

聯合國駐黎巴嫩觀察團第四次報告書

(依照安全理事會一九五八年六月十一日
決議案[S/4023]經秘書長提出)

[原件：英文]

[一九五八年九月二十九日]

一九五八年九月二十五日，貝魯特

壹. 導言

一. 觀察團的第三次報告書[S/4085]所敘述的期間至一九五八年八月十一日為止；本報告書敘述自該結束日起至同年九月二十日期間的工作。在這個期間觀察團會整理它的工作，增加它的辦事人員名額及設備的數量，改善它的觀察技術，並進一步發展其評判觀察結果的程序。觀察團會擬訂計劃以便依照它在第二次臨時報告書[S/4052]中所擬的原則進一步去擴大觀察團的工作，但是又根據以後的經驗加以必要的修正，一如下文所述。

二. 觀察團在它的第三次報告書導言中曾提及在黎巴嫩所發生的許多重要事件，以便使觀察團的工作可以從與它有關的全部情勢中獲得了解。它特別提及美國軍隊在貝魯特附近登陸以及 General Fouad Chehab 當選為黎巴嫩下一任總統的事情。

三. 在本報告書所檢討的期間，軍事觀察員不但能夠恢復人們對於他們工作的獨立性質的信心，而且博得他們在工作中所遇到的各界人民的信託與了解。大體上說，觀察員都能夠在該國各地自由通行，實際上並很受歡迎。但是，報告書不得不指出巡邏隊偶然還受到干涉；不負責份子有時還向聯合國吉普車及飛機射擊，但後者較為罕見。

四. 觀察團前曾報告自從七月三十一日 General Fouad Chehab 當選為黎巴嫩下一任總統以後，緊張情形顯然減輕；此後，全國實際上已停戰，只有若干區域間或發生零碎的射擊情事。在另一方面，觀察團獲悉常常有搶劫、偷盜車輛、射擊以及其他不法行為，及為了黨爭或私人仇殺的綁架行為的報道。此種情形在本報告書所包括的期間內繼續存在，但其緊張程度也時有起伏。在北部的貝卡流域，不法情形繼續很普遍，但最近顯然略有好轉。該處

觀察員會被武裝的人搶劫兩次；上面所提及的射擊情事有些便發生在那個區域。

五. 雖然許多人都有武器，但是黎巴嫩武裝部隊與有組織的反對派部隊之間並無重大的衝突。這使得觀察團指揮之下的觀察員可以更容易地分佈在各最重要的軍事地區並使此等觀察員可以更充分地了解他們工作所在的邊境區域。在設置了擴大的觀察崗位網之後，觀察團確信目前可能依然在進行中的滲透活動，其規模一定很小。它並未獲得有關此種滲透活動的確實可靠的報告，而且，正相反，它獲得了若干詳細報道，說有些人大概本來為非法的目的滲入黎巴嫩，現在已經離開黎巴嫩了，這一點下面還要講到。

擴大觀察團的計畫

六. 在觀察團於一九五八年七月十七日向安全理事會所提的第二次臨時報告書[S/4052]中，它會指出，既然它可以進入邊境的各部分，它覺得必須檢討觀察崗位的情形以及增加觀察員及其他受過訓練的人員的需要。觀察團會提議觀察崗位的數目以及觀察員的人數均應大量增加。觀察團還提議它應當獲得充足數目的飛機以及可以在邊境各部分繼續進行空中巡邏的受過訓練的人員。在八月十一日通過第三次報告書時，觀察員人數已增至一六六人，空中活動人員已從二十人增至二十四人。在觀察團指揮之下現在有十二架 Cessna 飛機，四架 Harvard 飛機及兩架直昇旋翼飛機。在大會第三特別緊急屆會尚未採取決定以前，擴大計劃以後的實施暫時延緩。

七. 在本報告書所包括的期間內，觀察團會參照地面與空中巡邏隊的特別偵察所獲得的有關邊境地區的遠為詳細的知識，對觀察崗位的地點以及為了使觀察團的工作達到最高效率所必需的人員名額

加以謹慎的審議。許多可能的滲透路線曾經遭偵察，其中若干路線，車輛通行縱然略有困難，但仍可以通行，這在本報告書有關各地區的節段將有詳細的說明。在此等沿着邊境或靠近邊境的路線上設置一長線的觀察崗位，仍然不能阻止步行或駄畜的滲透，即使在切近邊境地區進行很活躍的巡邏亦不能阻止。因此，此等邊境觀察崗位必須由深入內地的一連串的觀察崗位去補充；後一種觀察崗位應當設置在有軍事性質的公路交叉點以及其他可以巡邏並觀察邊境背後地區的地點。而且，此等深入內地的觀察站也可以成為收集並整理情報的必要工作網。

