



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/AC.21/2005/11
EUR/05/5046203/11
31 January 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ**

Европейское региональное бюро

**СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ТРАНСПОРТУ,
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ**

Руководящий комитет ОПТОСОЗ

(Третья сессия, 11-12 апреля 2005 года)

**ПОДГОТОВКА ТРЕТЬЕГО СОВЕЩАНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ
ПО ТРАНСПОРТУ, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ОХРАНЕ
ЗДОРОВЬЯ (2007 ГОД),**

включая рассмотрение текущего и будущего осуществления ОПТОСОЗ

Записка секретариата

ВВЕДЕНИЕ

1. ОПТОСОЗ была создана в результате трехлетнего межправительственного подготовительного процесса, который обслуживали секретариаты ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ в период с 2000 по 2002 годы¹.

¹ На состоявшейся в 1999 году третьей Конференции министров по окружающей среде и охране здоровья ВОЗ и ЕЭК ООН было поручено подготовить рекомендации в отношении принятия дальнейших мер по обеспечению развития транспорта, отвечающего требованиям охраны здоровья и окружающей среды, включая также возможность разработки нового документа, имеющего обязательную юридическую силу.

2. 4 мая 2001 года было созвано первое Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья с целью определения дальнейших шагов по обеспечению развития транспорта, отвечающего требованиям охраны здоровья и окружающей среды в регионе, на основе результатов подготовительной работы, проведенной правительствами стран - членов ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ совместно с соответствующими организациями². Совещание одобрило проведение последующей деятельности по рассмотрению выявленных в докладе ключевых проблемных областей, касающихся, в частности, интеграции секторов транспорта, окружающей среды и здравоохранения, и решению связанных с транспортом проблем окружающей среды и здоровья в городских районах. На Совещании была также признана необходимость активизации совместных усилий и принятия мер по созданию новых стимулов для обеспечения устойчивого развития транспорта в регионе. В частности, было рекомендовано предпринять шаги по объединению Венского и Лондонского процессов, которые осуществляются соответственно под руководством ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ, и по приоритизации связанной с ним деятельности "в целях повышения наглядности, качества и действенности" мероприятий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья, а также "обеспечения эффективного с точки зрения затрат использования ограниченных ресурсов, имеющихся на национальном и международном уровнях". Кроме того, на Совещании была высказана просьба проводить последующую подготовительную работу, которая позволит принять решение относительно целесообразности начала переговоров по рамочной конвенции по транспорту, окружающей среде и охране здоровья.

3. 5 июля 2002 года в Женеве состоялась вторая встреча министров и представителей государств - членов ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ. На основе последующей подготовительной работы, проведенной на международном уровне³, второе Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья решило учредить ОПТОСОЗ, которая будет осуществляться совместно под эгидой ЕЭК ООН и

² "Обзор документов в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья и рекомендации относительно последующей деятельности" обзорный доклад (ECE/AC.21/2001/1-EUR/00/5026094/1), подготовленный в консультации с Совместным неофициальным совещанием ЕЭК ООН-ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, которое провело три сессии, и с "неофициальной рабочей группой по анализу пробелов".

³ В период с ноября 2001 года по май 2002 года состоялись три сессии Совместной специальной группы экспертов ЕЭК ООН-ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья.

Европейского регионального бюро ВОЗ. Совещание утвердило отдельные приоритетные направления деятельности и конкретные меры, обеспечивающие основу для базовой стратегии ОПТОСОЗ и институциональную структуру для проведения мероприятий, предусмотренных в документе [ECE/AC.21/2002/9-EUR/02/5040828/9](#) (План работы ОПТОСОЗ)⁴. Кроме того, делегации также обязались обеспечивать эффективное осуществление Программы и оказывать поддержку участию в ней представителей из стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА) и Юго-Восточной Европы, в том числе путем выделения надлежащих ресурсов и финансовых средств. Что касается рамочной конвенции, то Совещание сочло нецелесообразным начинать переговоры в настоящее время.

