

اللجنة الاقتصادية لأوروبا  
الاتفاقية الجمركية بشأن النقل الدولي للبضائع بموجب  
بطاقات النقل البري الدولي  
(اتفاقية النقل البري الدولي)

المبرمة في جنيف في ١٤ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٧٥

التعديل ٢٤

(التعديلات التي اعتمدت بموجب المادة ٥٩ من الاتفاقية والتي  
بدأ سريانها في ١٩ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤)



الأمم المتحدة

### ملاحظة

يستند النص الموحد للتعديل الوارد في هذه الوثيقة إلى النص المحال من وديع الاتفاقية في إخطاره C.N.623.2003.TREATIES-1 المؤرخ ١٩ حزيران/يونيه ٢٠٠٣ وقد بدأ نفاذ هذا التعديل في ١٩ أيلول/سبتمبر ٢٠٠٤. حسبما هو منصوص عليه في إخطار الوديع C.N.648.2004. TREATIES-1 المؤرخ ٢١ حزيران/يونيه ٢٠٠٤.

وتتضمن الوثائق ECE/TRANS/17/Amend.1-24، التي أعدتها أمانة لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا، النص الكامل لجميع التعديلات والتصويبات التي اعتمدها الأطراف المتعاقدة في اتفاقية النقل البري الدولي لعام ١٩٧٥ منذ بدء نفاذ هذه الاتفاقية في ٢٠ آذار/مارس ١٩٧٨. إلا أن نصوص التعديلات والتصويبات الواردة في الوثائق ECE/TRANS/17/Amend.1-24 لا يمكن اعتبارها نسخة مصدقة مطابقة للنص الأصلي المودع لدى الوديع، بل هي نصوص أعدتها أمانة لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا للعلم فقط. ولا تتحمل الأمم المتحدة أية مسؤولية كانت عن دقة هذه البيانات. وفي حالة الشك في محتوى أي وثيقة من الوثائق الآتية الذكر، يرجى الاتصال بأمانة لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا أو بقسم المعاهدات في الأمم المتحدة على عنوان البريد الإلكتروني التالي: "treaty@un.org".

## مقترحات لتعديل اتفاقية النقل البري الدولي، ١٩٧٥

اعتمدها

اللجنة الإدارية لاتفاقية النقل البري الدولي، ١٩٧٥

في ٢٦ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠١

المادة ٢٦، الفقرة ١:

تضاف جملة جديدة في نهاية الفقرة كما يلي:

"حينما لا تكون الأختام الجمركية قد ظلت سليمة يجوز للسلطات الجمركية أن تقبل بطاقة النقل البري الدولي لاستئناف عملية النقل البري الدولي بموجب أحكام المادة ٢٥".

— — — — —