八. 因此，觀察團現在認為它所需要的觀察崗位遠較第二次臨時報告書中所提議者為多。這對於觀察員人數以及物資的數量都有很重要的影響。

九. 在八月十一日至九月二十日的期間，地面觀察員的人數已從一六六人增加到二一四人；觀察站、分站以及永久觀察崗位已從二十二所增加到三十四所，但是其中有許多尚未獲得充足的觀察員。鑑於上面所說的情形，觀察團覺得為了使它的工作發展到充分的限度，它需要五十個以上人員齊備的觀察崗位，因此，它最近會請求將觀察員人數再行大量增加。觀察團會在一九五八年九月十八日的新聞公報中發表項這樣的聲明，聲明全文已載入本報告書的結論之中（下文第五十九段）。

貳. 空中活動的發展

一〇. 在所檢討的期間內，觀察團現已經過充分組織起來的空中活動曾有大量的發展。在這個期間，航空人員的名額已從二十四人增加到七十三人，其中三十七人是維持人員。目前在積極使用中的飛機的數目有十二架 Cessna 飛機，及六架直昇旋翼飛機，還有六架裝有夜間攝影設備的飛機不久即將到達。派給觀察團使用的 Cessna 飛機與其工作目的非常配合。原來從瑞典政府方面借來的四架 Harvard 飛機以及屬於較早模型的兩架直昇旋翼飛機現留作後備之用。

一一. 觀察團現在已能夠成立一個人員很少的組織去擔任工作的設計、協調與報道，以及一個航空隊去進行各種不同的空中任務。觀察團以現在所有的航空人員已可以在整個區域作二十四小時的空中觀察，此外還可以進行運輸、聯絡及援救的飛行，但每一駕駛員每月飛行時間仍然不超過四十五小時。觀察團的通常偵察飛行計劃與它的其他工作

有更為密切的配合，直昇旋翼飛機在給養及戰術兩種任務方面都會給地面觀察員以密切的支持。空中與地面人員的合作第一以設計去實施，第二以無線電通訊去實施。評判科與一名航空人員代表開會審查各觀察站所提供的情報提要之後便擬訂空中偵察的請求。此項偵察便由空中活動司加以設計並實施。為了迅速合作起見，觀察站與地面巡邏隊可以與在其附近飛行的飛機接觸，使彼此可以互相通知如何去搜索情報。

一二. 直昇旋翼飛機的活動因缺乏零件，略受障礙，但是這個問題現已解決。直昇旋翼飛機在各地經常受當地人民的熱烈的注意，有的時候引起障礙。有兩次在直昇旋翼飛機降落時，他們向它擲石，打壞機尾螺旋槳，並引起其他損害。

一三. 在這個期間，飛機被射擊有二十一次，與前此共計已達四十五次。三架飛機會被擊中（前後共被擊中七次），幸而飛行人員並未受傷，飛機僅有微傷。

一四. 觀察團為沿着黎巴嫩邊境繼續進行空中偵察起見現在規定在二十四小時期間內飛行八架次至十架次，每架次約三小時。此外，飛機必須隨時準備去應付緊急需要、聯絡飛行以及訓練飛行等。

一五. 供應及維持制度的組織是依照與任何其他使用大量飛機及輔助設備的組織相同的原則。因此，飛機的使用是依照以其飛行時間及功能為基礎的計劃；功能指維持、定期全部整理、修理與檢查等。如果隨時都有零件的供應，此項計畫可以使觀察團的工作達到上面所提及的條件。

一六. 在所增加的飛機與人員到達之後，空中活動的水準已大為改善，如下表數字所示：

飛行架次	飛行時間 (小時數)
定翼飛機	
八月十日至二十五日.....	67
八月二十六日至九月二十日.....	190
共 計	257
	188
	516
	704
直昇旋翼飛機	
八月十日至二十日.....	13
八月二十一日至九月二十日.....	83
共 計	96
	17
	188
	205
總 計	353
	909

一七. 爲了與以前幾個月比較起見，茲將定翼飛機與直昇旋翼飛機每月飛行架次與時間合併列表如下：

	飛行架次	飛行時間 (小時數)
六月(六天).....	15	23*
七月.....	160	360
八月.....	210	494
九月(二十天).....	221	515
總計	606	1,392