4. В ходе второго Совещания высокого уровня министры и представители государств-членов также зарезервировали за собой право осуществлять контроль за ходом осуществления новой разработанной Программы, приняв решение "произвести оценку достигнутого прогресса на Совещании высокого уровня, которое планируется организовать не позднее 2007 года"⁵. Кроме того, было указано, что в связи с проведением этого анализа "Руководящему комитету следует подготовить оценку достигнутого прогресса и на этой основе в случае необходимости предложить принять новые приоритеты и инициативы"⁶.

5. В свете вышеупомянутого мандата и для представления доклада третьему Совещанию высокого уровня в 2007 году Комитету предлагается провести обзор прогресса, достигнутого в течение первых лет осуществления ОПТОСОЗ, с учетом общих основных, оперативных, институциональных и финансовых аспектов реализации программы до настоящего времени, а также представить свои соображения в отношении будущих направлений деятельности по выполнению этой программы. Кроме того, предполагается, что Комитет даст секретариату указания в отношении подготовки третьего Совещания высокого уровня.

⁴ Интеграция аспектов охраны окружающей среды и здоровья в транспортную политику; управление спросом и перераспределение перевозок по видам транспорта; городской транспорт; и сквозные вопросы, а именно: а) конкретные потребности и проблемы стран ВЕКЦА и Юго-Восточной Европы и б) особо уязвимые в экономическом отношении районы этого региона.

⁵ Пункт 10 Декларации, принятой на втором Совещании высокого уровня, ECE/AC.21/2002/8-EUR/02/5040828/8.

⁶ Пункт 11 документа ECE/AC.21/2002/9-EUR/02/5040828/9, принятого на втором Совещании высокого уровня.

6. В целях оказания содействия этому обсуждению секретариат приводит ниже информацию о некоторых ключевых вопросах, которые Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и прокомментировать. В этом документе также отражены соображения и рекомендации, высказанные Бюро на его заседании 17 декабря 2004 года⁷.

I. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ ОПТОСОЗ (2003-2005 ГОДЫ)

7. Руководящему комитету предлагается обсудить ход осуществления ОПТОСОЗ до настоящего времени и оценить уровень выполнения ее мандата, другими словами, определить, в какой степени эта программа способствует достижению целей развития в регионе устойчивого и безопасного для здоровья транспорта и соответствует сфере охвата и задачам, утвержденным на втором Совещании высокого уровня в 2002 году. В частности, ему предлагается рассмотреть и прокомментировать перечисленные ниже вопросы.

A. Круг вопросов и направленность деятельности

8. В отношении программы работы на 2003-2005 годы Комитет, возможно, пожелает указать:

- a) охватывала ли она надлежащим образом все приоритетные области;
- b) представляла ли она интересы трех секторов на сбалансированной основе;
- c) обеспечивала ли она рассмотрение конкретных потребностей стран ВЕКЦА.

B. Участие и координация

9. Комитет, возможно, пожелает указать:

- a) в достаточной ли степени участвуют три сектора и различные субрегионы (ВЕКЦА, Юго-Восточная Европа, ЕС-25, Северная Америка) и заинтересованные стороны в деятельности по осуществлению;
- b) в достаточной ли степени осуществлялись координация и сотрудничество с другими соответствующими организациями и структурами, такими, как ЕС, ЕКМТ,

⁷ См. также доклад о работе второго совещания Бюро, ECE/AC.21/2005/2-EUR/05/5046203/2.

ОЭСР, и другие международные процессы (например, СЕНАРЕ, последующая деятельность по итогам Киевской конференции "Окружающая среда для Европы");

с) достаточно ли внимания уделялось действующим международно-правовым документам и соответствующим рекомендациям, таким, как Протокол ЕЭК ООН, Директива ЕС по стратегической экологической оценке и резолюция ЕКМТ № 2003/1 об оценке и принятии решений, касающихся комплексной политики в области транспорта и окружающей среды.

С. Процедура

10. Комитет, возможно, пожелает, указать, соответствовали ли требованиям механизмы, отобранные для осуществления программы, и были ли надлежащим образом подготовлены проекты.

