E

الأمم المتحدة

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/GRID/2004/IG.1/7
29 March 2004
ORIGINAL: ARABIC

EXTRA COPY
UN-ESCWA / LIBRARY

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

# تقرير

## لجنة النقل عن دورتها الخامسة
## بيروت، ٢-٤ آذار/مارس ٢٠٠٤


### موجز

عقدت لجنة النقل دورتها الخامسة في بيروت خلال الفترة من ٢ إلى ٤ آذار/مارس ٢٠٠٤، ونظرت في البنود المدرجة على جدول أعمالها، ويتضمن هذا التقرير عرضاً موجزاً لما دار في المناقشات حول كل بند والتوصيات التي خلصت إليها الدورة. وقد اعتمدته اللجنة في جلستها الختامية المنعقدة في ٤ آذار/مارس ٢٠٠٤.

وركزت المناقشات على التقدّم المحرز في تنفيذ توصيات الدورة الرابعة، والأنشطة المدرجة في الميزانية العادية، والخدمات الاستشارية والتعاون الفني، والأنشطة الممولة من خارج الميزانية؛ وعلى مراجعة برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٤-٢٠٠٥؛ والإطار الاستراتيجي لبرنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧.

واتخذت اللجنة مجموعة من التوصيات، منها ما هو عام ومنها ما هو متصل بمختلف المواضيع المطروحة على جدول أعمال الدورة.


04-0172

## المحتويات


| | الفقرات | الصفحة |
|---|---|---|
| مقدمة ..... | ١ | ٣ |
| الفصل | | |
| **أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الخامسة** ..... | ٢-١٠ | ٣ |
| ألف- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي..... | ٣ | ٣ |
| باء- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي..... | ٤ | ٣ |
| جيم- اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا..... | ٥ | ٤ |
| دال- مذكرة تفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي..... | ٦ | ٤ |
| هاء- نظام معلومات النقل الإقليمي..... | ٧ | ٤ |
| واو- برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٤-٢٠٠٥ في مجال تسهيل النقل والتجارة..... | ٨ | ٥ |
| زاي- الإطار الاستراتيجي المقترح لبرنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ ..... | ٩ | ٥ |
| حاء- توصيات عامة..... | ١٠ | ٥ |
| **ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة**..... | ١١-٣١ | ٥ |
| ألف- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي ..... | ١١-١٧ | ٥ |
| باء- عرض ما تم تنفيذه منذ الدورة الرابعة للجنة النقل..... | ١٨-٢٧ | ٧ |
| جيم- مراجعة برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٤-٢٠٠٥ في مجال النقل ..... | ٢٨ | ١١ |
| دال- ما يستجد من أعمال ..... | ٢٩-٣٠ | ١١ |
| **ثالثاً- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها الخامسة**..... | ٣١ | ١١ |
| **رابعاً- تنظيم الدورة**..... | ٣٢-٤٦ | ١٢ |
| ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها ..... | ٣٢ | ١٢ |
| باء- الافتتاح..... | ٣٣-٤١ | ١٢ |
| جيم- الحضور ..... | ٤٢-٤٣ | ١٣ |
| دال- انتخاب أعضاء المكتب ..... | ٤٤ | ١٤ |
| هاء- إقرار جدول الأعمال وتنظيم الأعمال ..... | ٤٥ | ١٤ |
| المرفق- قائمة المشاركين..... | | ١٥ |

## مقدمة

١- عقدت لجنة النقل دورتها الخامسة عملاً بقرار الإسكوا ٢١٣ (د-١٩) المؤرخ ٧ أيار/مايو ١٩٩٧، بشأن إنشاء لجنة للنقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، والذي أقرّه المجلس الاقتصادي والاجتماعي في قراره ١١/١٩٩٧ المؤرخ ١٨ تموز/يوليو ١٩٩٧؛ وتنفيذاً لقرار الإسكوا ٢٢٩ (د-٢١) المؤرخ في ١١ أيار/مايو ٢٠٠١، بشأن تواتر دورات لجنة النقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا.

## أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الخامسة

٢- تركزت التوصيات التي صدرت عن اللجنة على المحاور التالية:

### ألف- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

٣- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصيات التالية:

(أ) إسراع الدول في تصنيع وتثبيت لافتة التعريف بالطرق الدولية ابتداء بوصلات الشبكة بين المدن والتي لن تجرى عليها أية تعديلات في المستقبل القريب، بحيث يكون ذلك قبل آخر عام ٢٠٠٤؛

(ب) اعتماد الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/1 المتضمنة مسودة خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي بعد إدخال التعديلات التحريرية عليها والبدء في تنفيذها حسب الجدول الزمني الموضح في الوثيقة؛

(ج) إسراع الدول التي وقعت على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي ولم تصدق عليه في استكمال إجراءات التصديق ومن ثم إيداع أداة التصديق لدى الأمين العام للأمم المتحدة، وكذلك حث الدول التي لم توقع على الاتفاق على الإسراع في استكمال إجراءات الانضمام؛

(د) إسراع الدول الأعضاء في تنفيذ خطة العمل المقترحة، وعدم الانتظار للفترة القصوى المسموح بها حسب الاتفاق، نظراً إلى أهمية مواكبة التطورات والتقدم التكنولوجي في العالم وبهدف إنجاز هذا الاتفاق في أسرع وقت ممكن.