三. 軍事人員的組織

一八. 在觀察團來此工作的最初階段，它必須在軍事觀察員到達以後即刻儘量多派他們前往各地。因為人員缺少和時間短促，所以不能組織一個完備的總部；因此觀察團必須特別着重工作的成立，同時以少數人員擔任評斷員。當各地所供給的資料開始迅速增加時，評斷科便迅速建立起來。最後，因為工作的規模不斷在發展，觀察團認為在這個時候工作科的負擔太重，必須卸除它所負擔的人事及供應的責任；這些事情便交給另外設置的部門去擔任。現在的總部已充分依照軍事原則組織起來，一如本報告書附件壹圖表所示。

一九. 現在的總部組織包括軍事觀察長一人及副參謀長一人，副參謀長對參謀長負責，四個科，即 G-1 人事科；G-2 評斷科；G-3 活動科(包括地面及航空部分)以及 G-4 後方勤務科。非軍事性的行政人員擔任人事、財政、供應、運輸及通訊各方面的行政事務；與他們有密切工作聯繫的軍事部分，G-1 及 G-4，提供必要的設計資料並擔任各地軍事觀察員與非軍事人員之間的聯繫。

二〇. 爲了較為明確起見，茲將四個科所擔任的職責說明如下：

G-1：軍事觀察員的接待、分配、職務的指派以及各觀察站之間人員的調動，兼及福利、請假及工作精神等事項；

G-2：收集、整理、評斷並散布各方面的情報；

G-3 (地面活動)：一切地面活動、訓練、聯絡、職員服務程序及組織；工作所需物資的分配，例如車輛及無線電設備；頒發必要的命令去應付

* 直昇旋翼飛機飛行時間。

G-2 的請求。G-3 地面活動與 G-3 的空中活動密切合作。

G-3 (空中活動)：一切空中活動、訓練、職員服務程序及組織。G-3 空中活動與 G-2 及 G-3 地面活動之密切聯絡。

G-4：一切後方勤務事宜，包括配備、維持、寄宿、以及非軍事部份所不處理的運輸事項。

肆. 觀察工作

二一. 在這一節，觀察團說明邊境各段已設的觀察崗位與各觀察崗位之間的巡邏對於可能的滲透路線的監視情形，實際所見到的越過邊境的交通以及此等交通可能與人員的非法滲透或武器及其他物資的偷運有何等的關係。在所檢討的期間內觀察團並未獲得有關此種滲透或偷運的令人確信的證據，一如下文所示。

一. 的黎波里及阿卡平原

二二. 沿着與敘利亞接壤的北部邊境，觀察團繼續在下列各地點維持觀察崗位：的黎波里至拉他基亞公路上的阿利達，的黎波里至霍姆斯公路上的阿西西伊（阿布地耶），哈爾巴至布拉其特公路上的恰特拉，聖母堡，以及在最後兩個觀察崗位之間的一個地點。因此，在這個區域內的一切公路與鐵道交叉點都在直接監視之下。阿利達及阿西西伊兩地的觀察崗位原來是由寄宿在鄰近地點臨時造成的房屋的人員維持的。但是觀察團最近覺得不如將此等崗位改作永久之外站由以的黎波里及哈爾巴東北海岸莫尼厄觀察站為根據地的巡邏隊駐守，這樣反而較為便利。此種辦法而且還有對阿卡平原的交通加以深入的觀察的便利。除了與北部邊境直接有關係的崗位以外，觀察團繼續維持在黎巴嫩山脈山麓貝諾，夕爾丹尼厄及厄登三個地方的觀察崗位以便觀察越過山脈的任何可能的徒步交通或驛子交通。最後，這一切觀察站繼續受的黎波里城內的觀察站的管制。

二三. 在此等觀察崗位最初設置時，它們各由很少數的軍事觀察員負責管理。觀察團的人員業已增加，現在可以派更多的觀察員到這些崗位去，如果將更多的觀察員派在這個區域，工作還可以更有效力。觀察團正在採取必要的步驟以達到這個目的。根據空中偵察的結果，觀察團認為除了沿着主要公路的通常交通以外並無重要的越過邊境的情形。