Д. Организация и контроль

11. В соответствии с положениями об "институциональной основе", утвержденной на втором Совещании высокого уровня, за осуществление ОПТОСОЗ отвечает Руководящий комитет, который работает под эгидой Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья при содействии трехстороннего Бюро. Кроме того, Руководящий комитет ОПТОСОЗ получил право учреждать при необходимости специальные рабочие группы и целевые группы для проведения конкретной работы⁸. В соответствии с возложенным на него мандатом Комитет утвердил свои правила процедуры, в которых были более подробно определены его методы работы⁹. Комитет, Бюро и специальные органы обслуживаются совместным секретариатом ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ. Кроме того, на Совещании высокого уровня странам было предложено взять на себя совместно с надлежащими международными организациями ведущую роль в осуществлении этой деятельности в соответствии с системами, созданными в рамках процессов ПСД и Лондонской хартии. И наконец, в целях оказания содействия установлению контактов и налаживанию координации между

⁸ См. Круг ведения Руководящего комитета, принятый на втором Совещании высокого уровня (документ ECE/AC.21/2002/9–EUR/02/5040828/9, пункты 6-12 и приложение 3).

⁹ Правила процедуры для Руководящего комитета, принятые Комитетом на его первой сессии (краткий доклад о работе первой сессии Руководящего комитета ECE/AC.21/2003/6–EUR/03/5040828/6).

секторами на национальном уровне, а также между странами и регионами была создана система национальных координационных центров.

12. Комитет, возможно, пожелает указать:

a) выполняют ли свои функции участвующие в этой деятельности органы (Руководящий комитет, Бюро, консультативные органы, секретариат);

b) насколько удовлетворительными и эффективными являются их методы работы и правила процедуры, учитывая, в частности, периодичность проведения заседаний, документацию (повестки дня, справочные документы, доклады), смену председателей заседаний на основе ротации;

c) насколько четко функционируют координационные центры или существует необходимость повысить эффективность их работы и обеспечить более полное представительство стран из региона ЕЭК ООН - Европейского регионального бюро ВОЗ;

d) следует ли в соответствии с рекомендацией Бюро предложить другим странам и организациям добровольно взять на себя роль ведущих стран и если следует, то каким образом.

Е. Ресурсы

13. На втором Совещании высокого уровня была признана необходимость обеспечения эффективного осуществления деятельности в рамках ОПТОСОЗ посредством предоставления адекватных ресурсов и финансовых средств. Кроме того, было сочтено целесообразным мобилизовать средства за счет добровольных взносов государств - членов ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ, а также международных организаций, занимающихся вопросами транспорта, окружающей среды и охраны здоровья. Международным финансовым учреждениям (МФУ) следует рассмотреть возможность оказания поддержки деятельности, связанной с осуществлением ОПТОСОЗ, в особенности в странах ВЕКЦА. Было также признано необходимым оказать финансовое содействие надлежащему участию в этом процессе представителей стран с переходной экономикой.

14. На своих ежегодных сессиях Руководящий комитет обсуждает и утверждает предложения по проектам, в каждом из которых также содержатся сметы расходов на оказание содействия их осуществлению за счет внебюджетных средств. Кроме того, по просьбе Комитета секретариат представляет ему документ, содержащий краткую

информацию об общих сметных расходах на реализацию различных проектов, предусмотренных в программе работы Комитета, а также подробные отчеты о наличии и использовании средств, полученных за счет помощи доноров. Представляются также отчеты об использовании в секретариатах ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ средств регулярного бюджета для оказания содействия осуществлению ОПТОСОЗ.

15. Комитету предлагается указать, в достаточном ли объеме выделяются ресурсы для осуществления проектов. Если нет, то по каким причинам?

