

Distr.
LIMITED
E/ESCWA/SDPD/2004/WG.2/7
5 August 2004
ARABIC
ORIGINAL: ARABIC/ENGLISH



هيئة حماية البيئة في
الولايات المتحدة



يونسكو



ديسا



الاسكوا

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

تقرير

الحلقة الدراسية حول الوقود النظيف ووسائل النقل البري
في دول غربي آسيا وشمالى أفريقيا
بيروت، ١٧-١٩ آذار/مارس ٢٠٠٤

المحتويات

الصفحة	الفقرات		
٢		.....	ملخص
٣	٧-١	.....	أولاً- تنظيم أعمال الحلقة الدراسية
٣	٢-١	.....	ألف- الخلفية والمبررات
٣	٣	.....	باء- مكان الحلقة وتاريخ انعقادها
٣	٤	.....	جيم- التنظيم
٣	٥	.....	دال- الافتتاح
٤	٦	.....	هاء- المشاركون
٤	٧	.....	واو- الأهداف
٤	٢٣-٨	.....	ثانياً- مواضيع البحث والنقاش
٤	١٦-٩	.....	ألف- منظور إقليمي
٥	٢٠-١٧	.....	باء- منظور دولي
٦	٢١	.....	جيم- حلقات الحوار
٦	٢٢	.....	دال- المناقشات والمداخلات
٧	٢٣	.....	ثالثاً- التوصيات
٧		.....	ألف- في مجال التحول من البنزين (الجازولين) المحتوي على الرصاص إلى البنزين الخالي من الرصاص
٨		.....	باء- في مجال تخفيض محتوى الكبريت في وقود السيارات
٨	٢٤	.....	جيم- في مجال التوعية
٩		.....	دال- في مجال الأنشطة المستقبلية
٩	٢٥	.....	رابعاً- تقويم الاجتماع
١١		.....	المرفق الأول- قائمة المشاركين
١٨		.....	المرفق الثاني- تنظيم الأعمال

ملاحظة: طبعت هذه الوثيقة بالشكل الذي قدمت به ودون تحرير رسمي.

ملخص

تسعى الكثير من الدول منذ حوالي ثلاثة عقود نحو تحسين مواصفات الوقود مع استخدام بدائل الوقود الأقل تلويثاً، وذلك للتحكم في الإنبعاثات الصادرة عن استخدامات الطاقة في مختلف القطاعات وخاصة قطاع النقل، ومن أهم الجهود التي تبذل في هذا المجال إزالة الرصاص من الجازولين (البنزين) وتقليل الكبريت في كل من الجازولين والديزل (السولار)، ويعتبر استخدام الوقود الأنظف من السبل الأكثر فعالية في الحد من الملوثات، حيث يعمل على خفض الملوثات من المنبع، وليس بعد تكوينها، فضلاً على أن استخدام الوقود الأنظف يسهم في خفض تكاليف الصيانة ومعدل استهلاك الوقود خاصة في المركبات.

لذا، فإن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا)، بالتنسيق مع دائرة الشؤون الاجتماعية والاقتصادية للأمم المتحدة في نيويورك (ديسا)، ومع برنامج الأمم المتحدة للبيئة، قامت بتنظيم حلقة دراسية لبحث مسألة الوقود النظيف والمركبات في قطاع النقل في دول غربي آسيا وشمال أفريقيا، وذلك خلال الفترة ١٧ - ١٩ آذار/ مارس ٢٠٠٤، وقد جمع هذا اللقاء ٥٨ مشاركاً من الخبراء الإقليميين والدوليين والدول الأعضاء في الاسكوا والمنظمات الدولية بالإضافة. وهدف الاجتماع إلى ترتيب فرصة للخبراء الوطنيين والعاملين في مجال الطاقة في دول الاسكوا، وممثلي المنظمات الإقليمية والدولية المعنية بمجال الطاقة والبيئة والتنمية المستدامة، لتبادل الآراء والخبرات وتقويم الاحتياجات والوسائل والإجراءات المطلوبة لتحسين مواصفات الوقود، خاصة إزالة الرصاص من الجازولين، وتخفيض الكبريت من الجازولين والديزل.

قدمت خلال الاجتماع عدداً من الأوراق العلمية ذات العلاقة بموضوع الاجتماع، بالإضافة إلى ثلاث حلقات حوار. وقد تناولت المناقشات عدداً من الموضوعات أهمها الآثار السلبية للرصاص والكبريت وحاجة المركبات الحديثة لوقود خالي من الرصاص ومنخفض الكبريت، الوضع الراهن لقطاع النقل وانعكاساته البيئية في دول الإسكوا، التعهدات الدولية بشأن الوقود الأنظف والمركبات، إضافات الوقود وتحسين تقنيات مصافي النفط، برامج فحص وضبط محركات المركبات، إذكاء الوعي وحملات التوعية لدعم الوقود الأنظف.

أفرزت المناقشات ان هناك تباين واضح بين الموصفات العالمية للوقود وبين ما هو مطبق في دول الاسكوا، لذا أوصى الخبراء المشاركون في الحلقة الدراسية بأن تعمل الدول الأعضاء على تحسين مواصفات الوقود وفقاً لما هو مناسب لها، وتبعاً لظروفها، مع وضع خطط زمنية للتحويل الكامل إلى الجازولين الخالي من الرصاص، وتمت التوصية بدعوة المنظمات والهيئات الدولية لتقديم الدعم في المجالات الفنية والتشريعية للدول الاعضاء طبقاً لاحتياجات كل منها، وأن يتم التعامل مع مواصفات الوقود ومواصفات السيارات معاً كنظام متكامل، ونادى المشاركون بتخفيض محتوى الكبريت ليتوافق مع المواصفات العالمية (على سبيل المثال ٥٠٠ جزء في المليون للديزل و ٣٠ - ٥٠ جزء في المليون للجازولين)، كما أوصى المشاركون بضرورة الاهتمام بتنفيذ برامج فحص وضبط محركات المركبات بالتوازي مع الجهود المبذولة لتحسين مواصفات الوقود، وفي هذا الإطار اقترح المجتمعون على المنظمات الدولية التي نظمت هذا الاجتماع تنظيم دورة تدريبية حول الفحص النموذجي والصيانة الأنسب لمحركات المركبات بدول الاسكوا، وأوصى المشاركون بضرورة قيام الجهات الحكومية بتخصيص ميزانيات لبرامج التوعية في مجالات الوقود الأنظف بالإضافة إلى مساهمة الجمعيات والمؤسسات المدنية، في حملات التوعية في هذا المجال.