二四。在本報告書所包括的期間內聯合國巡邏所受的干擾大部分已停止，但是在的黎波里與莫尼厄之間聯合國的車輛間或受阻礙，在那裏仍然需要離開沿着鐵道的主要公路，繞道很遠。因為這個理由，觀察團常常利用直昇旋翼飛機去維持的黎波里與阿卡平原之間的交通。現在仍然有不知是什麼人向聯合國飛機射擊，頗為遺憾。但是可注意者，八月三十一日有一架聯合國直昇旋翼飛機要在夕爾丹尼厄降陸時，有一武裝的人向它射擊；但此人旋為許多村人所重毆。

二五。主要公路上的觀察站所見到的越過邊境的交通情形與以前各報告書所載相符合。以前各報告書所載者主要是空中觀察的結果。但是在的黎波里與莫尼厄之間沿海公路於八月十日開始通行以後，越過邊境的交通似乎較前頻繁。據車輛往來紀錄所載，最繁忙的交通是在的黎波里至霍姆斯公路上，該處越過邊境的來往車輛每日平均約有一百六十部。阿利達的交通大約只有一半；恰特拉外站所報道的交通每天祇有約二至四輛車子。最普通的車輛是載平民旅客的公共汽車及普通汽車。一如觀察團在其較早的報告書內所估計者，其餘的車輛幾乎全部是運載農產物往敍利亞的貨車。

二六。在靠近的黎波里的地方，政府軍與反對派軍隊之間並無有組織的戰鬪。只有在的黎波里東南地區，在士戈他與厄登之間，政府軍隊會出面干涉去制止當地的仇鬪。自從八月中旬以來，觀察團空中巡邏隊會注意到有很多的駱駝隊及驛子隊從黎巴嫩北部山脈的高原向西行動，往夕爾丹尼厄去。此種交通情形曾經由夕爾丹尼厄方面的巡邏隊加以很審慎地觀察；他們確實證明這是因為要將所收穫的農作物從高原運輸到最近的道路上。

二七。最後，觀察團相信如能在本區添設若干觀察站並指派更多的人員前往已有的觀察站以便對於站與站之間的地帶加以嚴密的巡邏，便可以進一步增加觀察團在這段地帶工作的效力。

二、北貝克谷地

二八。在這一段的北部，邊境是開放的；其主要邊境通道，即到霍姆斯的大道以及赫美爾北部的小道，繼續由分別設在 El Kah 海關房舍以及設在庫塞爾（厄爾卡塞）邊境的兩個觀察崗位加以監視。這兩個崗位經常由赫美爾分站派來的觀察員負責；它們也擔任縱深的觀察。

二九。敍利亞東部邊境包括反黎巴嫩山脈的崎

嶇的山地，其平均高度達二,四〇〇公尺。在本報告書所檢討的期間，本區若干路徑會經過詳細的偵察，以期查明是否有任何路徑可以通過車輛。已經查出有四條路線可以利用車輛越過邊境。其中兩條路線，在巴貝克和容寧之東，只可以由吉普車及其他四輪車通過。但是，從阿沙爾村莊有兩條公路通達邊境；其中一條至少可以行駛普通卡車，雖然略有困難。記得觀察團在其第三次報告書中曾經說，鑒於在這個大村莊的附近有性質不明的驛馬隊及駱駝隊以及若干卡車的行動，它要在該地設置一個觀察崗位，以設置在厄爾拉布厄的分站為其根據地〔S/4085，第二十四及二十五段〕。厄爾拉布厄的崗位位於八月十三日設置；十天之後又在阿沙爾設置一個崗位。八月二十九日又在巴貝克角設置一個崗位。再向南，在巴貝克就是本區的主要觀察站。

三〇。最後，有一條小路從巴貝克向南，在靠近馬彭村莊的地方越過敍利亞邊境，經過反黎巴嫩山脈西部的谷地。八月十八日在這個邊境設置一帳蓬分站。

三一。因此，觀察團已能夠監視達到這個國家的一切可以利用的道路。要越過邊境還可以利用若干驛子路徑以及其他小道。但是鑒於東部地面的崎嶇難行情形，觀察團確信它的空中巡邏能夠喚起地面觀察員及時注意任何可疑的越過邊境的行動以便加以調查。但是，事實上他們尚未報道此種行動。

三二。只有厄爾喀的觀察站報道有大批車輛越過邊境，每天約有二十輛至二十五輛車，大部分是公共汽車及私人汽車，來往行駛。在其他的道路以及驛子路徑上，他們只看到很少的來往交通。但是，貝卡北部似有若干家庭在深入敍利亞的境內佔有土地，因此每天有車輛及駱駝越過北部邊境，大部分載運農產物。