Г. Воздействие

16. Комитет, возможно, пожелает указать, приводит ли текущее осуществление ОПТОСОЗ к ожидаемым результатам и соответствующим изменениям, например, в области содействия интеграции аспектов, связанных с охраной здоровья и окружающей среды, в транспортную политику на местном уровне и принятия решений, способствующих развитию устойчивого и безопасного для здоровья транспорта. Просьба указать причины, по которым это происходит или не происходит.

II. НАПРАВЛЕНИЯ БУДУЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ ОПТОСОЗ

17. В соответствии со своим кругом ведения Руководящий комитет несет ответственность за поэтапную реализацию приоритетных направлений деятельности, одобренных Совещанием высокого уровня, и утверждает свои программы работы. Он отчитывается о результатах деятельности по осуществлению программы перед Совещанием высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, которое имеет право контролировать ход реализации программы и оценивать степень эффективности и результативности проведенной работы.

А. Приоритетные области

18. На своем заседании в декабре 2004 года Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ подтвердило, что широкие приоритетные области деятельности, утвержденные на втором Совещании высокого уровня в качестве составных элементов базовой стратегии ОПТОСОЗ (интеграция аспектов охраны окружающей среды и здоровья в транспортную политику; управление спросом и перераспределение перевозок по видам транспорта; городской транспорт; и сквозные вопросы, а именно а) конкретные потребности и проблемы стран ВЕКЦА и Юго-Восточной Европы и б) особо уязвимые в экологическом отношении районы этого региона), сохраняют свою актуальность и не требуют никаких существенных изменений.

19. Комитет, возможно, пожелает указать, сохраняют ли свою значимость паритетные области деятельности или существует необходимость внесения в них изменений?
В случае положительного ответа просьба привести обоснование.

В. Программа работы на 2006-2007 годы

20. На основе обзора хода осуществления ОПТОСОЗ Комитету предлагается обсудить и утвердить свою программу работы на следующий двухгодичный период 2006-2007 годов. Возможно, он решит продолжить осуществление видов деятельности, предусмотренных в его нынешней программе работы, либо изменить их приоритетность. Кроме того, делегации могут ознакомиться с Планом работы ОПТОСОЗ¹⁰ и предложить Комитету рассмотреть вопрос о включении в программу работы новых видов деятельности. Для утверждения возможных новых видов деятельности, предложенных делегатами, Комитету следует предоставить необходимую информацию об их целях, предполагаемых результатах, сметных расходах и необходимом финансировании. В общем Комитету следует обеспечить, чтобы реализация программы работы в целом являлась реально выполнимой задачей с точки зрения имеющихся и запланированных на следующий двухгодичный период ресурсов, предназначенных для всех перечисленных в ней видов деятельности.

21. Кроме того, Комитет, возможно, пожелает рассмотреть рекомендации Бюро и высказать свои замечания по следующему пункту: Бюро рекомендовало использовать имеющиеся ограниченные финансовые и людские ресурсы для осуществления и дальнейшего развития текущих видов деятельности. В числе конкретных предложений членов Бюро предусматривалось продолжить рассмотрение вопроса о средствах, необходимых для осуществления проекта по разработке показателей степени интеграции секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья. Бюро также предложило активизировать деятельность в области управления спросом на перевозки, поскольку в течение первых двух лет реализации программы этому приоритетному вопросу уделялось относительно мало внимания. Кроме того, оно предложило уделять более пристальное внимание проекту по экологически разумному вождению автотранспортных средств, осуществляемому под руководством Нидерландов, и, возможно, расширить его рамки. Бюро обратилось с призывом проявлять осмотрительность и начинать новые проекты только в том случае, если будет обеспечено выделение надлежащих ресурсов для их реализации. Однако в случае рассмотрения новых видов деятельности приоритет следует

¹⁰ Документ ECE/AC.21/2002/9-EUR/02/50408289, принятый на втором Совещании высокого уровня.

отдавать мероприятиям, направленным на удовлетворение потребностей стран в ВЕКЦА и Юго-Восточной Европы.

