



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2005/21
13 December 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам безопасности
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов
(Берн, 7-11 марта 2005 года)

ЦИСТЕРНЫ

Исследовательский проект по клапанам аварийного сброса давления,
устанавливаемых на цистернах для перевозки
легковоспламеняющихся жидкостей

Передано правительством Соединенного Королевства*

РЕЗЮМЕ	
Существо предложения:	Это предложение нацелено на то, чтобы получить мнения Договаривающихся сторон МПОГ/ДОПОГ и европейской промышленности о целесообразности исследования использования клапанов аварийного сброса давления (КАСД) на автоцистернах низкого давления, перевозящих жидкости.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT-III/2005/21.

Справочные документы

Хотя в ДОПОГ включаются стандарты по конструированию и производству цистерн, ни в его стандартах, ни непосредственно в тексте не содержится требований к устройствам аварийного сброса давления. Такое положение обусловило различные подходы в странах Европы к вопросу об оснащении устройствами аварийного сброса давления автоцистерн низкого давления, перевозящих грузы класса 3, и в первую очередь грузы под номером ООН 1203 - моторный бензин или газолин или петрол.

В странах Европы, как правило, применяются два типа устройств для аварийного сброса давления:

- предохранительный/вакуумный дыхательный клапан, который функционирует при обычных операциях по наполнению, сливу и перевозке, который регулирует небольшие отклонения давления и/или растрескивания и который может иметь выход в паросборный коллектор;
- клапан аварийного сброса давления (КАСТ), который иногда называют огнезадерживающим клапаном (ОЗК) и который служит в качестве системы аварийной вентиляции, работающей при избыточных давлениях, таких, как давления, возникающие во время охвата цистерны огнем.

В Соединенном Королевстве автоцистерны низкого давления с сечением типа ВОХ/МАХ, перевозящие главным образом вещества под номером ООН 1203, но не только их, в дополнение к предохранительному клапану/вакуумному дыхательному клапану вот уже много лет оснащаются КАСД. Накопленный опыт свидетельствует о том, что при установке КАСД эти клапаны оказываются эффективными в предотвращении катастрофического повреждения цистерны и последующего взрыва во время охвата огнем. Однако насколько известно Соединенному Королевству, каких-либо комплексных научных исследований по установке КАСД не проводилось, а это означает, что данных по этой проблеме не имеется.

Соединенное Королевство поручило Лаборатории по охране здоровья и технике безопасности (ЛОЗТБ) проанализировать имеющуюся информацию, связанную с оснащением КАСД автоцистерн, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости класса 3; этот анализ содержится в приложении к настоящему документу. Хотя в данном докладе приводится анализ нынешнего положения, Соединенное Королевство считает, что было бы полезным провести научные исследования поведения в аварийных условиях, включая охват огнем, оснащенных и не оснащенных КАСД автоцистерн низкого давления

с нецилиндрическим сечением (особенно автоцистерн с сечением типа BOX/MAX), используемых для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей класса 3, включая жидкости под номером ООН 1203.

В связи с этим Соединенному Королевству интересно было бы узнать через Рабочую группу по цистернам мнение Совместного совещания по следующим вопросам:

- имеются ли данные, кроме данных, содержащихся в прилагаемом докладе ЛОЗТБ, об эффективности или неэффективности КАСД?
 - следует ли проводить исследования рабочих характеристик КАСД во время охвата огнем цистерн низкого давления, перевозящих грузы класса 3?
 - Какие возможности существуют для заказа каких-либо исследований и их финансирования?
-