أولاً - تنظيم أعمال الحلقة الدراسية

ألف - الخلفية والمبررات

١- إن لقطاع الطاقة دوراً هاماً ومؤثراً في تحقيق التنمية المستدامة، إلا أن الآثار البيئية المترتبة عن استخدام الطاقة تعد من المشاكل التي تواجه استدامة التنمية. لذا فإن التحديات البيئية الرئيسية التي تواجه القطاعات المستهلكة للطاقة تتمثل في اعتماد وقود أنظف على نطاق أوسع وتحويل المعدات المستهلكة للطاقة إلى استخدام أنواع وقود أقل تلويثاً وتقنيات أكثر كفاءة، وعليه تسعى الكثير من الدول منذ حوالي ثلاثة عقود نحو التحكم في الإنبعاثات الصادرة عن استخدامات الطاقة في مختلف القطاعات وخاصة قطاع النقل، وذلك من خلال تحسين مواصفات الوقود مع استخدام بدائل الوقود الأقل تلويثاً، ومن أهم الجهود التي تبذل في هذا المجال التخلص من الرصاص في الجازولين (البنزين) وتقليل محتوى الكبريت في كل من الجازولين والديزل (السولار).

٢- بناءً على ما تقدم، وفي إطار مقررات مؤتمر جوهانسبرج للتنمية المستدامة عام ٢٠٠٢، وتمشياً مع توجيهات لجنة الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، وضمن الجهود الرامية إلى تشجيع إنتاج واستهلاك أنواع من الوقود الأنظف (الأقل تلويثاً)، فإن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا)، بالتنسيق مع دائرة الشؤون الاجتماعية والاقتصادية للأمم المتحدة في نيويورك (ديسا)، ومع برنامج الأمم المتحدة للبيئة قامت بتنظيم حلقة دراسية لبحث مسألة الوقود النظيف والمركبات ولتشجيع تخفيض الإنبعاثات في قطاع النقل في دول غربي آسيا وشمال أفريقيا.

باء - مكان وتاريخ انعقاد الحلقة الدراسية

٣- عقدت الحلقة الدراسية في بيت الأمم المتحدة في بيروت، خلال الفترة ١٧ - ١٩ آذار/ مارس ٢٠٠٤.

جيم - التنظيم

٤- نظمت الحلقة الدراسية بالتعاون بين اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا)، وإدارة الشؤون الاقتصادية والاجتماعية في المقر الرئيسي للأمم المتحدة في نيويورك (DESA)، وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP)، ومولت هيئة حماية البيئة في الولايات المتحدة (US EPA) عدد من المشاركين من جمهورية العراق.

دال - الافتتاح

٥- شارك في جلسة الافتتاح كل من السيدة مريم العوضي، نائب الأمين التنفيذي للإسكوا، والأنسة لوسيا برتوشي من شعبة التنمية المستدامة لدى إدارة الشؤون الاقتصادية والاجتماعية للأمم المتحدة في نيويورك، والسيد روب دو جونغ، الشراكة من أجل وقود ومركبات أنظف لدى برنامج الأمم المتحدة للبيئة. ولقد ركز المتحدثون على أهمية قطاع النقل في تحقيق التنمية المستدامة، وأن التحديات الرئيسية التي تواجه قطاعي الطاقة والنقل تتمثل في اعتماد وقود أنظف على نطاق أوسع، وتحويل وسائل النقل إلى استخدام أنواع وقود أنظف وتقنيات كفاءة، وأهمية التعاون الإقليمي والدولي، وتعزيز الشراكات بين الأطراف المختلفة في هذا المجال.

هاء - المشاركون

٦- شارك في الحلقة الدراسية خبراء من الدول الأعضاء في الاسكوا، يمثلون الجهات المعنية بالقضايا المتعلقة بالوقود الأنظف مثل وزارات الطاقة والبتترول، والصناعات البترولية، ومنظمات غير حكومية؛ بالإضافة إلى الخبراء الإقليميين والمنظمات الدولية المتخصصين في مجال الوقود النظيف والتخلص من الرصاص. وقد جمع هذا اللقاء ٥٨ مشاركاً.

واو - الأهداف

٧- هدف الاجتماع إلى ترتيب فرصة للخبراء الوطنيين والعاملين في مجال الطاقة في دول الاسكوا، وممثلي المنظمات الإقليمية والدولية المعنية بمجال الطاقة والبيئة والتنمية المستدامة، لتبادل الآراء والخبرات وتقويم الاحتياجات والوسائل والإجراءات المطلوبة لتحسين مواصفات الوقود، خاصة إزالة الرصاص من الجازولين، وتخفيض الكبريت من الجازولين والديزل، وكذلك تحديد المعايير الواجب تطبيقها على وسائل النقل البري لخفض الانبعاثات. وتطوير برامج التوعية المناسبة لذلك، وتعزيز التعاون والشراكة في سبيل تحقيق الأهداف بين كافة الأطراف والجهات المعنية بصناعة النفط واستخداماته في قطاع النقل.

ثانياً - مواضيع البحث والنقاش

٨- أكد المشاركون على أهمية قطاع النقل في تحقيق التنمية المستدامة، وعلى ان التحديات التي تواجه قطاعي الطاقة والنقل تمكن من الوصول إلى وقود أنظف والتحول محركات المركبات لاستخدام وقود أنظف وتقنيات ذات كفاءة أعلى، كما أكدوا على أهمية التعاون الإقليمي والدولي ودعم الشراكة بين جميع الجهات القائمة في هذا المجال. مع الإشارة على ان الجهود المبذولة لتخفيف المشاكل الناجمة عن التلوث من قطاع النقل ليست بمستوى الآثار الناتجة عن هذه المشاكل وخاصة مع زيادة الطلب على الطاقة في قطاع النقل. عقدت خلال الاجتماع أربع جلسات قدمت فيها عدد من الأوراق العلمية ذات العلاقة بموضوع الاجتماع، بالإضافة إلى ثلاث حلقات حوار، فضلاً على الجلسة الختامية التي ناقشت وأقرت التوصيات التي تم التوصل إليها، وقدمت في الاجتماع الأوراق التالية:

ألف - منظور إقليمي

٩- عرضت ورقة الاسكوا والأوراق الوطنية لمحة عن المشاكل المتعلقة بقطاع النقل وناقشت الاتجاهات لتحقيق الوقود النظيف والمحرك النظيف في القطاع. وشملت المناقشة مصادر وأنواع الملوثات الرئيسية والثانوية المنبعثة من المركبات، ومواصفات الوقود الحالي (الجازولين والديزل)، وبعض الاتجاهات للوصول إلى وقود أقل تلويثاً. وناقشت الأوراق أيضاً الوضع الحالي لقطاع تكرير النفط في المنطقة ودوره في تزويد السوق بوقود أنظف لقطاع النقل.