С. Возможные новые финансовые механизмы

22. Государствам-членам и соответствующим организациям было предложено выделить финансовые средства или предоставить помощь натурой для осуществления проектов, утвержденных Руководящим комитетом. Однако в течение первых лет выполнения программы финансовые ресурсы и помощь натурой были предоставлены относительно ограниченному числу стран-доноров и их основной объем был выделен для реализации проекта по созданию информационного центра¹¹.

23. На своем декабрьском совещании Бюро обратилось с призывом изучить возможности для обеспечения более регулярного потока внебюджетных ресурсов, необходимых для осуществления ОПТОСОЗ, от большего числа государств-членов. Комитету предлагается обсудить и одобрить методы обеспечения более высокой устойчивости потока ресурсов. Делегаты, возможно, пожелают изучить потенциальные возможности задействования средств национальных фондов развития для реализации проектов, предназначенных, в частности, для стран региона с переходной экономикой. Необходимо также более подробно рассмотреть вопрос о возможном использовании помощи, предоставляемой международными финансовыми учреждениями и соответствующими механизмами Европейского союза. Для подготовки к обсуждению этого пункта делегатам предлагается также ознакомиться с разработанным секретариатом документом ECE/AC.21/2005/12 - EUR/05/5046203/12.

24. Кроме того, следует рассмотреть альтернативные источники и механизмы финансирования. Речь, в частности, идет о выделении секретариатам, осуществляющим руководство выполнением этой межсекторальной программы, дополнительных ассигнований из регулярного бюджета начиная с бюджетного цикла 2006-2007 годов, причем не только с целью предоставления надлежащего объема ресурсов, необходимых им для эффективного обслуживания процесса реализации плана работы ОПТОСОЗ, но и для обеспечения возможности покрывать расходы на функционирование Информационного центра ОПТОСОЗ на стабильной и предсказуемой основе начиная с

¹¹ Подробную информацию о выделенных и дополнительно требуемых ресурсах см. подготовленный секретариатом документ ECE/AC.21/2005/12 - EUR/05/5046203/12.

2006 года¹². Исходя из решений, принятых Комитетом на его нынешней сессии, секретариатам можно было бы предложить предпринять надлежащие последующие действия и проинформировать по этому вопросу соответствующие надзорные органы ЕЭК ООН и Европейского регионального бюро ВОЗ.

III. ПОДГОТОВКА ТРЕТЬЕГО СОВЕЩАНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ТРАНСПОРТУ, ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ (2007 ГОД)

A. Сроки и место проведения третьего Совещания высокого уровня

25. Комитету предлагается обсудить сроки и место проведения третьего Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья. В соответствии с рекомендациями Бюро и с целью обеспечения максимально широкого участия представителей высокого уровня из всех трех секторов и освещения этого мероприятия Комитет, возможно, пожелает рассмотреть возможность его проведения сразу после других соответствующих совещаний высокого уровня, намеченных на 2007 год (например, совещания по среднесрочному обзору процесса работы по охране окружающей среды и здоровья, шестой Конференции министров "Окружающая среда для Европы", совещания Совета министров Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ)).

B. Возможная (возможные) тема (темы) третьего Совещания высокого уровня

26. Важнейшее значение для обеспечения участия министров и других представителей высокого уровня в работе третьего Совещания высокого уровня имеет выбор основного содержания его тем.

27. В соответствии с рекомендациями Бюро Комитету предлагается обсудить и утвердить предварительный перечень возможных главных тем и предполагаемых результатов третьего Совещания высокого уровня. С этой целью к делегациям обращается просьба представить предложения в отношении таких тем после проведения предварительных консультаций в столицах и получения общего согласия со стороны соответствующих секторов и заинтересованных участников на национальном уровне. Эти предложения следует направить в секретариат к середине марта 2005 года.

¹² Подробную информацию см. в пунктах 18-35 документа ECE/AC.21/2005/12 - EUR/05/5046203/12, касающегося вопроса о ресурсах.

