

**Генеральная Ассамблея**
Совет БезопасностиDistr.: General
28 March 2005
Russian
Original: English

Генеральная Ассамблея
Пятьдесят девятая сессия
Пункт 29 повестки дня
Кипрский вопрос**Совет Безопасности**
Шестидесятый год**Письмо Постоянного представителя Кипра при
Организации Объединенных Наций от 24 марта 2005 года
на имя Генерального секретаря**

По поручению моего правительства и в дополнение к моему письму от 7 января 2005 года на Вашего имя (A/59/696-S/2005/75) имею честь обратить Ваше внимание на новые нарушения района полетной информации (РПИ) Никосии и национального воздушного пространства Республики Кипр, совершенные военными самолетами турецких ВВС 2, 9, 14, 21 и 23 февраля, а также 2, 3, 9, 11, 14, 16, 21 и 23 марта 2005 года.

2 февраля 2005 года один самолет С-160 турецких ВВС вошел в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство над Никосией, и пролетел над оккупированным районом Месаория, после чего совершил посадку на незаконном аэродроме Тимбу, с которого он в тот же день взлетел и проследовал в направлении РПИ Анкары.

9 февраля 2005 года один самолет С-130 турецких ВВС вошел в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство над Никосией, и пролетел над оккупированным районом Месаория, после чего совершил посадку на незаконном аэродроме Тимбу, с которого он в тот же день взлетел и проследовал в направлении РПИ Анкары.

14 февраля 2005 года один самолет С-160 турецких ВВС вошел в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство над Никосией, и пролетел над оккупированным районом Месаория, после чего совершил посадку на незаконном аэродроме Тимбу, с которого он в тот же день взлетел и проследовал в направлении РПИ Анкары.

21 февраля 2005 года один самолет «Гольфстрим» турецких ВВС вошел в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения, после чего проследовал в юго-западном направлении.

23 февраля 2005 года один самолет С-130 турецких ВВС вошел в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство над Никосией, и пролетел над оккупированным районом Месаория, после чего совершил посадку на незаконном аэродроме Тимбу, с которого он в тот же день взлетел и проследовал в направлении РПИ Анкары.

В тот же день один самолет «Гольфстрим» турецких ВВС вошел в пределы РПИ Никосии с юго-западного направления, нарушив международные правила воздушного движения, после чего проследовал в направлении РПИ Анкары.

В тот же день один вертолет «Кугар» турецких ВВС взлетел с незаконного аэродрома Крини, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство над Никосией, и пролетел над оккупированными районами Месаория и Амохостос, после чего приземлился на том же аэродроме.

2 марта 2005 года один самолет С-160 турецких ВВС вошел в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство над Никосией, и пролетел над оккупированным районом Месаория, после чего совершил посадку на незаконном аэродроме Тимбу, с которого он в тот же день взлетел и проследовал в направлении РПИ Анкары.

В тот же день два летательных аппарата турецких ВВС неустановленного типа взлетели с незаконного аэродрома Крини, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство над Никосией, и пролетели над оккупированными районами Месаория и Амохостос, после чего совершили посадку на том же аэродроме.

3 марта 2005 года один самолет С-160 турецких ВВС вошел в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство над Никосией, и пролетел над оккупированным районом Месаория, после чего совершил посадку на незаконном аэродроме Тимбу, с которого он в тот же день взлетел и проследовал в направлении РПИ Анкары.

9 марта 2005 года один самолет С-130 турецких ВВС вошел в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство над Никосией, и пролетел над оккупированным районом Месаория, после чего совершил посадку на незаконном аэродроме Тимбу, с которого он в тот же день взлетел и проследовал в направлении РПИ Анкары.

В тот же день один самолет CN-235 турецких ВВС вошел в пределы РПИ Никосии, нарушив международные правила воздушного движения, после чего проследовал в направлении РПИ Анкары.

11 и 14 марта 2005 года два летательных аппарата турецких ВВС неустановленного типа взлетели с незаконного аэродрома Крини, нарушив междуна-

родные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство над Никосией, и пролетели над оккупированными районами Месаория и Амохостос, после чего совершили посадку на том же аэродроме.

16 марта 2005 года один самолет С-160 турецких ВВС и один летательный аппарат турецких ВВС неустановленного типа вошли в пределы РПИ Никосии, совершив в общей сложности три нарушения международных правил воздушного движения и национального воздушного пространства над Никосией:

а) самолет С-160 турецких ВВС вошел в пределы РПИ Никосии со стороны РПИ Анкары, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство над Никосией, и пролетел над оккупированным районом Месаория, после чего совершил посадку на незаконном аэродроме Тимбу, с которого он в тот же день взлетел и проследовал в направлении РПИ Анкары;

б) один летательный аппарат турецких ВВС неустановленного типа взлетел с незаконного аэродрома Крини, нарушив национальное воздушное пространство Республики Кипр, и пролетел над оккупированным районом Месаория, после чего совершил посадку на незаконном аэродроме Тимбу, с которого он затем взлетел и пролетел над оккупированным районом Амохостос, после чего совершил посадку на незаконном аэродроме Крини.

21 марта 2005 года один самолет С-130 и один самолет В-200 турецких ВВС вошли в пределы РПИ Никосии со стороны РПИ Анкары, совершив в общей сложности четыре нарушения международных правил воздушного движения и национального воздушного пространства над Никосией, и пролетели над оккупированным районом Месаория, после чего совершили посадку на незаконном аэродроме Тимбу, с которого они в тот же день взлетели и проследовали в направлении РПИ Анкары.

23 марта 2005 года один самолет С-130 турецких ВВС и один летательный аппарат турецких ВВС неустановленного типа вошли в пределы РПИ Никосии и совершили в общей сложности три нарушения международных правил воздушного движения и национального воздушного пространства над Никосией:

а) самолет С-130 турецких ВВС вошел в пределы РПИ Никосии со стороны РПИ Анкары, нарушив международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство над Никосией, и пролетел над оккупированным районом Месаория, после чего совершил посадку на незаконном аэродроме Тимбу, с которого он взлетел в тот же день и проследовал в направлении РПИ Анкары;

б) летательный аппарат турецких ВВС неустановленного типа взлетел с незаконного аэродрома Тимбу, нарушив национальное воздушное пространство Республики Кипр, и пролетел над оккупированным районом Месаория, после чего проследовал в направлении РПИ Анкары.

От имени правительства Республики Кипр я заявляю решительный протест по поводу вышеуказанных нарушений, которые не только являются грубым нарушением международного права, но и создают серьезную угрозу для безопасности международной гражданской авиации, и требую немедленного их прекращения. Кроме того, такие нарушения способствуют сохранению обстановки напряженности и конфронтации и подрывают усилия, направленные на

улучшение ситуации на местах во всех областях. Мы с большим сожалением наблюдаем за продолжающимися провокационными действиями Турции и ее упорным стремлением и далее поддерживать и укреплять сепаратистское образование на Кипре, подрывая тем самым любые усилия, направленные на достижение примирения и воссоединение острова.

Ввиду предстоящего начала переговоров о вступлении в Европейский союз Турции тем более следует пересмотреть свою политику в отношении Кипра, выполнить резолюции Совета Безопасности и уважать суверенитет, независимость и территориальную целостность Республики Кипр. Мое правительство твердо уверено, что прекращение нарушений воздушного пространства Республики Кипр могло бы стать важным шагом в верном направлении.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Генеральной Ассамблеи по пункту 29 повестки дня и Совета Безопасности.

(Подпись) Андреас Д. Маврояннис