三三。軍事觀察員曾兩次報稱，一穿阿拉伯長袍的人駕一輛有牌照的白色汽車，從霍姆斯至巴貝克公路上來。若干當地居民堅稱此人是化裝的敍利亞軍官，在賣來福槍。但是這並未證實。

三四。在這一期間將近結束的時候，軍事觀察員已能對越過邊境的一切車輛都加以徹底的檢查。此項檢查並未顯露任何滲透的跡象。但是可注意者是八月二十八日有五十人，若干人有武裝，駕駛有敍利亞牌照的汽車六輛經過厄爾喀往北去。此等車輛尚未見返回。

三五. 空中巡邏隊會看到在赫美爾以西約十二至十五公里的高地上日夜有汽車和駱駝隊及驥子隊往返走動的情形。但是經過地面人員的調查之後，證明他們是在將農作物從這個地點運輸到赫美爾。

三六. 雖然政府軍及反對派部隊已停止派遣人員去固守巴貝克西南邊際的陣地，但本區域各地仍然看到許多武裝的人。前面曾經講起本區域的日益增進的混亂及搶劫情形；聯合國觀察員曾被劫三次。但是其中有一次，經過反對派領袖的調停，被搶劫的東西又歸還原主。由於當地的仇讐與衝突，貝卡北部許多村莊之間仍然有相當的戰鬪。有一次阿沙爾約有二百人在村莊四周建立防禦陣地，因為他們預料鄰近的村莊要來攻擊。村人甚至於向通達到該村的公路上的聯合國巡邏隊開火。但是大體上，該區人民，包括阿沙爾的居民，對全區各地軍事觀察員的態度，已日益友好；觀察員能夠在全區自由走動。

三七. 當地領袖對於這一區域的秩序的恢復顯然很感關切，因此他們已設置當地的“警察部隊”，而且某幾個村莊曾請求黎巴嫩武裝部隊進入這一區域。兩支實力雄厚的陸軍巡邏隊最近曾沿着主要的公路前往北部，一直到厄爾喀，並返回到巴貝克的南部。其他村莊並已在討論是否要請軍隊也來他們的村莊。此種發展證實目前並無重大的滲透情形。

三. 貝卡谷地的其餘部份

三八. 本區受設在向北直達貝卡谷地的主要公路與貝魯特至達馬士革公路交叉點的奇托拉觀察站的控制；在這一區域，邊境沿着反黎巴嫩山脈與赫蒙山叢之間的峽地中的山陵地帶。由此越過邊境的兩條主要大路是貝魯特通達馬士革的鐵道和貝魯特通達馬士革的公路；前者從亞夫法村莊之東越過邊境，後者從馬斯諾海關之東越過邊境。自從八月二十三日將這部分邊境正式從新開放以後，在本報告書所檢討的期間內，這兩條路線曾經過很廣泛的利用。

三九. 為了鐵道可以通車起見，首先必須將炸毀的電線渠修好。每天往返有三列火車。入境的列車由拉亞克的黎巴嫩海關當局加以檢查。觀察團再設法使觀察員隨時在此等列車上旅行，以便保證此等列車不致於作為滲透之用。

四〇. 八月十二日，馬斯納地方的白晝觀察崗位改為永久觀察崗位，每天二十四小時有人駐守。同日黎巴嫩武裝部隊在該地建立永久陣地；從八月

十九日起，海關崗位在白天有人負責。因為在白天黎巴嫩軍隊及海關方面同時負責檢查而其他地點又需要觀察員，所以從該日起，這個觀察崗位便只在晚間工作。但是觀察團已與黎巴嫩當局商訂辦法，萬一必須證明任何滲透事件時，希特拉的觀察員可以隨喚隨到。

四一. 在設置海關觀察崗位前，每天約有三十輛裝滿了牲畜及其他農產物的卡車和大約十五輛汽車或公共汽車到達馬斯納，同時約有十五輛卡車及十五輛汽車或公共汽車返回敘利亞。從八月二十三日起，經過有關國政府之間的協議，交通更為頻繁，因為有很大數目的裝了油的油車駛往敘利亞並空車回來。