١٠- كما ناقشت ورقة الاسكوا دراسة حالة تخفيض انبعاثات الرصاص والكبريت من قطاع النقل البري في لبنان؛ حيث تمت الإشارة إلى واقع قطاع النقل البري في لبنان وسماته الرئيسية، وتم عرض مستويات التلوث في بيروت مقارنة مع المعايير الدولية. وكذلك عرض موجز لدراسة تربط بين الجزيئات الدقيقة والتأثير الصحي لها، ونتائج تخفيض نسبة الرصاص على نوعية الهواء الجوي ودم الإنسان، وسبل المعالجة

والحد من التلوث عن طريق استخدام الجازولين الخالي من الرصاص. وركزت الورقة على اتباع نظام المعاينة (الفحص) للمركبات والقانون رقم ٣٤١ الخاص بخفض التلوث الناتج من قطاع النقل في لبنان.

١١- عرضت عدة أوراق قطرية، ناقشت الوضع الراهن لقطاع النقل وانعكاساته البيئية في بعض دول الإسكوا. حيث تمت مناقشة ورقة من الجمهورية العربية السورية عن واقع التلوث الجوي الناتج عن حركة المركبات في المدن الكبيرة في سوريا وخطط وإجراءات وزارة النقل في الحد من التلوث وصولاً إلى هواء أنظف. عرضت الورقة أيضاً الخطط السورية للتحويل من وقود الديزل إلى الغاز الطبيعي كوقود لوسائل النقل، ومواصفات المشتقات البترولية في الشركة العامة لمصفاة حمص وخطط التحويل المستقبلية إلى الوقود الأقل تلويثاً.

١٢- ناقشت ورقة من جمهورية مصر العربية التحكم في انبعاثات وسائل النقل وألقت الضوء على التجربة المصرية، حول أهم الإجراءات التي جرت للتحكم في انبعاثات وسائل النقل مثل تحسين مواصفات الوقود عن طريق استخدام الجازولين (البنزين) الخالي من الرصاص وخفض محتوى الكبريت في الجازولين والديزل (السولار)، واستخدام الغاز الطبيعي والالتزام بمعايير الانبعاثات من خلال فحص وضبط محركات المركبات.

١٣- وقدمت ورقة من المملكة الأردنية الهاشمية حول الاتجاهات والإجراءات لتقليل مادة الرصاص في الجازولين ومادة الكبريت في الجازولين والديزل، وأنواع الجازولين ومواصفاته، والإجراءات المتبعة بشأن تخليص الجازولين من الرصاص وخفض نسبة الكبريت في الديزل؛ كما تمت مناقشة الإجراءات المتبعة للفحص الفني للمركبات في الأردن عند التسجيل والترخيص.

١٤- وكذلك، ناقشت ورقة من المملكة العربية السعودية برنامج المملكة الحديث للفحص الفني الدوري للسيارات: المراحل والأهداف وفوائد وبعض نتائج البرنامج.

١٥- وتناولت مناقشة ورقة من فلسطين نموذجاً لحساب تركيز الرصاص من المركبات التي تستخدم الجازولين في الهواء الجوي بقطاع غزة.

١٦- هذا وقد عُرضت تجارب من سلطنة عُمان، ودولة الكويت، والجمهورية التونسية، والجمهورية الجزائرية والمملكة المغربية في مجال الوقود الأنظف والمركبات.

باء- منظور دولي

١٧- عُرضت خلال الاجتماع أوراق لخبراء من عدة منظمات ومؤسسات دولية، ناقشت عدداً من الموضوعات من أهمها التعهدات الدولية بشأن الوقود النظيف والمركبات، حيث تم عرض مقررات جوهانسبورغ ٢٠٠٢، والتوصيات الواجب إتباعها في دول الاسكوا وشمال أفريقيا لتحقيق وقود نظيف مثل إزالة الرصاص من الجازولين وتخفيض نسبة الكبريت من وقود وسائل النقل. كما تمت مناقشة "الشراكة من أجل وقود ومركبات أنظف - Partnership for Clean Fuels and Vehicles (PCFV)، وذلك في إطار مقررات جوهانسبورج، وسبل دعم الوقود النظيف من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

١٨- جرت مناقشة الآثار السلبية للرصاص والكبريت و الحاجة الضرورية للمركبات الحديثة لوقود خالي من الرصاص ومنخفض الكبريت، وتمت الإشارة إلى التباين في تركيز الكبريت في الوقود على مستوى

العالم إذ يتراوح من ٢٥ إلى ١٠٠٠٠ جزء في المليون. وجرى عرض الأنشطة والمهام التي تقوم بها هذه الشراكة، من نشر للمعلومات ونقل الخبرات والدعم المادي للمشروعات. (لمزيد من المعلومات يمكن الدخول على موقع الإنترنت www.unep.org/pcf)

١٩- كما تم عرض أهداف جمعية صناعة البترول العالمية للمحافظة على البيئة (International Petroleum Industry Environmental Conservation Association - IPIECA)، وما تم تحقيقه في مجال إزالة الرصاص من الجازولين؛ وهي جمعية تطوعية تضم في عضويتها الصناعات والجمعيات البترولية على المستوى الوطني، والإقليمي والعالمي. كما عرضت أهداف منظمة الحد من التلوث بالرصاص (Lead Pollution Prevention Trust)، وأهمها وقف التلوث بالرصاص لتأثيراته السلبية خاصة عند الأطفال.

٢٠- كما قام ممثلو الجمعية الآسيوية للوقود النظيف (Asian Clean Fuels Association) بعرض أهداف الجمعية نحو الجازولين الأنظف في دول آسيا وقد تمت الإشارة إلى ما حققته، وإمكانية إنشاء مثل هذه الجمعية في الدول العربية. وقد تم عرض تكاليف إزالة الرصاص من الجازولين والأرباح التي تحققت عن ذلك، ومواصفات الجازولين في ١٦ دولة من دول آسيا، والرؤية المستقبلية لتركيز الكبريت في آسيا، والعناصر الأربعة لإدارة شاملة لجودة الهواء، وتأثير خواص الجازولين على الانبعاثات. كما تناولت المناقشات تحديات الكبريت وعلاقته بالانبعاثات وتأثيره السليبي، ونتائج استخدام فلاتر خاصة بالجزيئات الدقيقة على خفض انبعاثات وقود الديزل. وعرضت بهذا الخصوص دراسة حالة من جاكرتا.