### باء- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

٤- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصيتين التاليتين:

(أ) إسراع الدول التي وقعت على اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي (ثمانية أعضاء) في استكمال إجراءات التصديق عليه وإيداع أداة التصديق لدى الأمين العام للأمم المتحدة؛

(ب) دعوة الدول التي لم توقع بعد على اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي (خمسة أعضاء) إلى الإسراع في التوقيع عليه في مقر الأمم المتحدة في نيويورك في فترة أقصاها ٣١ كانون

الأول/ديسمبر ٢٠٠٤ ثم استكمال إجراءات التصديق. وهذه الدول هي سلطنة عمان وجمهورية العراق ودولة قطر ودولة الكويت والمملكة العربية السعودية.

## جيم- اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا

٥- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصيتين التاليتين:

(أ) إعراب لجنة النقل عن تقديرها للجهود المبذولة في عدد من الدول الأعضاء في الإسكوا لإنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة ودعوة الأمانة التنفيذية للإسكوا إلى مخاطبة الدول الأعضاء للإسراع في اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنشاء وتفعيل هذه اللجان؛

(ب) دعوة الأمانة التنفيذية للإسكوا إلى تقديم الدعم الفني للدول الأعضاء عند الحاجة في مجال إنشاء وتفعيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة، عن طريق عقد ورشات عمل وطنية، مثلاً، وحضور الاجتماعات التحضيرية لإنشاء اللجان واجتماعات اللجان التي أنشئت، وذلك مراعاة لخصوصية كل دولة.

## دال- مذكرة تفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي

٦- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصيتين التاليتين:

(أ) الموافقة على مسودة مذكرة التفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي بصيغتها المعدلة التي ستصدر في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/4/Rev.5 على أن ترسل إلى الدول الأعضاء للنظر في اعتمادها في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٤، وذلك تمهيدا لعرضها على الدورة الوزارية الثالثة والعشرين للإسكوا المتوقع عقدها في نيسان/أبريل ٢٠٠٥ لإقرارها والتوقيع عليها؛

(ب) موافاة الإسكوا بالمواقع الجغرافية والبيانات والمعلومات المنقحة عن الموانئ والمرافئ البحرية المبينة في الملحق المرفق بالمذكرة في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٤.

## هاء- نظام معلومات النقل الإقليمي

٧- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصيات التالية:

(أ) قيام الدول الأعضاء باستكمال البيانات المتصلة بنظام معلومات النقل الإقليمي وتحديثها، باستخدام نموذج إدخال البيانات الموجود على القرص المدمج الذي زودت الإسكوا الدول الأعضاء به، وذلك في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٤؛

(ب) استكمال الدول الأعضاء لبيانات محاور وصلات شبكة الطرق الدولية المطلوبة للجدول (١) من الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/1 المتضمنة مسودة خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، وذلك في موعد أقصاه ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٤؛

(ج) تقديم تقرير إلى لجنة النقل في دورتها السادسة عن التقدم المحرز في استكمال البيانات المتعلقة بشبكة الطرق الدولية في المشرق العربي والمطلوبة من الدول الأعضاء بموجب التوصيتين السابقتين.

### واو- برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٤-٢٠٠٥ في مجال تسهيل النقل والتجارة

٨- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصية التالية:

اعتماد التعديلات الواردة في برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٤-٢٠٠٥ حسبما وردت في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/IG.1/4/Rev.1.

### زاي- الإطار الاستراتيجي المقترح لبرنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧

٩- اتخذت اللجنة بهذا الشأن التوصيتين التاليتين:

(أ) تضمين الإطار الاستراتيجي المقترح موضوع النقل الجوي؛

(ب) دعوة الدول الأعضاء إلى موافاة الإسكوا بأية مقترحات أخرى بشأن الإطار الاستراتيجي المقترح لبرنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في موعد أقصاه ١٥ نيسان/أبريل ٢٠٠٤، وفي حال عدم ورود أية مقترحات سيعتبر الإطار الاستراتيجي موافقا عليه من الدول الأعضاء بالصيغة الواردة في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/IG.1/6 بعد تعديلها بحيث تشمل موضوع النقل الجوي.

### حاء- توصيات عامة

١٠- اتخذت اللجنة التوصية العامة التالية:

حث الدول الأعضاء على موافاة الإسكوا بتقرير سنوي في موعد أقصاه ٣٠ أيلول/سبتمبر من كل عام عن التقدم المحرز في تنفيذ توصيات دورات لجنة النقل وتطوّرات قطاع النقل في كل دولة، واضطلاع الإسكوا بدورها بموافاة الدول الأعضاء بتقرير دوري عن التقدم المحرز في دول المنطقة عموماً في تنفيذ توصيات دورات لجنة النقل وتطورات قطاع النقل.

## ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة

### ألف- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي
(البند ٥ من جدول الأعمال)

١١- عملاً بما اتُفق عليه في الدورة الرابعة للجنة النقل، أدرج بند المناقشة العامة حول قضايا النقل في المشرق العربي. وهو يهدف فسح المجال أمام الدول الأعضاء لإبداء الرأي بشأن مختلف المواضيع ذات العلاقة بجدول أعمال هذه الدورة والإشارة إلى آخر التطورات التي تكون قد شهدتها بلدانهم في موضوع

النقل والتي قد تهم المشاركين. وفي هذا الإطار، أدلى بكلمة كل من ممثلي جمهورية مصر العربية، والجمهورية اليمنية، والجمهورية اللبنانية، والجمهورية العربية السورية.