四二. 馬斯納以南的邊境，包括台爾厄爾阿契伊爾突出地帶；這個地帶有許多小道通達黎巴嫩的主要公路網。在以前的報告書中，觀察團認為這個區域會有相當數量的武器與軍火滲透，路線是越過貝卡谷地南部向卓烏夫的方向去。觀察團當時很想沿着可能發生滲透的公路上設置一觀察站網。為達到這個目的，已於八月十九日把距離可能發生滲透的路線相當遠的Rachaya分站遷往位於此等路線之一的艾他厄爾孚卡。八月二十四日在阿拉伯並設置第二個觀察站；八月三十一日又在克法黎基設置第三個觀察站。最後，各條路線都在觀察之下，九月十六日又在台爾厄爾阿契伊爾本身設置一個永久觀察崗位。在此等觀察站之間以及在久伯強甯、萊拉及巴爾魯爾等村莊以至於再向西靠近里他尼河的地方，晚間都有人員負責巡邏。最後，在黎巴嫩山脈東面斜坡的塞伯合井的分站繼續觀察是否有向西越過山坡往卓烏夫方面的交通。

四三. 塞伯合井分站只偶而接到有關向卓烏夫的交通隊的行動的報道。凡經過檢查的商隊都是載運普通貨物的小隊。根據上面的調查結果，觀察團有充分理由斷言七月間所指出的穿過貝卡南部的滲透情形現在已不再發生了。

四四. 在這個期間貝卡南部的安全情形以及人民對軍事觀察員的態度都有很大的改善。在所檢討的期間的最初階段，黎巴嫩武裝部隊開始遠為積極的巡邏貝魯特至達馬士革主要公路的南部並在大部分的期間以大量軍隊佔領久伯強甯北部的陣地。自彼以後，本區域實際上已沒有武裝的人。在馬斯納至拉恰亞的公路以東，以前略為缺乏組織的武裝部隊現在已經組織成為所謂國民解放軍，似乎很有紀律，軍餉也很充足，他們似乎主要的注意本區秩序

的維持。再向南靠近拉恰亞地方，曾經有若干次活躍的開槍互擊情事；也有若干次，聯合國巡邏部隊在晚間被射擊或攔阻。但是除此以外，他們對聯合國觀察員的態度頗為友好。艾他厄爾孚卡的反對派部隊極為合作，許可檢查駛過該地的車輛。台爾厄爾阿契伊爾的部隊，略有不願意合作的現象，但是克法庫克公路，唯一實際可用的路徑，已由觀察員巡邏隊經常加以周密地監視。此種觀察顯示，有比較上很頻繁的交通，其中最重要的是久伯強窟與達馬士革之間往返的公共汽車；入境的卡車裝的幾乎完全是小麥。在這個期間似乎並無任何武裝人員、武器、或軍火的滲透跡象。

四五。至少有些人可能是在非法越過邊境進入黎巴嫩之後又返回敘利亞去。大約在九月三日清晨二時，聯合國觀察員在馬斯納觀察崗位見到八輛軍用卡車由乘着吉普車的兵士護送向東去，卡車內裝着約二百四十人越過邊境；觀察員不能斷定那些是什麼人。觀察團在接獲此項報告後便與黎巴嫩當局接洽，以期查明他們是什麼人以及他們為什麼離境，但是迄今尚未獲得任何正式的報道。根據非正式的報道，這些人係從反對派所佔據的貝魯特部分來的，但是尚未證實他們是如何並在何時進城的。但是，記得在觀察團剛到達黎巴嫩時，黎巴嫩政府聲稱有數百非黎巴嫩人居住在反對派所佔據的貝魯特區域，積極支持反對派。

四. 黎巴嫩東南部

四六。這一部分的觀察崗位由馬佳容觀察站所管制。與敘利亞相接的邊境主要是沿着赫蒙山山脊，其高度約達二、八一四米突。這段邊界並無主要的路線穿過，因而此處沒有越過邊境的跡象。但是在赫蒙山之西南，地勢便急劇傾斜，進入約旦流域上游。此處的邊境在將到以色列邊界的地方，有一條從馬佳容到班尼埃斯及敘利亞的庫內特拉公路穿過。在這個過界之處的喀魯亞（麥吉地）地方已設置一個崗位。

四七。行人或商隊都可以在這條公路之南過界。為防範此種可能起見，八月十四日在台爾米馬斯設置一分站。最後，不用車輛為交通工具的可以無困難的在赫蒙山之西南越過山腳往反對派所佔領的赤巴阿及拉恰亞孚卡四週的地區。從馬佳容至拉恰亞公路幹線前往山陵地區的若干公路有許多地方都被破壞；相信那些地方埋了地雷；聯合國觀察員不容易到達此等地區，因為那些地方的武裝部隊在過去曾表示相當敵視的態度。但是，觀察團在上次