جيم - حلقات الحوار

٢١- تضمن الاجتماع ثلاث حلقات حوار تناولت ثلاثة محاور: (أ) أهمية التوعية والإعلام لاستخدام الوقود الأنظف، دور المؤسسات الحكومية وغير الحكومية في الحملة الإعلامية لدعم استخدام الوقود الأنظف؛ (ب) إزالة الرصاص من الجازولين، وتخفيف محتوى الكبريت من الديزل والجازولين، وكيفية تنفيذ حملة إعلامية ناجحة لدعم استخدام الوقود الأنظف؛ و(ج) التأثيرات البيئية من تحويل الوقود والإضافات وأثرها على أداء المركبات.

دال - المناقشات والمداخلات

٢٢- تم تنظيم مناقشات فرعية للتركيز على المحاور الرئيسية للاجتماع أثير أثناءها عدداً من النقاط، أهمها ما يلي:

• إزالة الرصاص من الجازولين: لاقى هذا الموضوع اهتماماً واسعاً من المشاركين، ولقد أشارت الأوراق إلى أن إزالة الرصاص من الجازولين قد امتدت إلى معظم دول العالم وأن نسبة الجازولين الخالي من الرصاص تمثل حالياً حوالي ٨٥% من إجمالي الجازولين المستخدم على مستوى العالم، وتجدر الإشارة إلى أن عدداً من دول الاسكوا قد قطعت شوطاً في هذا المجال، وبعد المناقشات التي دارت في هذا الشأن أوصى المشاركون بوضع خطط زمنية للتحويل الكامل إلى الجازولين الخالي من الرصاص بدول الاسكوا.

• تخفيض محتوى الكبريت: أعرب عدد من المشاركين عن أملهم في أن يأخذ تخفيض محتوى الكبريت من وقود وسائل النقل أولوية متقدمة ضمن إجراءات الحد من التلوث، إذ أن الآثار السلبية للكبريت لا تقتصر على انبعاث أكاسيد الكبريت فحسب، بل تمتد إلى التأثير سلباً على أداء

تكنولوجيات التحكم في الملوثات الأخرى (مثل الجسيمات الدقيقة PM، والهيدروكربونات HC، وأول أكسيد الكربون CO)، وبناءً عليه فقد أوصى المشاركون بتخفيض محتوى الكبريت في الديزل ليتوافق مع المواصفات العالمية (على سبيل المثال ٥٠٠ جزء في المليون للديزل و ٣٠ - ٥٠ جزء في المليون للجازولين).

• إضافات الوقود وتحسين تقنيات مصافي النفط: أثير النقاش حول مميزات وعيوب المركب الأوكسجيني "ميثل ثلاثي يوتيل إثير" (MTBE) وهو أحد إضافات الجازولين الخالي من الرصاص لتحسين رقم الأوكتان، وقد تمت الإشارة إلى ضرورة تقييم الخيارات المتاحة لإضافات الوقود تقيماً إجمالياً يشمل الإيجابيات والسلبيات.

• برامج فحص وضبط محركات المركبات: بينت الأوراق والمداخلات التي قدمت من كل من مصر والسعودية والأردن وسورية، أن ضبط المحركات يوفر في استهلاك الوقود ويحد من الانبعاثات ويقلل من تكاليف الصيانة، وقد ثبتت الجدوى البيئية والاقتصادية لهذا الإجراء، لذا أوصى المشاركون بضرورة الاهتمام بتنفيذ برامج فحص وضبط محركات المركبات بالتوازي مع الجهود المبذولة لتحسين مواصفات الوقود، وفي هذا الإطار اقترح المجتمعون على المنظمات الدولية التي نظمت هذا الاجتماع تنظيم دورة تدريبية حول الفحص النموذجي والصيانة الأنسب لمحركات المركبات بدول الاسكوا.

• إذكاء الوعي وحملات التوعية: شدد المشاركون على الدور الفعال الذي تلعبه التوعية والإعلام في إذكاء الوعي العام في مجال الوقود النظيف في النقل، لذلك فقد تمت التوصية بضرورة قيام الجهات الحكومية بتخصيص ميزانيات لبرامج التوعية في مجالات الوقود الأنظف بالإضافة إلى مساهمة الجمعيات والمؤسسات المدنية، في حملات التوعية في هذا المجال.

ثالثاً - التوصيات

٢٣- دعا الخبراء المشاركون في الحلقة الدراسية أن تعمل الدول وفقاً لما هو مناسب لها، وتبعاً لظروفها، بالآتي:

ألف- في مجال التحول من البنزين (الجازولين) المحتوي على الرصاص إلى البنزين الخالي من الرصاص

- (١) تعديل المواصفات بما يحقق إنتاج واستخدام الوقود النظيف، مع متابعة التأكد من تطبيقها؛
- (٢) قياس الانبعاثات من أنواع الملوثات المختلفة والعمل على خفضها بما في ذلك تعديل التركيب الكيميائي للوقود واستخدام الإضافات اللازمة؛
- (٣) وضع خطط زمنية ووسائل التنفيذ للدول التي تحدد بدء التحول إلى البنزين (الجازولين) الخالي من الرصاص؛

(٤) دعوة المنظمات والهيئات الدولية لتقديم الدعم في المجالات الفنية والتشريعية للدول طبقاً لاحتياجات كل منها.

باء- في مجال تخفيض محتوى الكبريت في وقود السيارات

(١) يقترح على الدول العمل على تخفيض محتوى الكبريت في وقود محركات الديزل ليتوافق مع أحدث المواصفات العالمية السائدة بمشاركة جميع الأطراف المحلية ذات الصلة في وضع خطة العمل اللازمة؛

(٢) التعامل مع مواصفات الوقود ومواصفات السيارات معا كنظام متكامل؛

(٣) السعي إلى تحسين نوع الوقود ما أمكن وخاصة إذا كانت نوعية الهواء تستدعي ذلك؛

(٤) العمل على دراسة تخفيض محتوى الكبريت في البنزين (الجازولين) إلى مستويات مقبولة ضمن إطار زمني محدد يعتمد على وضع كل دولة وإمكاناتها؛

(٥) الأخذ في الاعتبار مواصفات المكونات والخصائص الأخرى للوقود (مثل نسبة المواد العطرية وغيرها) عند تخطيط الاستثمارات لمصافي الوقود؛

(٦) الاهتمام بتصميم وتنفيذ برامج فحص وضبط عادم المركبات بالتوازي مع جهود تحسين مواصفات الوقود وفي نفس الإطار الزمني؛

