



联合国
贸易和发展会议

Distr.
GENERAL

TD/B/COM.3/EM.22/1
24 September 2004
CHINESE
Original: ENGLISH

贸易和发展理事会
企业、工商促进和发展委员会
过境运输安排的设计与实施问题专家会议
2004年11月24日至26日，日内瓦
临时议程项目2

临时议程和说明¹

一、临时议程

1. 选举主席团成员
2. 通过议程和安排工作
3. 过境运输安排的设计与实施
4. 通过会议报告

二、临时议程说明

项目1: 选举主席团成员

1. 建议专家会议选举一名主席和一名副主席兼报告员。

¹ 本文件于上述日期提交，是因为技术问题造成了延误。

项目 2: 通过议程的安排工作

2. 专家会议的临时议程载于以上第一节。从 2004 年 11 月 24 日至 26 日，专家会议共有三天时间供其完成工作。三天会议的暂定时间表附于本文件之后。详细的会议日程将在会议召开一星期前提供。

文 件

TD/B/COM.3/EM.22/1

临时议程和说明

项目 3: 过境运输安排的设计与实施

3. 企业、工商促进和发展委员会决定召开一次关于过境运输安排的设计与实施问题的政府间专家组会议。

4. 依赖过境贸易的国家，特别是内陆国，由于受到多种实际因素的制约，致使其国际贸易的物流成本增加。某些制约因素与海关和边境程序相关，另外也因为货物及运输服务在经由第三国转运时，必须满足行政、法律、商业及其他方面的各种条件。过境安排如要减少这些制约因素，就要考虑到新的发展，特别是在简化贸易手续、新技术、多式联运和运输安全方面的新发展。为了制定和实施具体的过境安排，中转国和内陆国的公共部门和私营部门需要通过适当的国家和区域协调机制在各国内部以及在两国之间进行合作。在许多情况下，可达成双赢的具体过境通道安排，两国均可从投资及运输业务的协同作用和规模经济中受益。

5. 专家会议将审查过境运输业务所面临的各种实际制约因素。会议还将探讨运输和物流业涉及过境贸易的最新发展，包括在简化贸易手续、新技术、多式联运和运输安全方面的发展，以及它们所带来的影响。最后，会议将探讨如何在过境运输安排的设计与实施上开展合作。

6. 为了方便讨论，贸发会议秘书处编写了一份关于过境运输安排的设计与实施问题的专题说明(TD/B/COM.3/EM.22/2)。此外，还鼓励专家们就讨论的问题编写情况简介。这些简介将按其收到的原有格式和语文在会议期间分发。

文 件

TD/B/COM.3/EM.22/2

过境运输安排的设计与实施

项目 4: 通过会议报告

7. 专家会议的报告将提交企业、工商促进和发展委员会 2005 年 2 月第九届会议审议。专家会议不妨授权报告员在主席主持下于会议结束后编写最后报告。

会议暂定时间表

2004 年 11 月 24 日(星期三)	2004 年 11 月 25 日(星期四)	2004 年 11 月 26 日(星期五)
(上午 10 时至下午 1 时)	(上午 10 时至下午 1 时)	(上午 10 时至下午 1 时)
全体会议 开幕发言 项目 1: 选举主席团成员 项目 2: 通过议程和安排工作 介绍项目 3 非正式会议 项目 3: 过境运输安排的设计与实施	非正式会议 项目 3: (续)	非正式会议 项目 3: (续)
(下午 3 时至 6 时)	(下午 3 时至 6 时)	(下午 3 时至 6 时)
非正式会议 项目 3: (续)	非正式会议 项目 3: (续)	非正式会议 审议会议结果 全体会议 (闭幕) 项目 4: 通过会议报告

-- -- -- -- --