28. Представителей стран ВЕКЦА просят, в частности, сообщить о своих потребностях и предложить темы, отражающие их приоритеты и трудности, для обсуждения на Совещании высокого уровня.
29. На Совещании следует рассмотреть вопросы, относящиеся к области компетенции и деятельности участников из секторов транспорта, окружающей среды и охраны здоровья.
30. Бюро сочло важным, чтобы обсуждаемые темы имели позитивную направленность, были, например, сконцентрированы на транспортной политике, которая, помимо повышения мобильности и доступа населения, отвечала бы интересам охраны окружающей среды и здоровья, и чтобы в результате этого были предложены возможности для более полного учета такой политики в рамках осуществления межсекторальной интеграции.
31. Рассматриваемые темы должны быть связаны с такими приоритетными областями ОПТОСОЗ, как межсекторальная интеграция, городские районы и управление спросом на экологически безопасные виды транспорта.
32. Последствия воздействия городского транспорта на окружающую среду и здоровье человека, например, относятся к одной из весьма актуальных и многогранных тем, в связи с которой Комитет, возможно, пожелает привлечь внимание к одной или нескольким конкретным проблемам. Являясь одним из необходимых предварительных требований для нормального функционирования города, городской транспорт также создает все более серьезную угрозу для жизни и условий существования его жителей в результате роста уровня загрязнения воздуха, создания шума и дорожно-транспортных происшествий. Тенденции, связанные с работой городского транспорта, вызывают особую озабоченность в странах ВЕКЦА и Юго-Восточной Европы, где резкое увеличение парка частных автотранспортных средств сопровождается уменьшением объема перевозок общественным транспортом. Подробная информация о последствиях воздействия этих тенденций на окружающую среду и здоровье содержится в справочном документе, подготовленном для Московского рабочего совещания¹³. Кроме того, будет представлять интерес обсуждение проблем городских районов, поскольку они обладают наибольшим потенциалом по перераспределению перевозок в пользу общественного транспорта, а

¹³ "Обзор влияния городского транспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения в Российской Федерации и других странах ВЕКЦА (документ EUR/05/50462035-ECE/AC.21/2005/5), представленный на совместной Конференции ЕКМТ-ОПТОСОЗ по реализации политики в области устойчивого развития городского транспорта в России и других странах СНГ, 30.9-1.10.2004 года.

также пешеходного и велосипедного движения. И наконец, именно в городских районах попытки укрепить сотрудничество и координацию между органами власти на местном, региональном и национальном уровнях и соответствующими секторами могут сталкиваться с особыми трудностями.

С. Оценка хода осуществления ОПТОСОЗ

33. Итоги третьей сессии Руководящего комитета, планирующего обсудить ход осуществления ОПТОСОЗ (обзор) и направления будущей деятельности, которые ему следует утвердить, будут отражены в докладе, который будет подготовлен для рассмотрения на третьем Совещании высокого уровня,
34. Комитету также предлагается рассмотреть методологию оценки достигнутого прогресса и формат докладов, представляемых Совещанию высокого уровня, и дать соответствующие указания.
35. С учетом предварительных обсуждений в Бюро такая оценка могла бы включать в себя анализ степени реализации конкретных проектов и видов деятельности, одобренных Руководящим комитетом, и уровня достигнутых результатов, которые планировалось получить при их осуществлении, путем определения надлежащих показателей эффективности работы.
36. Кроме того, Бюро подчеркнуло важность конкретных замечаний, в частности от стран ВЕКЦА и Юго-Восточной Европы, по вопросу о том, в какой степени ОПТОСОЗ учитывает их потребности и способствует интеграции аспектов охраны здоровья и окружающей среды в транспортную политику на национальном уровне.
37. При проведении оценки следует также обратить особое внимание на возможности программы по обеспечению координации и сотрудничества на международном уровне с другими соответствующими организациями и структурами, такими, как ЕС, ЕКМТ, ОЭСР, и другими международными процессами (например, СЕНАРЕ, последующая деятельность по итогам Киевской конференции "Окружающая среда для Европы"), а также в отношении существующих международных нормативных положений, таких, как правила ЕЭК ООН и ЕС, касающиеся стратегической экологической оценки.