جيم- في مجال التوعية

٢٤- لما كان لبرامج التوعية دور أساسي في الترويج لاستخدام الوقود النظيف ووسائل النقل الأنظف، من خلال تركيزها على الآثار الخطيرة لتلوث الهواء على البيئة عامة، والمضاعفات السلبية على صحة الإنسان، التي لا تقتصر على تدمير نوعية الحياة بل تتعدى هذا إلى التسبب بخسائر اقتصادية كبيرة في تكاليف الاستشفاء والتعطيل عن العمل. ولما لبرامج التوعية من دور أساسي في إصدار تشريعات وقوانين تحد من التلوث الناجم عن الوقود ووسائل النقل وتشجع على تخطيط أفضل لأنظمة السير واستخدام النقل العام. والتوعية أداة للحث على تطبيق القوانين وإقناع الرأي العام بتطبيق هذه القوانين من خلال تسليط الأضواء على فوائدها الاقتصادية والاجتماعية. في هذا الإطار، يقترح المشاركون التوصيات التالية:

(١) على الحكومات تخصيص ميزانيات لبرامج التوعية في مجال الوقود النظيف ووسائل النقل الأنظف؛

(٢) الطلب من الجهات المعنية وضع نتائج قياس مستويات تلوث الهواء بتصرف وسائل الإعلام ضماناً للشفافية؛

(٣) دعم البحث العلمي في مجال الوقود الأنظف ووسائل النقل الأنظف، ووضع النتائج في تصرف الجمهور عن طريق وسائل الإعلام والاتصال؛

(٤) الاقتراح على المنظمات الدولية بالعمل على تعميم التجارب والخبرات العالمية والإقليمية وتوزيع نتائجها على الدول ووضعها في تصرف وسائل الإعلام تسهيلاً لإقامة علاقات تعاون بين وسائل الإعلام المحلية والعالمية ذات الخبرة، ودعم إنتاج مواد توعية موجهة إلى شرائح مختلفة من الجمهور؛

(٥) الاقتراح على وسائل الإعلام تخصيص مساحات أكبر وتغطية أوسع لترويج استخدام الوقود النظيف ووسائل النقل الأنظف، وتعريف الجمهور بالآثار الضارة للرصااص والكبريت والملوثات الأخرى؛

(٦) الترويج والتشجيع على اعتماد مواصفات سليمة للوقود الخالي من الرصااص وذي المحتوى الأقل من الكبريت ليتناسب مع أنواع السيارات القديمة الموجودة في البلد المعني، وذلك لتجنب إنتاج ملوثات أخرى بسبب انخفاض كفاءة في المحركات؛

(٧) الطلب من الجمعيات ومؤسسات المجتمع المدني دعم استخدام الوقود النظيف ووسائل النقل والتكنولوجيات الأقل تلويثاً، عن طريق عملها على إقناع الجمهور بتقبل إجراءات التحويل وتشجيع قبول استخدام وسائل النقل العام وغيرها. وحث الجمعيات على تبادل الخبرات مع الهيئات الأهلية الإقليمية المهتمة بموضوع وسائل النقل الأنظف، خاصة في الدول ذات المشاكل المشابهة التي سبقت منطقتنا في هذا المجال.

دال- في مجال الأنشطة المستقبلية

(١) الطلب إلى المنظمات الدولية نقل خبرات الدول التي حققت تقدماً في مجال الوقود النظيف إلى الدول التي تحتاج هذه الخبرات؛

(٢) تشجيع التعاون على المستوى الإقليمي من خلال أسلوب المشاركة الفعالة بين جميع الشركاء؛

(٣) يقترح المجتمعون على المنظمات الدولية المشاركة في تنظيم هذه الحلقة الدراسية تنظيم دورة تدريبية في مجال فحص وصيانة السيارات.

رابعاً- تقييم الاجتماع

٢٥- تم تقييم الاجتماع بناء على المعلومات الواردة في هذا التقرير وعلى نتائج استطلاع رأي المشاركين الذي أجرته الشعبة من خلال استمارة التقييم التي وزعت على المشاركين في الاجتماع. وقد وردت إلى الشعبة ٣٣ استمارة مستوفاة، وكان تحليل نتائج تلك المؤشرات المستخدمة في الاستمارات وفق التالي:

(أ) الشؤون التنظيمية للاجتماع

ممتازة	جيدة جداً	جيدة	سيئة	سيئة جداً	
٣٤%	٥٠%	٩%	٧%	-	الترتيبات
٨٨%	-	-	١٢%	-	مدة الحلقة الدراسية
٤٨%	٤٥%	٧%	-	-	تنظيم العمل

(ب) محتوى أوراق الإجتماع

ممتازة	جيدة جدا	جيدة	سيئة	سيئة جدا	
%٢١	%٦٠	%١٩	-	-	التغطية الملائمة للموضوع
%٦٣	%٣٧	-	-	-	الصلة بالقضايا السائدة بالمنطقة

(ج) القضايا الأخرى المتعلقة بالجلسات والوثائق

ممتازة	جيدة جدا	جيدة	سيئة	سيئة جدا	
%٦٧	-	%٣٣	-	-	حدائة المعلومات
%٣٩	%٥٤	%١٠	-	-	فاعلية وأهمية المناقشات
%٣٧	%٥٣	%٧	-	-	مستوى المشاركة وإهتمامات المشاركين
%٢٤	%٦٦	%٣	-	-	درجة تغطية الموضوعات المطروحة من خلال الأوراق المقدمة
%٩	%٤٥	%٣٦	-	%١٠	التوصيات العملية والتي يمكن تحقيقها على المدى القريب/المتوسط

المرفق الأول

قائمة المشاركين

اسم الدولة	اسم المشارك Participant	الصفة و الإدارة التي ينتمي إليها/Department	Tel. رقم الهاتف	رقم الجوال Mobile	رقم الفاكس Fax	البريد الإلكتروني E-mail
المملكة الأردنية الهاشمية	السيدة رندا الربدي Randa Al-Rabdi Ms.	وزارة النقل / مديرية النقل البري - عمان Ministry of Transport / Road Transportation Directorate- Amman	(962-2) 551 8111	-	(962-2) 552 7233	rrabadi@mot.gov.jo
The Hashemite Kingdom of Jordan	السيد فاروق الحباري Mr. Farouk Al-Hiyari	وزارة الطاقة و الثروة المعدنية / مديرية الطاقة الصناعية Ministry of Energy & Mineral Resources	(962-2) 586 3326	(962) 79 560 0676	(962-2) 586 5714	industrial@memr.gov.jo
مملكة البحرين Kingdom of Bahrain	السيد سامر توفيق حاتمלה Mr. Samer Taowfiq Hatamleh	شركة مصفاة البترول الأردنية Jordan Petroleum Refinery Co. Ltd.	(962-5) 381 1211	-	(962-5) 381 1222	Samr.hatamleh@jopetrol.com.jo
مملكة البحرين Kingdom of Bahrain	السيد فراس عيسى أمين أبو أمين Mr. Feras Abbas Ameen Abou Ameen	شؤون البيئة / الهيئة العامة لحماية الثروة البحرية و البيئة و الحياة الفطرية Public Environmental Affairs / Public Commission for the Protection of Marine Resources, Environment & Wildlife	(973) 875180	(973) 36767763	(973) 786102	feras@alayam.com
الجمهورية التونسية Republic of Tunis	السيد حبيب بعزاوي Mr. Habib Baazawi	مهندس كيميائي / المركز التونسي العالمي للتكنولوجيا البيئية Chemical Engineer/ Tunis Center for Environmental Technologies	(216) 71771210		(216) 71772255 71773016	Labol@citet.nat.tn
الجزائر Algeria	السيدة سعاد مداني Ms. Souad Madani	مهندس طاقة / وزارة الطاقة و الثروة البترولية - الجزائر Energy Engineer/ Algerian Ministry of Energy and Mines - Algeria	(213) 21 665222 (213) 21 663 570		(213) 21 651132	minadjetadj79@hotmail.com