١٢- فقدم ممثل جمهورية مصر العربية مداخلة حول تطوير نظم النقل ودوره في تحقيق التكامل العربي. وأشار إلى أهمية تهيئة بيئة مؤازرة لتحقيق التكامل العربي مبيناً المعايير الرئيسية والشروط لعمل منظومة المعايير بالفعالية المطلوبة. وبين أن العناصر المكونة للبيئة المناسبة لنظام النقل الفعال تشمل إنشاء بنية أساسية مناسبة، وتطويراً مؤسسياً، ونظام إجراءات فعالا، ونظم المعلومات المتقدمة، وتتطلب دعم النظام التشريعي والقانوني، والارتقاء بمعايير التصنيع المحلي والإقليمي لوسائل النقل، وتطبيق سياسات حكومية مرنة. وتناول مفهوم وتعريف النقل المتعدد الوسائط باعتباره إحدى آليات تطبيق نظام النقل الفعال. وفيما يتعلق بتطوير النقل في دول الإسكوا لدعم التكامل الإقليمي، استعرض عدداً من مجالات العمل المشترك والتنسيق من خلال المنظمات الدولية والإقليمية وخاصة فكرة إنشاء اتحاد للناقلين العرب. وأوضح ممثل الأمانة التنفيذية أن كثيراً من المقترحات يجري تنفيذها في برنامج عمل الإسكوا أو مدرجة في برامج العمل المستقبلية.

١٣- وطلب ممثل الجمهورية اليمنية أن تكون الإسكوا محطة التواصل بين الدول ومركز معلومات حول آخر التطورات التي تحصل في المنطقة في قطاع النقل بأنماطه المختلفة. وقد أعربت الأمانة التنفيذية عن استعدادها للقيام بهذا الدور، على أن تتولى الدول تزويدها بهذه المعلومات سنوياً، وتتولى الإسكوا بدورها إصدار تقرير سنوي عن جهود التكامل الإقليمي يشمل قطاع النقل.

١٤- كما قدم ممثل الجمهورية اللبنانية مداخلة أشار فيها إلى نموذجين للتعاون الإقليمي في مجال النقل يمكن توسيع نطاق تطبيقهما بحيث يشملان جميع دول الإسكوا. فالنموذج الأول هو دفتر المرور والمكث المؤقت للمركبات في لبنان والجمهورية العربية السورية والأردن، والثاني هو دراسة الجدوى الاقتصادية لتسهيل تبادل البضائع عبر موانئ وأراضي الأردن والجمهورية العربية السورية ولبنان. ثم تحدث عن الخطوات والإجراءات التي قامت بها وزارة الأشغال العامة والنقل من أجل تطبيق اتفاق الطرق الدولية بعد دخوله حيز التنفيذ، وخاصة الملحق الثاني الذي يتعلق بالمواصفات الفنية للطرق. وبين عدم تطابق مواصفات الاتفاق مع المواصفات الفرنسية المطبقة في لبنان. وأكد أنه سيتم تطبيق جميع المواصفات الفنية المعتمدة في الاتفاق عند إنشاء الطرق الدولية الجديدة في لبنان. وأيد ممثل الأمانة التنفيذية فكرة توسيع نطاق تطبيق النموذجين المذكورين وأوضح أن المواصفات المعتمدة في الاتفاق تتفق مع المواصفات العالمية المطبقة حالياً في غالبية دول المنطقة.

١٥- وأدلى ممثل الجمهورية العربية السورية بكلمة بيّن فيها الإجراءات التي اتخذت لاستحداث المؤسسة العامة للمواصلات الطرقية وتبعيتها لوزارة النقل بحيث أصبحت جميع قطاعات النقل تابعة للوزارة، الأمر الذي ساهم في سهولة التنسيق والتخطيط على جميع قطاعات النقل. وأفاد بأن تثبيت لافتات التعريف بالطرق الدولية سيكون قبل نهاية عام ٢٠٠٤. وتقدم باقتراح لقيام الإسكوا بدراسة الجدوى الاقتصادية لإنشاء طريق دولي آخر بين المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية يمر شرق مدينة السويداء السورية، والاسم المقترح له هو M35، وذلك لتسهيل النقل بين المملكة العربية السعودية والمملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية. وأثنى المشاركون على الخطوات التي اتخذتها الدول الثلاث في مجال تسهيل إجراءات العبور فيما بينها، ودعا سائر الدول إلى دراسة إمكانية تطبيق دفتر المرور والمكث المؤقت في كل منها.

١٦- وأبدت الوفود اهتماما بدراسة الجدوى الاقتصادية لتسهيل تبادل البضائع عبر موانئ وأراضي الأردن والجمهورية العربية السورية ولبنان باعتبارها نموذجا يمكن توسيع نطاق تطبيقه بحيث يشمل دولا أخرى من الإسكوا. وأبدت الإسكوا استعدادها للاضطلاع بهذا العمل حسب رغبة الدول الأعضاء.

١٧- وفي الختام رحبت الأمانة التنفيذية بما ورد في المناقشة العامة من مقترحات مفيدة تسهم في تسهيل النقل والتجارة، وبالتالي في تحقيق التكامل الإقليمي في المنطقة.

## باء- عرض ما تم تنفيذه منذ الدورة الرابعة للجنة النقل
(البند ٦ من جدول الأعمال)

١٨- قدمت الأمانة التنفيذية هذا البند استنادا إلى الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/IG.1/3 التي تضمنت جزءين.

### ١- متابعة تنفيذ توصيات الدورة الرابعة للجنة النقل

١٩- قدم ممثل الأمانة التنفيذية هذا البند استنادا إلى الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/IG.1/3(Part I) فاستعرض بإيجاز التقدم المحرز في تنفيذ توصيات الدورة الرابعة للجنة النقل والأنشطة ذات الصلة بالمواضيع الرئيسية المطروحة، وقدم مقترحات بشأن كل من هذه المواضيع.

