



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/2005/10
7 January 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH, FRENCH
AND RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

(Сто девятая сессия, 31 января - 4 февраля 2005 года,
пункт 7 (b) (ii) повестки дня)

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С
ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Количество мест погрузки и разгрузки

Представлено Международным Союзом Автомобильного Транспорта (МСАТ)

1. Во время собрания в июне 2004 г. Рабочая группа ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), выразила просьбу к МСАТ проследить использование книжек МДП относительно необходимости увеличить общее количество таможен места отправления и места назначения (статья 18) и представить отчет Рабочей Группе на сессии в феврале 2005 г.
2. С данной целью МСАТ проанализировал использование 1'001 книжек МДП в период с июня по октябрь 2004. Данные книжки МДП были подобраны с учетом статистической пропорции каждой ассоциации в статистике мировой выдачи (170 книжек МДП выданных УССЕТ, Турция; 111 книжек МДП выданных АСМАП, Российская Федерация; 100 книжек МДП выданных АЕВТРИ, Болгария, и т.д.). Внутри каждой группы книжек МДП отбор был случайным.

3. Результаты данного анализа следующие:

Общее число таможен (места отправления и места назначения)	Количество книжек МДП
2	828
3	119
4	47
5	4
6	3
Всего	1'001

4. Все 7 книжек МДП, которые были использованы в пяти и более таможах, касались как минимум двух таможен места отправления и двух таможен места назначения.

5. 4 из них были использованы болгарскими держателями, 1 - турецким держателем, 1 - украинским держателем и 1 – румынским держателем.

6. Из 47 книжек МДП использованных в четырех таможнях 14 были использованы турецкими держателями, 10 - болгарскими держателями, и 23 остальных книжки МДП были использованы держателями из 14 других стран.

7. Осенью 2004 г. МСАТ повторно задал вопрос выдающим и гарантийным ассоциациям о необходимости увеличить количество таможен, с результатом, аналогичным сообщенному ранее: такой необходимости нет, или она очень ограничена.

8. МСАТ наблюдал ряд практических проблем с использованием книжек МДП в более чем одной таможне отправления, связанных с отказом второй таможни прекратить первую часть перевозки. Ошибочная интерпретация была исправлена ссылкой на схему использования книжки МДП, выданной ранее в 2004 г. ИСМДП.

9. МСАТ наблюдал ряд практических проблем с передачей данных в SafeTIR таможенными органами в случае, когда существует более чем одна таможня места назначения. МСАТ разрешил данные проблемы путем двусторонних контактов.