اسم الدولة	اسم المشارك Participant	الصفة و الإدارة التي ينتمي إليها Department	رقم الهاتف Tel.	رقم الجوال Mobile	رقم الفاكس Fax	البريد الإلكتروني E-mail
المملكة العربية السعودية Kingdom of Saudi Arabia	السيد محمد سرور الصمان Mr. Mohammad Stour Al-Sabhan	مستشار وزير البترول - وزارة البيئة والثروة المعدنية - السعودية Ministry of Petroleum & Mineral Resources - Saudi Arabia	(966-2) 661 0652	(966) 55145126	(966-2) 667 5685	alsabhanms@usa.net
	السيد محمد محمد القابل Mr. Mohamad Mohamad Al Nayel السيد محمد الداغيث Mr. Mohamad Al-Deghaithar السيد سليمان الحسين Mr. Sulaiman Al-Husain	مدير عام - وزارة النقل - الرياض Gen. Manager of Public Transport- Riyadh Gen. Manager SABIC- Lebanon	(9661) 403 3195	-	(961-1) 403 3195	nayel@mol.gov.sa
الجمهورية العربية السورية Syrian Arab Republic	السيد خليل الجاسر Mr. Khalil Al-Jasser السيد فهد الثبيان Mr. Fahah Al Thi ban السيد عبد الكريم ساميز Mr. Abdel Karim Sameez	SABIC- Saudi Arabia Product Manager SABIC - Asia Pacific Sales Manager مدير عام / مؤسسة توزيع الغاز الطبيعي	(966-1) 225 8382	-	(966-1) 225 8360	scalthosain@sabic.com
	السيد محمود الحفار Mr. Mahmoud Al-Haffar	مدير الدراسات والبحوث وشؤون البيئة General Director for Studies, Research and Environment	(966-1) 225 8368	-	(966-1) 225 8360	kaaljaser@sabic.com
	السيد عدنان عز الدين Mr. Adnan Izzeddeen	مدير العمليات في مصفاة حمص Operational Director in Homs Refinery	(65) 6531 8235	-	(65) 6557 2557	fahad@sabic.com.sg
	السيد سمير صفدي Mr. Samir Safadi	مهندس / الجمعية السورية للبيئة Environmental Association	(963-11) 581 1052	-	(963-11) 581 2002	-
			333 1625	-	-	-
		(963) 31 517 025	(963) 93 600 415	(963) 31 516 410	(963) 116443611	homsrefinery@mail.sy
		(963) 11 624 4611	(963) 94346152	(963) 116443611	(963) 116443611	(963) 116443611

اسم الدولة	اسم المشارك Participant	الصفة و الإدارة التي ينتمي إليها Department	Tel. رقم الهاتف	رقم الجوال Mobile	رقم الفاكس Fax	البريد الإلكتروني E-mail
الجمهورية السورية العربية Syrian Arab Republic	السيد محمد عروس Mr. Mohamad Arous	مدير تسويق شركة مصفاة بانياس/طرسوس Marketing Director – Banyas Refinery	(963) 43 711 100	-	(963) 43 712 325	b_r_@com.sy
جمهورية العراق Iraq	السيد جليل حسين سلمان Mr. Jalil Hussein Salman	رئيس مصححة تلوث الهواء/ وزارة البيئة- بغداد Head of Department of Air Pollution /Ministry of Environment-Baghdad	-	-	-	ahmads@orha.cent.com.nil
	السيدة سعاد الهاشمي Ms. Souad Al-Hashimi	رئيس فزيائي / مصححة تلوث الهواء- بغداد Chief Physicist /Department of Air Pollution-Baghdad	-	-	-	-
سلطنة عمان Sultanate Oman	السيد صالح اليافي Mr. Saleh Al Yafaey	مدير / عملية إنتاج شركة مصفاة عمان Manager / Process & Production Oman Refinery Company	(968) 564 357	-	(968) 564 490	s.yafaey@refinery.co.om
فلسطين Palestine	السيد يحيى شامية Mr. Yahia Shanhiah	وكيل الوزارة/ وزارة الطاقة والثروة الطبيعية Undersecretary /Ministry of Energy and Natural Resources- Ghaza	(970-8) 2818511	(970-59) 408008	(970-8) 2808488	menr@palnet.com
	السيد زياد العيصين Mr. Ziad El Ghussain	وزارة الطاقة والثروة الطبيعية- غزة Ministry of Energy and Natural Resources- Ghaza	(972-8) 2818511	(972-59) 408008	(972-8) 2808488	zghosain@hotmail.com
دولة الكويت State of Kuwait	السيد جليل شيشاري Mr. Jalil Shishari	مصفاة ميناء الأهر / الكويت Manager of Technical Services – MAR Refinery – Kuwait	(965) 326 1725	-	-	j.shishari@KNPC.com.kw