報告書中曾指出它會勸告當地反對派領袖將這條公路直到楚阿亞村莊一律肅清；它希望在最近將來可以在該處設一分站（S/4085，第三十七段）。不幸，在通楚阿亞的公路經過修理後，有關方面便利用這個機會派遣一支討伐軍前往該村莊並以臼砲若干向附近村莊轟擊。結果，在楚阿亞設置觀察崗位的計劃，便不能進行。但是觀察團仍然於一九五八年八月二十四日在馬佳容至拉恰亞的公路幹線上的厄爾哈烏奇地方設一分站。

四八。觀察團曾以直昇旋翼飛機在赤巴阿及拉恰亞孚卡上空巡邏若干次並與村人建立很滿意的聯繫。在此不妨提及，由於軍事觀察員的協助，在赤巴阿的反對派部隊同意修理將水運往馬佳容鎮的水道，因為這條水道在戰爭的初期會被炸毀。一俟當地居民恢復信心，願意修復那裏的公路，觀察團相信可以在這個區域設置觀察站。觀察團會乘直昇旋翼機往赤巴阿；當飛機降落時，有些兒童向飛機擲石，損毀機尾旋轉槳。反對派領袖對於擲石一事深感歉意，並表示如果直昇旋翼機必須從公路上運出，他們願意合作將公路修好。該機終於在當地修好後飛出。

四九。觀察團並未見有大量的越過本區邊境的交通，但是在赤巴阿區域沿着前往敘利亞的山路上有小規模的驟隊走動。所觀察到的此種似乎都很正常。

五〇。在反對派所佔領的主要區域，現在仍然有數目很衆多的武裝部隊，情勢也相當緊張。但是此等武裝部隊始終駐在他們本身區域範圍以內，他們似乎並未接獲任何接濟，足使他們可以在其防衛陣地以外採取任何積極軍事行動，他們似乎也沒有採取此等行動的意向。

五. 黎巴嫩西南部

五一。聯合國軍事觀察員在本區的目標是經常監視是否可能有人員或物資從海洋方面非法滲入並嚴密觀察現在已集中的武裝部隊以便查明他們是否在從其他地方接獲新的增援部隊及接濟。本區的主要觀察站是在塞達，在吉士英及巴魯克兩地設有分站。最後一站，於八月二十五日設置，在很有組織的 Druze 族所佔領的卓烏夫區域範圍以內；他們構成本區的主要反對派武力。在塞達及索爾鎮的某部分也有反對派部隊集中。在黎巴嫩南部卡納，及其他村莊也看到很多的武裝部隊。

五二。固然本區會有關於匪徒活動的報道，但是大體上本區的情形相當安靜，並無活躍的軍事行

動。但是反對派部隊與武裝游擊隊曾在卓烏夫邊緣地帶有若干次小衝突，業經聯合國巡邏隊證實。

五三. 駐紮在貝魯特的總部巡邏隊繼續觀察卓烏夫以北地區的情勢，並隨時巡邏反對派所佔領的貝魯特區域。在檢討期間的最初階段，貝魯特區域常常有槍聲，並有次數相當多的恐怖行動，但是此等事件現在已逐漸減少，尤以自從九月初以後為然。反對派所佔領的貝魯特區域內所可見到的武裝部隊，數目也大為減少。

伍. 結論

五四. 從上面所說種種可以看出觀察團並未查出任何滲透的事件；如果有任何滲透情事仍然在進行中，它的範圍一定是微不足道。

五五. 觀察團要力言它的话是以對於邊境以及其他重要地區的日益透徹的監視為根據的。在本報告書所檢討的期間觀察崗位的數目已從二十二個增加增加到三十四個，由二一四名觀察員主持，但是在八月十日觀察團只有一六六名觀察員。此等觀察員不但以此等觀察崗位為根據經常維持很警惕的監視，照顧到了通達黎巴嫩的所有的主要路線，並且對於邊境以及鄰近各地區內所有可以實際通行的公路，白天進行活躍的巡邏，並視情勢需要舉行夜巡。本報告書所附地圖〔附件二〕指出經常由觀察員巡邏的區域內的一切公路；它顯然表示所監視的區域已包括全境。此等觀察員，由於他們的機敏的應付與堅忍的努力已大量喚起他們工作所在地區各界人民對他們的品格及公正無私精神的信心。因此，他們能夠更好地執行他們的任務並搜集有價值的情報。這也使觀察團可以最有利的方式部署觀察員並儘可能切實執行它的任務。

