动。

文件 E/ESCAP/STIFT/3 突出强调秘书处有关《行动计划》的重大举措，并载有《计划》第二阶段拟议重点领域，可以在 2006 年启动。它还讨论了旅游事业对扶贫的贡献，并促请注意旅游事业和运输联系的重要性。

请小组委员会重点介绍《行动计划》框架内的重大举措，并提出有关第二阶段(2006-2012 年)的重点领域的建议。还请小组委员会就秘书处今后行动的方向提供指导，以增强旅游事业为扶贫的贡献，并支持运输和旅游事业之间的协同作用，并就通过亚太旅游教培网进一步加强旅游业部门的人力资源开发的合作提供指导。最后同样重要的是，请小组委员会审议“亚洲及太平洋区域可持续的旅游事业发展政府间会议”的临时议程。

5. 《亚洲及太平洋发展基础设施新德里行动计划》区域行动方案第二阶段(2002－2006 年)实施情况

按照 1995 年 5 月 1 日经社会第 51/8 号决议“执行《亚洲及太平洋发展基础设施新德里行动计划》”，2001 年 11 月在汉城举行了基础设施部长级会议，审评《新德里行动计划区域行动纲要(1997-2001)》第一阶段的执行情况，并审议第二阶段期间要开展的各项活动。最后通过了《亚洲及太平洋基础设施发展汉城宣言》，其中包括《区域行动纲要》第二阶段。

文件 E/ESCAP/STIFT/4 提供一份有关秘书处执行第二阶段所取得的主要成就的报告。文件还讨论了如何进一步保持势头和取得的成就，以便实现一体化国际多式联运系统的远景，方便货物和人员在境内和跨越国际边界(包括海港)的顺利和有效流动。它还重点介绍可能列入将于 2006 年举行的运输问题部长级会议议程中的各种问题，这可以作为部长级宣言和行动计划的基础，便于秘书处今后十年开展活动。

将邀请各代表团报告有关国家和次区域两级配合执行《新德里行动计划》的主要运输发展动态和有关的执行战略所取得的进展。鼓励各代表团作简要发言，回顾本议程项目下各国的主要运输和便利化发展动态。可附上更详细的书面发言，这将有助于秘书处

编发 2004-2005 年亚太经社会区域运输发展动态回顾报告。

请小组委员会就部长会议的拟议结构、列入议程的问题以及可方便本区域运输政策制订者之间进行更有效对话的可能的机构安排提供指导。

6. 方案事项

(a) 审评 2002-2003 年方案业绩

文件 E/ESCAP/STIFT/5 载有 2002-2003 年运输和旅游事业次级方案方案业绩摘要。这是首份注重成果的业绩报告，重点介绍了两年期所取得的方案成就。请小组委员会审评该文件，并注意所取得的成果。

(b) 2004-2005 年方案更改情况

文件 E/ESCAP/STIFT/6 载有经社会第六十届会议核准并纳入 2004-2005 年工作方案的 2004-2005 年运输和旅游事业次级方案的方案更改情况。请小组委员会注意这些修改。

(c) 应纳入 2006-2007 年工作方案的优先领域

文件 E/ESCAP/STIFT/7 载有 2006-2007 年运输和旅游事业次级方案战略框架草案，谨提交小组委员会审议。该文件包括两年期方案计划，重点是该次级方案的目标和预期成就。驾驭全球化委员会第一届会议审评和核准了该次级方案的中期计划草案。按照 2003 年 12 月 23 日联大第 58/269 号决议，包括两年期计划在内的 2006-2007 年两年期战略框架现在取代目前的 4 年期中期计划。经社会第六十届会议核准了该战略框架草案和两年期方案计划。方案与协调委员会于 2004 年 7 月初通过了该框架，以便最终由第五十九届联大进行审议。请小组委员会审评该文件并提供意见。

7. 其它事项

小组委员会可审议本议程未涉及的其它任何事项。

8. 通过报告

小组委员会将通过其报告，并将其提交给驾驭全球化委员会第二届会议。然后，委员会将向经社会第六十一届会议报告。

. . . . .