



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/WP.29/2005/7  
8 décembre 2004

FRANÇAIS  
Original: ANGLAIS

---

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements  
concernant les véhicules (WP.29)

(Cent trente-cinquième session, 8-11 mars 2005,  
point 4.2.1 de l'ordre du jour)

PROPOSITION DE PROJET DE COMPLÉMENT 12 À LA SÉRIE 01  
D'AMENDEMENTS AU RÈGLEMENT N° 6

(Indicateurs de direction)

Communication du Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE)

Note: Le texte reproduit ci-après a été adopté par le GRE à sa cinquante-troisième session et il a été transmis pour examen au WP.29 et à l'AC.1. Il a été établi sur la base des parties correspondantes du document TRANS/WP.29/GRE/2004/53, sans modification (TRANS/WP.29/GRE/53, par. 49).

---

Le présent document est un document de travail distribué pour examen et commentaires.  
Quiconque l'utilise à d'autres fins en porte l'entière responsabilité.  
Les documents sont également disponibles via Internet:  
<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>.

Paragraphe 4.3.1, modifier comme suit (ajouter un alinéa):

«4.3.1 Feux indépendants

... et des symboles additionnels mentionnés ci-dessus.

Si différents types de feux satisfaisant aux prescriptions de plusieurs Règlements utilisent la même lentille extérieure, de couleur identique ou différente, on peut apposer une marque internationale d'homologation unique composée d'un cercle entourant la lettre "E" suivie du numéro distinctif du pays qui a délivré l'homologation, et d'un numéro d'homologation. Cette marque d'homologation peut être placée en un endroit quelconque du feu, à condition:»

Ajouter de nouveaux paragraphes, ainsi libellés:

«4.3.1.1 D'être visible quand les feux ont été installés.

4.3.1.2 Le symbole d'identification de chaque feu correspondant à chaque Règlement en application duquel l'homologation a été accordée, ainsi que la série d'amendements correspondant aux plus récentes modifications techniques majeures apportées au Règlement à la date de délivrance de l'homologation et, si nécessaire, la flèche prescrite, sont indiqués.

4.3.1.3 Les dimensions des éléments d'une marque d'homologation unique ne doivent pas être inférieures aux dimensions minimales prescrites pour le plus petit des marquages individuels pour un Règlement au titre duquel l'homologation est délivrée.

4.3.1.4 Le corps principal du feu doit comporter l'espace décrit au paragraphe 3.3 plus haut et porter la marque d'homologation correspondant à la (aux) fonction(s) effective(s).

4.3.1.5 L'annexe 3, figure 4, du présent Règlement donne un exemple de marque d'homologation, avec tous les symboles additionnels mentionnés ci-dessus.»

Annexe 3, après la figure 3 (et avant les dispositions relatives aux modules d'éclairage), ajouter une nouvelle figure, comme suit:

«Figure 4

Marquage des feux indépendants

**F 2a AR R S1  
00 01 00 02 02**



**1432**

L'exemple ci-dessus correspond au marquage d'une lentille destinée à être utilisée pour différents types de feux. Les marques d'homologation indiquent qu'il s'agit d'un dispositif homologué en Espagne (E9) sous le numéro 1432 et comprenant:

Un feu-brouillard arrière (F) homologué conformément au Règlement n° 38 dans sa forme originale,

Un indicateur de direction arrière de la catégorie 2a, homologué conformément à la série 01 d'amendements au Règlement n° 6,

Un feu-marche arrière (AR) homologué conformément au Règlement n° 23 dans sa forme originale,

Un feu-position arrière rouge (latéral) (R) homologué conformément à la série 02 d'amendements au Règlement n° 7,

Un feu-stop à un niveau d'éclairage (S1) homologué conformément à la série 02 d'amendements au Règlement n° 7.

#### Modules d'éclairage

...»

-----