اسم الدولة	اسم المشارك Participant	الصفة و الإدارة التي ينتمي إليها Department	رقم الهاتف Tel.	رقم الجوال Mobile	رقم الفاكس Fax	البريد الإلكتروني E-mail
الجمهورية اللبنانية Republic of Lebanon	السيد فريد شمعان Mr. Fareed Chaaban	استاذ في كلية الهندسة / الجامعة الأمرجكية في بيروت	(961) 1742043	(961) 3706474	(961) 1 346465	envidcv@mecat.com.lb
	السيد نجيب صعب Mr. Najib Saab	رئيس التحرير/المدير العام مجلة البيئة والتنمية	(961) 1 260 242	(961) 3 519 816	(961) 1 260242	-
	السيد رفعت عقوم Mr. Refaat Akoum	مهندس نفط / مصفاة زهراني وزارة الطاقة و المياه	(961) 1 442 550	-	(961) 1 583084	studies@edl.gov.lb
	السيد صلاح الدين أبو الحدود Mr. Salah Eddine Aboul Khoudoud	مؤسسة كهرباء لبنان / مدير الدراسات	(961) 1 425 469	(961) 3 513137	(961) 1 427 993	-
	السيد غسان زبور Mr. Ghassan Zayyour	مهندس كيميائي / مديرية النفط وزارة الطاقة و المياه / لبنان	(961) 1 427 993	(961) 3 437 452	(961) 1 583084	malaya@dm.net.lb
	السيدة نالدا مرال Ms. Nadia Mourad	ممثلة المدير العام للنفط المديرية العامة للنفط	(961) 1 668 887	(961) 3 607 590	-	echotech@inco.com.lb
	السيد الشيخ محمد عليا Mr. El Cheikh Mohamad Alaya	مؤسسة كهرباء لبنان مديرية الدراسات	(05) 451 270	(961) 1 691 584		hmaalouf@assafir.com.lb
	السيد حبيب معلوف Mr. Habib Maarouf	مسؤول شؤون البيئة في جريدة السفير ورئيس الهيئة اللبنانية للبيئة والإنماء				
	السيد عادل مرتضى Mr. Adel Mourtada	Chief of Maintenance Civil Aviation Beirut International Airport				
	السيد موسى شلهوب Mr. Mousa Chalhouh	رئيس دائرة التسجيل هيئة إدارة السبر				
السيد فكتور هلموش Mr. Victor Hannoush	President / CAA - CMTE		(961) 3 510 196			
السيد فواز مرتضى Mr. Fawaz Mourtada	رئيس الدراسات القانونية		(961) 3 226 692			

اسم الدولة	اسم المشارك Participant	الصفة و الإدارة التي ينتمي إليها Department	رقم الهاتف Tel.	رقم الجوال Mobile	رقم الفاكس Fax	البريد الإلكتروني E-mail
جمهورية مصر العربية Arabic Republic of Egypt	السيد حمدى ابو النجا Mr. Handy Abou El Naga	خبير طاقة Energy Expert مدير المركز الإقليمي لحماية البيئة و الحد من التلوث Manager / Regional Center for Environment Protection & Pollution Prevention	(20-12) 216 3104	-	(202) 508 0194	Handy_abou_el_naga@hotmail.com smowalf@link.net
جمهورية مصر العربية Arabic Republic of Egypt	السيد خليل عبد الفتاح ياسو Mr. Khalil Abed El Fatrah Yasso	مدير عام وزارة الكهرباء والطاقة و General Director / Ministry of Electricity & Energy	(202) 261 6302	-	(202) 261 6312	khyasso@yahoo.com
المملكة المغربية Kingdom of Morocco	السيدة زينب بوالنوار Ms. Zinab Boulanouar	وزارة البيئة Ministry of Environment	(212) 2236 6203	(212) 6181 7682	(212) 2236 6209	boulanouarz@hotmail.com
	السيد محمد الغردة Mr. Mohammad Al Gharada	مدير عام / قسم حركة المرور Director General- Traffic Department	7327 0321	-	619 724	-
	السيد خالد العبيدي Mr. Khaled Al Abidi	مساعد نائب / قطاع البيئة و التنظيف Assistant Deputy for Environment and Cleaning Sector	202 602	-	202 603	-
الجمهورية اليمنية Republic of Yemen	السيد محمد ناصر سالم القاضي Mr. Mohamed Nasser Salem Al-Kadi	وزارة النقل - صناعة / الجمهورية اليمنية Ministry of Transport / Yemen	260 904	-	260 901	-
	السيد هلال الرياشي Mr. Helal Al Reyashi	نائب مدير عام دائرة المراقبة البيئية / وزارة المياه و البيئة Dep. Gen. Dir. of Environmental Monitoring Survey / Ministry of Water & Environment	(967-1) 7383 5643		(967-1) 202019	Helal_alreyashi2000@yahoo.com

International Organizations الدولية المنظمات

اسم المشارك Participant	الصفة و الإدارة التي ينتمي إليها Department	رقم الهاتف Tel.	رقم الجوال Mobile	رقم الفاكس Fax	البريد الإلكتروني E-mail
السيدة كاتلين عبد الله Ms. Kathleen Abdalla	Energy & Transport Branch Division for Sustainable Development - DESSA- NY	(1-212) 963 8416	-	(1-212) 963 4340	abdallak@un.org
السيدة لوسية بارثوشي Ms. Lucia Bartocci	Energy & Transport Branch Division for Sustainable Development - DESSA- NY	(917) 367 3268	-	(212) 963 4340	bartocci@un.org
السيد روب دو جونج Mr. Rob de Jong	UNEP	(254) 20 624 184	-	(254) 20 624 324	Rob.Jong@unep.org
السيد كلارنس وو Mr. Clarence Woo	مدير الاتصالات Communications Director-ACFA Singapore	(65) 6823 1318	(65) 62369728	(65) 6438 3358	Clarence@acla.org.sg
السيد مايكل والش Mr. Michael Walsh	مستشار Consultant-EPA-US	(203) 241 1297	-	(203) 241 1418	mwalsh@igc.org

Economic and Social Commission for Western Asia (ESCWA) - اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا)

البريد الإلكتروني E-mail	رقم الفاكس Fax	رقم الجوال Mobile	رقم الهاتف Tel.	الصفحة و الإدارة التي ينتمي إليها Department	اسم المشارك Participant
alawadhi@un.org	(961-1) 981 510	-	(961-1) 981 301	نائب الأمين التنفيذي Deputy Executive Secretary	السيدة مريم العوضي Ms. Mariam Al Awadhi
hegazi@un.org	(961-1) 981 511	-	(961-1) 981 301	مدير إدارة التنمية المستدامة و الإنتاجية Director / Sustainable Development and Productivity Division (SDPD)	السيدة أنهار حجازي Ms. Anhar Hegazi
safwath@un.org	(961-1) 981 510	-	(961-1) 981 301	رئيس فريق النقل/إدارة العولة و التكامل الإقليمي Transport Team Leader / Globalization and Regional Integration Division	السيد نبيل صفوت Mr. Nabli Safwat
atallahaha@un.org	(961-1) 981 511	-	(961-1) 981 301	المستشار الإقليمي للبيئة Regional Advisor on Environment	السيد أحمد جمال عبد الرحمن عطالله Mr. Ahmad Gannal Abdel Rahim Atallah
kordab@un.org	(961-1) 981 510	-	(961-1) 981 301	رئيس فريق قضايا الطاقة/إدارة التنمية المستدامة و الإنتاجية Sustainable Energy Issues Team / SDPD	السيد محمد قرضاب Mr. Mohamad Kordab
anani@un.org	(961-1) 981 511		(961-1) 981 301	مسؤول اقتصادي أول / فريق النقل / إدارة العولة و التكامل الإقليمي First Economic Affairs Officer / Transport Team - GRID	السيد بسلام عناني Mr. Bassam Anani
kandisalah@yahoo.com	(961-1) 981 510		(961-1) 981 301	مسؤول اقتصادي / فريق شؤون الطاقة المستدامة Economic Affairs Officer / Sustainable Energy Issues Team - SDPD	السيد صلاح قنديل Mr. Salah Kandil
darghawth@un.org	(961-1) 981 511		(961-1) 981 301	مساعدة باحث/ فريق شؤون الطاقة المستدامة Research Assistant / Sustainable Energy Issues Team - SDPD	الآنسة لمى دارغوث Ms. Lanna Darghawth