(أ) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

٢٠- عرض ممثل الأمانة التنفيذية التقدم المحرز في متابعة التصديق على الاتفاق ودخوله حيز التنفيذ والبدء في تنفيذه للعلم والمتابعة. كما قدم الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/1 المعنونة "مسودة خطة عمل لتنفيذ اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي" والتي تضمنت التعديلات التي أوصت بها ندوة بناء القدرات في مجال تسهيل النقل والتجارة التي عقدت في بيروت من ٢ إلى ٤ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٣، بعد عرض المسودة الأولى لخطة العمل. وتشمل الخطة المقترحة عددا من الخطوات التي تتعلق بالنواحي الإعلامية، ولافتة التعريف بالطرق الدولية، وتحديد المحاور ومواصفاتها، واللافتات والإرشادات، وأخيرا المواصفات الفنية للمحاور. وقد ناقش المشاركون الخطة ووافقوا عليها، وأثيرت أثناء المناقشة النقاط التالية:

(أ) المواصفات المتعلقة باللافتات والإشارات ومدى مطابقتها لاتفاقية علامات وإشارات الطرق (فيينا ١٩٦٨) وتعديلاتها. وأوضحت الأمانة التنفيذية في هذا الخصوص أنه لا يوجد تعارض مع هذه الاتفاقية. والمواصفات الأخرى التي لم تدرج في الاتفاقية، وضعت استرشادا بالمواصفات المعمول بها في دول المنطقة؛

(ب) استعراض التقدم الذي أحرزته الدول في التصديق على اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي أو الانضمام إليه، حيث أكد كل من ممثلي الإمارات العربية المتحدة ومملكة البحرين وجمهورية مصر العربية أن دولهم في المراحل الأخيرة من التصديق ولا يوجد أي عائق أمامها؛ وأوضح ممثل فلسطين الصعوبة التي تواجهها نظرا لعدم انعقاد المجلس التشريعي الفلسطيني والظروف الصعبة التي تمر بها؛ وأعرب كل من ممثلي سلطنة عمان ودولة الكويت عن العزم على استكمال إجراءات الانضمام إلى الاتفاق؛

(ج) طلبت الجمهورية العربية السورية من الإسكوا إعداد دراسة جدوى اقتصادية عن محور جديد يختصر المسافة بينها وبين المملكة العربية السعودية مروراً بالأردن وإمكانية إدراجه في الاتفاق. وأوضحت الأمانة التنفيذية أنه يمكن لأية دولة طرف في الاتفاق التقدم بطلب لتعديل الاتفاق. وأبدت استعدادها لإجراء دراسة الجدوى الاقتصادية إذا تقدمت الجمهورية العربية السورية بطلب إلى الإسكوا بهذا الخصوص؛

(د) أشار وفد المملكة الأردنية الهاشمية إلى أن المصنع التابع لوزارة الأشغال العامة والإسكان والذي يقوم بتصنيع اللافتات حسب المواصفات الفنية المعتمدة في الاتفاق سيكون على أتم استعداد لتصنيع هذه اللافتات للدول التي ترغب في ذلك وبسعر التكلفة.

(ب) <u>اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي</u>

٢١- عرض ممثل الأمانة التنفيذية آخر التطورات في موضوع هذا الاتفاق، فأشار إلى أن الاتفاق صدر بصيغته النهائية في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/1/Rev.2، واعتمد ضمن فعاليات الدورة الثانية والعشرين للإسكوا التي عُقدت في بيروت في ١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣، ووقعت عليه ثماني دول حتى تاريخه. وفيما يلي النقاط التي أثيرت بهذا الشأن:

(أ) طلبت الأمانة التنفيذية من وفود الدول الأعضاء استعراض مواقفها من اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، فأوضحت أنه يمكن للدول التي لم توقع بعد تفويض مسؤول بالسفر إلى مقر الأمم المتحدة إلى نيويورك أو تفويض مندوب الدولة الدائم لدى الأمم المتحدة بذلك، على أن يكون التفويض من وزير الخارجية للدولة المعنية حسب النموذج المعتمد، بحيث يتم التوقيع في موعد أقصاه ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠٠٤؛

(ب) أوضحت الأمانة التنفيذية أنه يمكن إرسال أداة التصديق إلى مقر الأمم المتحدة في نيويورك مباشرة أو عن طريق الإسكوا، وذلك لإيداعها لدى الأمين العام للأمم المتحدة؛

(ج) أوضح مندوب المملكة الأردنية الهاشمية أنه تم تفويض مندوبها الدائم في نيويورك بإيداع أداة التصديق على الاتفاق، بينما أفادت وفود الإمارات العربية المتحدة ومملكة البحرين والجمهورية العربية السورية والجمهورية اللبنانية وجمهورية مصر العربية والجمهورية اليمنية أنها بدأت إجراءات التصديق على الاتفاق. وذكر وفد سلطنة عمان أن الإجراءات جارية بشأن التوقيع على الاتفاق؛

