

14 December 2004

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 111: Правила № 112

Поправка 4

Дополнение 4 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу: 13 ноября 2004 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ФАР, ИСПУСКАЮЩИХ АСИММЕТРИЧНЫЙ ЛУЧ БЛИЖНЕГО ИЛИ ДАЛЬНЕГО СВЕТА ЛИБО ОБА ЛУЧА И ОСНАЩЕННЫХ ЛАМПАМИ НАКАЛИВАНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.04-24692 (R) 250205 280205

Пункт 6.1.1 изменить следующим образом:

"6.1.1 ... освещенность при включении огней дальнего света".

Пункт 6.2.9 изменить следующим образом:

"6.2.9 Требования пункта 6.2.5 выше применяются также к фарам, предназначенным для освещения с автоматическим наклоном луча и/или имеющим дополнительный источник света, упомянутый в пункте 6.2.10.2.

6.2.9.1 Если освещение с автоматическим наклоном луча достигается за счет:".

Пункты 6.2.9.1-6.2.9.3 (прежние), изменить нумерацию на 6.2.9.1.1-6.2.9.1.3

Добавить пункт 6.2.10 следующего содержания:

"6.2.10 Для каждой фары ближнего света разрешается использовать только один основной источник света. Однако максимум два дополнительных источника света разрешается использовать в следующих случаях:

6.2.10.1 для улучшения освещения с изменяющимся наклоном луча может использоваться один дополнительный источник света внутри фары ближнего света в соответствии с Правилами № 37;

6.2.10.2 для целей генерирования инфракрасного излучения может использоваться один дополнительный источник света внутри фары ближнего света в соответствии с Правилами № 37. Его можно задействовать только одновременно с основным источником света. В случае выхода из строя основного источника света этот дополнительный источник света должен автоматически отключаться;

6.2.10.3 в случае выхода из строя дополнительного источника света фара должна по-прежнему отвечать требованиям для луча ближнего света".
