



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/3
21 December 2004

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок шестая сессия, 14-16 марта 2005 года,
пункт 5 f) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ
И СИГНАЛАХ (СР.1)

Обгон

Записка небольшой группы

Вопросник

Государство _____

I. Имеются ли в национальном законодательстве определение терминов:

1. «Обгон»? «Да» «Нет»

Если «Да», то приведите его определение

2. «Перестроение»? «Да» «Нет»

Если «Да», то приведите его определение

3. «Опережение»? «Да» «Нет»

Если «Да», то приведите его определение

4. Применяются ли знаки С,13а, “Обгон запрещен”, С,13b “Обгон грузовым транспортом запрещен” на дорогах с двумя и более полосами движения транспорта в одном направлении?

«Да»

«Нет»

5. Если «Да», опишите случаи применения вышеназванных знаков

.....

II. Считаете ли необходимым включение терминов «Обгон», «Перестроение» и «Опережение» в статью 1 Конвенции о дорожном движении и последующее внесение в связи с этим изменений в другие статьи Конвенции о дорожном движении и Конвенции о дорожных знаках и сигналах?

«Да»

«Нет»

Если «Да», то выразите Ваше мнение по тексту терминов, предлагаемых для внесения в Конвенцию:

.....

1. **Обгон** – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части) встречного движения и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

2. **Перестроение** – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

3. **Опережение** – движение со скоростью большей, чем скорость попутного транспортного средства, движущегося по соседней полосе (соседнему ряду).

Примечание: При подготовке в последующем Рабочей группой WP.1 предложений по внесению изменений в соответствующие статьи Конвенций предполагается:

Термин «Обгон» применять только в случаях, когда транспортное средство для опережения других транспортных средств, движущихся перед ним, вынуждено выезжать на полосу, предназначенную для встречного движения.

Термины «Опережение» и «Перестроение» будут применяться при движении транспортных средств по проезжей части, имеющей для движения в данном направлении две и более полосы. В этих случаях запрещается выезд транспортных средств на полосу, предназначенную для встречного движения, и, следовательно, запрещен «Обгон».