(د) قدم أمين عام الاتحاد العربي للسكك الحديدية مداخلة أوضح فيها أن الاهتمام باتفاق السكك الحديدية ينبع من الحاجة الماسة إلى تخفيض كلفة النقل داخل المنطقة (والتي تبلغ ٥٠-٦٠ في المائة من الكلفة النهائية للبضائع مقارنة بـ ٥-١٠ في المائة في أوروبا) وركز على ضرورة أن تولي الإسكوا اهتماما في السنوات القادمة لموضوع استكمال وصلات النقل الناقصة، وتوحيد المواصفات الفنية خاصة في مجال السكك الحديدية، والنقل المتعدد الوسائط عملاً بمبدأ لا تنافس بل تكامل بين جميع وسائط النقل، وهذه في مجملها أهداف الاتحاد العربي للسكك الحديدية. وأوضح ممثل الأمانة التنفيذية للإسكوا أن هناك توافقا كاملا بين الإسكوا والاتحاد في هذه الأهداف وبين أن الإسكوا تساهم في إجراء دراسات الجدوى الاقتصادية للوصلات الناقصة تنفيذا لقرار مجلس وزراء النقل العرب، وتعمل على توحيد المواصفات الفنية من خلال اتفاقي الطرق والسكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، وأنها أول من دعا إلى تطوير نظام النقل

المتكامل في المنطقة منذ عام ١٩٧٧ ولاحقاً في عام ١٩٩٩ ضمن إطار تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام).

(ج) اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول منطقة الإسكوا

٢٢- عرضت الأمانة التنفيذية التقدّم في هذا الإطار وبينت الخطوات المتعلقة بالدليل الذي أصدرته الإسكوا حول إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في الدول الأعضاء وتفعيل القائم منها. وحتى تاريخه أنشئت لجان وطنية لتسهيل النقل والتجارة في المملكة الأردنية الهاشمية (٢٠٠٣)، والجمهورية العربية السورية (٢٠٠٣)، وسلطنة عمان (٢٠٠٣)، وفلسطين (٢٠٠٣)، والجمهورية اليمنية (١٩٩٩). وأشيرت بشأن هذا الموضوع النقاط التالية:

(أ) قدم وفد المملكة الأردنية الهاشمية ورقة عمل حول إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في الأردن والتي تضمنت التعريف بالمراحل والخطوات التي اتخذت لإنشاء هذه اللجنة ابتداء من خطاب الإسكوا وحتى تشكيل اللجنة برئاسة وزير النقل. وتطرق إلى ورشة العمل التي نظمت بالتنسيق مع الإسكوا بعنوان "تسهيل النقل والتجارة وإنشاء اللجان الوطنية في الأردن ودول الإسكوا" والتي حضرتها نحو ١٣٠ مؤسسة وهيئة في الأردن من القطاعين العام والخاص، وأوضح أن تشكيل اللجان الفرعية سيكون بعد تصديق مجلس الوزراء على النظام الداخلي للجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة؛

(ب) قدم وفد الجمهورية العربية السورية ورقة عمل حول إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في الجمهورية العربية السورية، فأشار إلى قرار رئاسة مجلس الوزراء بشأن تشكيل اللجنة الوطنية برئاسة وزير الاقتصاد والتجارة، وأوضح أن ست لجان فرعية شُكّلت من القطاعين العام والخاص ونظاماً داخلياً وُضع للجنة. وأشار إلى ورشة العمل التي نظمت مع الإسكوا في أيلول/سبتمبر ٢٠٠٣ لتوضيح كافة القضايا المتعلقة بإنشاء هذه اللجنة. وفي النهاية ذكر أن الإسكوا ستدعى في نيسان/أبريل ٢٠٠٤ إلى تقديم المشورة الفنية في الأمور والمستجدات التي تواجه عمل اللجان الفرعية المنبثقة من اللجنة الوطنية؛

(ج) أكدت الوفود أهمية اللجان الوطنية والدور الفاعل لقطاع النقل فيها، وأيدت ذلك الأمانة التنفيذية وأكدت أهمية التكامل والتنسيق بين جميع القطاعات المعنية بتسهيل النقل والتجارة، بما في ذلك قطاعات النقل والجمارك والتجارة والاتصالات والمصارف والتأمين والممارسات والمعلومات التجارية؛

(د) تناولت المناقشة الصعوبات التي تعترض تشكيل اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في دول الإسكوا، وتمنى عدد من المشاركين أن تقدم الإسكوا المساعدة في هذا المجال، لا سيّما وان هناك مشاكل خاصة بكل دولة. وأكدوا ضرورة حضور الإسكوا الاجتماعات التحضيرية لإنشاء اللجان الوطنية، وعقد ورشات عمل في كل دولة للتعريف بفكرة اللجان الوطنية وأهدافها وفوائدها وأساليب عملها وكيفية تشكيلها والتنسيق الإقليمي فيما بينها. وأكدت الأمانة التنفيذية أنها على استعداد لتقديم الخبرات الفنية ضمن برنامج التعاون الفني لديها وبناء على طلب الدول الأعضاء وفي حدود الموارد المتاحة. وأعرب وفد دولة الإمارات العربية المتحدة عن استعداده لاستضافة الإسكوا لهذا الغرض؛

(هـ) أكد المشاركون ضرورة الاستفادة من الخبرات التي تحققت في تجربة إنشاء اللجان الوطنية في المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية وضرورة تبادل الخبرات بين الدول في هذا المضمار. كما نوّهوا بضرورة إشراك القطاع الخاص في أعمال هذه اللجان ومساهمته في تمويل أعمالها،

وشددوا على أن تضم عضوية هذه اللجان ممثلاً عن السلطة النقدية في كل بلد يكون عادة من البنك المركزي؛

(و) أوضحت الأمانة التنفيذية أن الاتحاد الأوروبي رصد مبلغاً قدره نصف مليار يورو لرفع كفاءة التجارة في الدول النامية. والمطلوب من هذه الدول أن تحدد احتياجاتها وأولوياتها والتي سيقدّم على ضوئها الدعم لها من هذه الميزانية على أن تتولى الدول الاتصال مباشرة بالاتحاد الأوروبي في هذا الخصوص. ويمكن للإسكوا تقديم الدعم الفني في مجال تحديد الأولويات والاحتياجات.