五六. 觀察團已經詳細說明目前的空中活動情形；此種活動目前已達到第二次臨時報告書〔S/4052〕所想像的水平。記得在九月的最初二十天內，觀察團的飛機出動了至少二二一架次，在八月整個一月內只出動二一〇架次，七月只有一六〇架次。既然邊境地區的空中巡邏是在繼續舉行，觀察團確信靠近邊境的所有交通情形幾乎都由它的空中觀察員向它報導了。凡似乎略有一些反常的交通情形都由地面觀察員加以審慎的檢查，但是檢查結果證明一切都與該地區的正常生活有關。

五七. 觀察團團員，尤其是執行團員，繼續長途跋涉往邊境崗位去視察。他們非常重視親自與觀察員建立密切的聯繫，因為觀察團如果繼續在當前的不斷變化的政治情勢中忠心耿耿地執行它的任務，它可以對於人民信心的恢復有很大的貢獻。觀察團團員在各地視察歸來後對於各區的情形以及觀察員的忠心服務精神有更為正確的了解；雖然觀察員現在很少受到阻擾，但是他們的工作情況仍然使他們遭遇困難，有的時候還受相當大的危險。

五八. 上面已經說過，各地的觀察崗位只由少數人員負責；其組織狀況尚不能使他們的活動完全普遍起來。而且截至目前為止，觀察員的活動仍然在緊急的基礎上，不計及他們的服務時間以及通常的休息時間。因此，如果要觀察團的工作達到最高效率，它顯然需要更多的觀察員。因此，觀察團請求即刻增加它的地面觀察員人數。

關於這一點，觀察團曾於一九五八年九月十八日發表一新聞稿如下：

“聯合國駐黎巴嫩觀察團根據安全理事會一九五八年六月十一日決議案〔S/4023〕，曾在其致理事會第二次臨時報告書〔S/4052〕中提出如何將觀察團的工作發展到充分限度的計劃。在大會尚未審議本區當前的問題以前，此項計劃的實施暫時從緩進行。秘書長曾在理事會內對該報告書提出他的評議；當時他所設想的有關此項計劃的充分實施的辦法現在已證明與大會在結束此次審議之後於一九五八年八月二十一日通過的決議案的宗旨相符合。〔決議案一二三七（緊特三）〕

“聯合國駐黎巴嫩觀察團目前雇用地面觀察員二一七名，航空員二十二名，航空生四十六名，在今後數星期中將擴大其組織。擴大以後並不變更它的任務規定或其權力。此事將根據理事會一九五八年六月十一日決議案的規定實施。

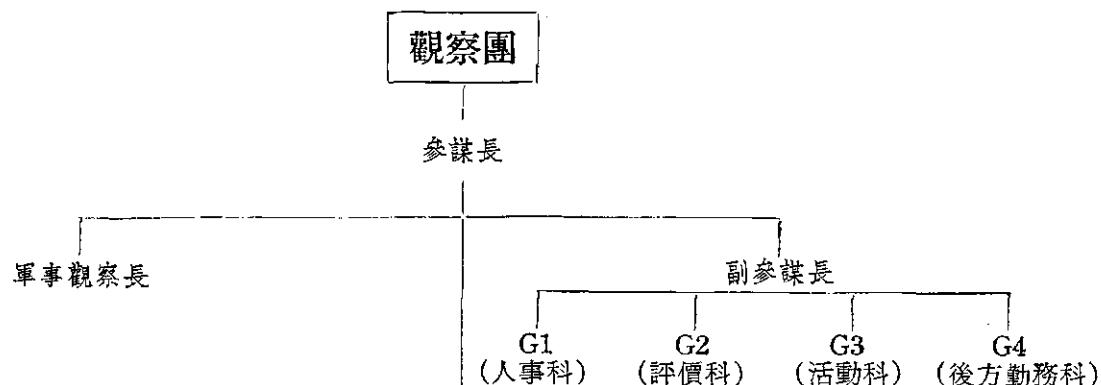
“此等計劃是有彈性的。以後的發展如需要對此等計劃加以變更，屆時可以由黎巴嫩當局、觀察團團員及秘書長會商訂定”。

附件壹

聯合國駐黎巴嫩觀察團軍事組織圖表

聯合國駐黎巴嫩觀察團

軍事組織圖表



* 觀察及交通檢查崗位。