المرفق الثاني

جدول أعمال الحلقة

DAY 1: WEDNESDAY 17 MARCH 2004

09:30 - 10:00 Registration

10:00 - 10:30 **Opening Session** (MOEW of Lebanon - DESA – ESCWA – UNEP)

10:30 - 11:00 BREAK

11:00 - 12:30 **Phasing out Lead**

CHAIR PERSON: Ms. Anhar Hegazi

CO- CHAIR PERSON: Mr. Maeen Al Mahaqri

- REGIONAL TRENDS FOR CLEAN FUEL AND CLEAN ENGINE
Mr. Hamdy Abou El Naga – Egypt
- CLEAN GASOLINE TRENDS IN EAST ASIA
Mr. Clarence Woo - Asian Clean Fuels Association
- PHASE OUT LEAD
Mr. Jim Rochow - Trust for Lead Poisoning Prevention.

12:30 - 13:30 BREAK

13:30 - 15:30 **Countries Experiences on Mitigation of Air Pollution from the Transport Sector**

CHAIR PERSON: Mr. Mohamad Srour Al Sabban

CO- CHAIR PERSON: Mr. Nabil Safwat

- CONTROL OF VEHICLES' EXHAUST TO REDUCE AIR POLLUTION, CASE OF EGYPT
Mr. Samir A. Al- Mowafi - Regional Center for Protection of the Environment and Pollution Reduction
- MEASURES TAKEN FOR TECHNICAL INSPECTION OF VEHICLES IN JORDAN
Ms. Randa El-Rabadi – Ministry of Transport
- POLLUTION CAUSED BY TRANSPORT SECTOR AND MEASURES TAKEN TO REDUCE THIS POLLUTION
Mr. Mahmoud Al-Haffar – Ministry of Transport - Syria
- MODELING OF LEAD EMISSIONS FROM PETROL VEHICLES IN PALESTINE: A CASE STUDY FOR THE CITY CENTER OF GAZA
Mr. Zeyad El-Ghussain – Ministry of Energy and Natural Resources
- THE CASE OF YEMEN
Mr. Helal Al-Riashi – Ministry of Water and Environment

15:30 - 16:00 BREAK

16:00 - 17:00 **Roundtable Discussion on Public Awareness for Clean Fuels**

- Mr. Najib Saab - Environment & Development Journal - LEBANON
- Mr. Mohamad Srour Al Sabban - Senior Advisor to the Minister of Petroleum in Saudi Arabia
- Mr. Clarence Woo - Communications Director - Asian Clean Fuels Association
- Mr. Samir El-Mowafi - Regional Center for Protection of the Environment and Pollution Reduction – EGYPT
- Mr. Mohamad Kordab – Economic and Social Commission for Western Asia
- Mr. Farid Chaaban – American University of Beirut

DAY 2: THURSDAY 18 MARCH 2004

09:00 - 10:30 **Partnership Activities for Clean Fuels & Vehicles**

CHAIR PERSON: Mr. Yahia Shamiah

CO- CHAIR PERSON: Mr. Mohamad Kordab

- PARTNERSHIP FOR CLEAN FUELS AND VEHICLES: INTERNATIONAL COMMITMENTS
Ms. Kathleen Abdalla - DESA
- BRIEFING ON ACTIVITIES UNDERWAY BY THE PARTNERSHIP FOR CLEAN FUELS & VEHICLES.
Mr. Rob de Jong - United Nations Environment Programme
- GETTING THE LEAD OUT: DRAWING ON LESSONS LEARNED IN BAHRAIN
Mr. Rob Cox – International Petroleum Industry Environmental Conservation Association (IPIECA)

10:30 - 11:00 BREAK

11:00 - 12:30 **Countries Experiences on Phasing out Lead**

CHAIR PERSON: Ms. Kathleen Abdalla

CO- CHAIR PERSON: Mr. Bassam Anani

- REFINERIES NEEDS AND MEASURES FOR LEAD ELIMINATION FROM GASOLINE AND SULFUR REDUCTION FROM GASOLINE & DIESEL IN JORDAN
Mr. Samer Hatamleh – Jordan Petroleum Refinery Company
- THE ROLE AND NEEDS OF OIL REFINERIES IN DEVELOPING CLEAN FUELS FOR VEHICLES IN SYRIA
Mr. Adnan Izz Eddin – General Company of Homs Refinery
- *Experiences from GCC and North African Countries*

12:30 - 13:30 BREAK

- 13:30 - 15:30 **Discussion Groups** Group Leaders:
- Mr. Michael Walsh
 - Mr. Hamdy Abou El Naga
 - Mr. Rob Cox

15:30 - 16:00 BREAK

16:00 - 17:00 **Report back from Discussion Groups**

DAY 3: FRIDAY 19 MARCH 2004

09:00 - 10:30 **Sulfur Reduction**

CHAIR PERSON: Mr. Rob de Jong
CO- CHAIR PERSON: Mr. Mohamad Arous

- BEYOND LEAD: THE SULFUR CHALLENGE
Mr. Michael Walsh
- TOWARDS UNLEADED AND SULFUR-FREE TRANSPORT SECTOR IN LEBANON
Mr. Farid Chaaban – American University of Beirut
- *Experiences from GCC and North African Countries*

10:30 - 11:00 BREAK

11:00 - 13:00 **Roundtable Discussion on the Way Forward and Actions Needed on Sulfur Reduction and Lead Elimination.**

- Ms. Anhar Hegazi - ESCWA
- Ms. Kathleen Abdala - DESA
- Mr. Rob de Jong - UNEP
- Mr. Michael Walsh - Consultant
- Mr. Hamdy Abou El Naga - Consultant
- Mr. Salah Kandil - ESCWA

13:00 - 14:00 **Summary and closing**