(د) مذكرة تفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي

٢٣- قدم ممثل الأمانة التنفيذية عرضاً عن النقل البحري ومذكرة التفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي. وأشار إلى أن الإسكوا أنشأت فريقاً للنقل البحري يختص بقضايا النقل البحري والموانئ، وأعدّت مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري. وأثيرت في هذا الإطار النقاط التالية:

(أ) القضايا الهامة التي تواجه المنطقة في قطاع النقل البحري والموانئ وإدراجها في المذكرة بهدف دعم التعاون وتنسيق السياسات بشأنها؛

(ب) استعراض أهداف مذكرة التفاهم ومراحل إعدادها منذ البداية حتى تاريخ عقد الدورة الخامسة للجنة النقل والخطوات المستقبلية التي تنوي الإسكوا استكمالها ضمن برامج عملها المستقبلية، وتأكيد أهمية آلية التنفيذ في ضمان تطبيق المذكرة، والدور المرجو من لجنة النقل لتفعيل ذلك؛

(ج) استعراض مذكرة التفاهم بصيغتها الواردة في الوثيقة E/ESCWA/TRANS/2002/4/Rev.4، ومناقشة جميع بنودها، وإجراء التعديلات اللازمة عليها وفقاً للملاحظات التي أبداها المشاركون.

(هـ) نظام معلومات النقل الإقليمي

٢٤- عرض ممثل الأمانة التنفيذية التقدم المحرز في نظام معلومات النقل الإقليمي حيث قامت الإسكوا بتفريغ البيانات التي استلمتها من الدول وفقا للجدول المعدل. كما أعدت قرصاً مدمجاً يتضمن نموذجاً لإدخال البيانات إلكترونيا باللغة العربية وذلك تلبية لرغبة الدول والتي عبرت عنها في الدورة الرابعة للجنة النقل.

٢٥- كما قدم ممثل الأمانة التنفيذية شرحاً موجزاً عن طريقة إدخال البيانات إلكترونيا، وأشار إلى استعداد الإسكوا، بناء على طلب بعض الدول، لتقديم المساعدة في حال نشوء أية مشكلة فنية في هذا المجال، وبين أيضاً أن برنامج إدخال البيانات سيجري تحديثه حسب المقترحات التي تصل من الدول الأعضاء. واتفق على أن تنجز الدول باستيفاء البيانات المطلوبة في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠٠٤.

٢- التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج الميزانية العادية لفترة السنتين ٢٠٠٢-٢٠٠٣، والخدمات الاستشارية والتعاون الفني، والأنشطة الممولة من خارج الميزانية العادية

٢٦- قدم ممثل الأمانة التنفيذية هذا البند استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/IG.1/3(Part II) فأشار إلى الأنشطة التي أنجزت والتي لا تزال قيد التنفيذ على النحو المبين في الوثيقة.

٢٧- وأعرب وفد الجمهورية اليمنية عن رغبته في أن تتولى الإسكوا تقديم المساعدة الفنية في إجراء دراسة عن تسهيل النقل والتجارة ودراسة عن تقييم النقل والبنية الأساسية في اليمن، وتنظيم ورشة عمل عن تسهيل النقل والتجارة وكذلك بناء القدرات في مجال المشاريع الميدانية أسوة بما نفذته اللجنة في دول أخرى في المنطقة. وأبدت الإسكوا استعدادها لتنفيذ ذلك حسب الإمكانات المتاحة ضمن برنامج العمل وبرنامج التعاون الفني وذلك بناء على طلب رسمي مقدم من الحكومة اليمنية.

## جيم- مراجعة برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٤-٢٠٠٥ في مجال النقل
(البند ٧ من جدول الأعمال)

٢٨- قدم ممثل الأمانة التنفيذية هذا البند استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/IG.1/4/Rev.1، فركز على الأنشطة التي أضيفت إلى برنامج العمل بناء على توصيات سابقة أو طلب من الدول الأعضاء وهي الأنشطة المتعلقة بالتعاون في مجال النقل البحري وسلامة المرور على الطرق وتطوير الهياكل التنظيمية والأطر القانونية في قطاع النقل في دول المنطقة. واستقر الرأي على اعتماد الإضافات التي أدخلت على برنامج العمل.

## دال- ما يستجد من أعمال
(البند ٨ من جدول الأعمال)

٢٩- عرض ممثل الأمانة التنفيذية في هذا البند الإطار الاستراتيجي لبرنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٦-٢٠٠٧ في شعبة العولمة والتكامل الإقليمي. وأوضح أن الإطار الاستراتيجي المقترح يتضمن الأهداف والاستراتيجية والإنجازات المتوقعة ومؤشرات الإنجاز ولا يتضمن الأنشطة، بحيث يصار إلى تفصيلها لدى صياغة برنامج العمل للفترة نفسها.

٣٠- وبعد المناقشة أعرب المشاركون عن رغبتهم في أن يتضمن الإطار الاستراتيجي المقترح موضوع النقل الجوي. كما عبّروا عن حاجتهم إلى بعض الوقت لإبداء وجهات نظرهم في الإطار المقترح الذي قدم إليهم أثناء الاجتماع.

# ثالثاً- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها الخامسة
(البند ٩ من جدول الأعمال)

٣١- اعتمدت لجنة النقل في الجلسة الختامية المنعقدة في ٤ آذار/مارس ٢٠٠٤ التقرير المقدم عن دورتها الخامسة في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/IG.1/L.7، على أن تدخل عليه جميع التعديلات المتفق عليها ويجري تحريره رسمياً.

## رابعاً- تنظيم الدورة

### ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها

٣٢- عقدت لجنة النقل دورتها الخامسة في مقر اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا في بيروت، خلال الفترة من ٢ إلى ٤ آذار/مارس ٢٠٠٤، وتوزعت أعمال اللجنة على خمس جلسات.

### باء- الافتتاح
(البند ١ من جدول الأعمال)

٣٣- بداية رحبت السيدة ذكاء الخالدي، رئيس شعبة العولمة والتكامل الإقليمي، بالحضور وأشادت بحرص الدول الأعضاء على أن تتمثل بمستوى عالٍ وكذلك الالتزام بتنفيذ القرارات الصادرة عن لجنة النقل في دوراتها السابقة.

٣٤- وألقى السيد علاء البطاينة، أمين عام وزارة النقل في المملكة الأردنية الهاشمية ورئيس الدورة الرابعة للجنة النقل، كلمة شكر فيها رؤساء الوفود وجميع المسؤولين في الإسكوا على جهودهم الحثيثة، وتطرق إلى توصيات الدورة الرابعة للجنة، فأكد أن هناك تقدماً ملحوظاً في تنفيذ تلك التوصيات، وأشار، خصوصاً، إلى أن وزارة الأشغال العامة والإسكان في المملكة الأردنية الهاشمية قد باشرت بتصنيع لافتة التعريف بالطرق الدولية وتثبيتها على الطرق الدولية اعتباراً من ٢٢ شباط/فبراير ٢٠٠٤، والتقدم المحرز في إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في منطقة الإسكوا وكذلك مسودة مذكرة التفاهم بشأن التعاون المشترك في مجال النقل البحري في المشرق العربي. وفي هذا السياق، أكد أهمية قطاع النقل البحري والحاجة الماسة إلى مزيد من التنسيق والتعاون بين دول المنطقة في هذا المجال. كما أكد ضرورة بذل المزيد من الجهود في سبيل التوصّل إلى نظام نقل متطور ومتكامل يحقق المصالح المشتركة لدول المنطقة.

٣٥- وألقت السيدة مرفت تلاوي، وكيل الأمين العام للأمم المتحدة والأمين التنفيذي للإسكوا كلمة اللجنة، فرحبت بالحضور، وأشارت إلى أن مشاركة هذا الحشد المتميز من المسؤولين المتخصصين في مجالات النقل والجمارك وتسهيل التجارة يظهر الأهمية التي توليها حكوماتهم ومؤسساتهم لهذه المواضيع، والرغبة الصادقة لديها في توطيد أواصر التعاون والتنسيق فيما بينها والتباحث حول أهم قضايا وتحديات تسهيل النقل في المنطقة وبرامج وأنشطة الإسكوا ذات الأولوية في هذا المجال.

٣٦- وأشارت إلى أهمية الإنجازات التي أحرزت منذ الدورة الأخيرة للجنة التي عقدت في بيروت خلال الفترة من ١٤ إلى ١٦ كانون الثاني/يناير ٢٠٠٣. وكان أولها دخول اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣، وهو أول اتفاق دولي يُبرم في إطار عمل الإسكوا منذ إنشائها في عام ١٩٧٤ حتى الآن. وأشارت إلى أهمية اعتماد خطة العمل لتنفيذ هذا الاتفاق؛ وثانيها اعتماد اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي في الدورة الثانية والعشرين للإسكوا في ١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٣ وتوقيع ثمانية أعضاء عليه. وأملت أن تستمر الجهود حتى تستكمل إجراءات التصديق على الاتفاق في أقرب فرصة ممكنة.

٣٧- وثالثها الانتهاء من إجراء دراسة الجدوى الاقتصادية لتسهيل تبادل البضائع عبر موانئ وأراضي الأردن والجمهورية العربية السورية ولبنان والتي أجرتها الإسكوا بناء على طلب من وزراء النقل في الدول الثلاث، حيث تم عرض نتائج الدراسة وتوصياتها على معالي الوزراء الثلاثة الذين أبدوا تقديرهم لها. وأشير إليها مرتين ضمن قرارات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية السورية-اللبنانية التي عقدت مؤخراً برئاسة رئيسي الوزراء من البلدين.

٣٨- كما أشارت إلى التعاون والتنسيق بين الإسكوا وسائر اللجان الإقليمية التابعة للأمم المتحدة في مجال ربط قارات العالم بشبكات النقل البرية والبحرية، بهدف تسهيل النقل الدولي والتجارة بين قارات وأقاليم العالم.

٣٩- ثم ألقى معالي السيد نجيب ميقاتي، راعي الدورة ووزير الأشغال العامة والنقل في الجمهورية اللبنانية، كلمة تقدم فيها بالشكر للإسكوا على دعوته لرعاية الدورة الخامسة للجنة النقل، التي تعقد لبحث العديد من القضايا التي تندرج في سياق الجهود الرامية إلى تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.

٤٠- وأثنى على تجربة المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية والجمهورية اللبنانية في تفعيل التعاون فيما بينها في مجال النقل وإزالة المعوقات التي تعترض تبادل النقل البري والبحري. كما أثنى على دراسة الجدوى الاقتصادية التي أجرتها الإسكوا لتسهيل تبادل البضائع عبر موانئ وأراضي لبنان والجمهورية العربية السورية والأردن. وقال إن اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي، الذي دخل حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣، سيؤدي إلى توحيد النظم الآيلة إلى زيادة التعاون والتبادل التجاري والسياحي ومراعاة الشؤون البيئية. كما تحدث عن اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي وعن إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في لبنان. وأكد أنها قيد الإنشاء وأنها ستكون برئاسة وزير الاقتصاد والتجارة وستحظى بدعم وزارة الأشغال العامة والنقل.

٤١- وأكد ضرورة اقتران كل هذه الخطوات بإرادة سياسية تدفع عجلة العمل الميداني لتسهيل حركة النقل بين الدول العربية إلى الأمام. ونوه في ختام كلمته بجهود الإسكوا في مجال النقل كما تمنى التوفيق والنجاح للجنة النقل في دورتها الخامسة.

## جيم- الحضور

٤٢- شارك في الدورة ممثلون عن إحدى عشرة دولة أعضاء في الإسكوا هي: المملكة الأردنية الهاشمية، والإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، والجمهورية العربية السورية، وسلطنة عُمان، وفلسطين، ودولة الكويت، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية.

٤٣- كما حضر الدورة، بصفة مراقب، ممثلون عن جامعة الدول العربية، والاتحاد العربي للسكك الحديدية، والصندوق السعودي للتنمية، والاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية، وترد قائمة المشاركين في المرفق الأول لهذا التقرير.

## دال- انتخاب أعضاء المكتب
(البند ٢ من جدول الأعمال)

٤٤- عملاً بالمادة ١٨ من صلاحيات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا ونظامها الداخلي، التي تقضي بأن "تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية للجنة بالتناوب وحسب الترتيب الأبجدي بالعربية، المعمول به في الأمم المتحدة"، تولى السيد محمد المرزوقي، مدير إدارة الشؤون البرية في وزارة المواصلات في دولة الإمارات العربية المتحدة، رئاسة الدورة. وعملاً بالإجراء الذي اتفق عليه في الدورة الرابعة للجنة النقل، تولى السيد علاء البطاينة، ممثل المملكة الأردنية الهاشمية، والشيخ محمد بن خليفة آل خليفة، ممثل مملكة البحرين، نيابة الرئاسة؛ واختيرت السيدة إيهاب موالدي، ممثلة الجمهورية العربية السورية، مقرراً.

## هاء- إقرار جدول الأعمال وتنظيم الأعمال
(البندان ٣ و٤ من جدول الأعمال)

٤٥- اعتمدت لجنة النقل في الجلسة الأولى جدول أعمال دورتها الخامسة بالصيغة المعروضة عليها في الوثيقة E/ESCWA/GRID/IG.1/L.1، وفيما يلي جدول الأعمال بصيغته المعتمدة:

١- افتتاح أعمال الدورة الخامسة للجنة النقل.
٢- انتخاب أعضاء المكتب.
٣- إقرار جدول الأعمال.
٤- تنظيم الأعمال المقترح.
٥- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي.
٦- عرض لما تم تنفيذه في مجال النقل منذ الدورة الرابعة للجنة النقل:

(أ) متابعة تنفيذ توصيات الدورة الرابعة للجنة النقل؛

(ب) التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج الميزانية الاعتيادية لفترة السنتين ٢٠٠٢-٢٠٠٣، والخدمات الاستشارية والتعاون الفني، والأنشطة الممولة من خارج الميزانية الاعتيادية.

٧- مراجعة برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠٠٤-٢٠٠٥ في مجال النقل.
٨- ما يستجد من أعمال.
٩- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها الخامسة.

٤٦- وفي الجلسة ذاتها وافقت اللجنة على تنظيم الأعمال المقترح المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/GRID/2004/IG.1/L.2.

المرفق

## قائمة المشاركين

### ألف- الدول الأعضاء في الإسكوا

المملكة الأردنية الهاشمية

السيد علاء البطاينه
أمين عام وزارة النقل

السيد معن جرادات
مساعد الأمين العام لشؤون الطرق
وزارة الأشغال العامة والإسكان

السيد محمود عبد السلام
مسؤول شؤون النقل البحري
وزارة النقل

دولة الإمارات العربية المتحدة

السيد محمد عبد الرحمن المرزوقي
مدير إدارة الشؤون البرية
وزارة المواصلات

السيد العميد محمد جاسم يوسف المرزوقي
مدير إدارة المرور
وزارة الداخلية
أبو ظبي

السيد راشد علي المرزوقي
نائب مدير إدارة الإرشاد
ميناء زايد، دائرة الموانئ البحرية

السيد محمد صالح سمحان النعيمي
مدير جمرك مزيد
دائرة الجمارك
أبو ظبي

مملكة البحرين

الشيخ محمد بن خليفة آل خليفة
وكيل وزارة المواصلات

السيد عارف المنصوري
رئيس الشؤون المالية والقائم بأعمال مدير إدارة الشؤون الإدارية والمالية
وزارة المواصلات

السيد عيسى عبد الله يتيم
رئيس السلامة البحرية وحماية البيئة
الإدارة العامة الموانئ

السيد خليفة حسن العماري
مدير مكتب وكيل وزارة المواصلات

الجمهورية العربية السورية

السيدة إيهاب موالدي
مدير التخطيط والعلاقات الدولية
المؤسسة العامة للطرق والجسور
وزارة النقل

السيد عدنان أحمد منصورة
مدير المشاريع الجديدة
المؤسسة العامة للطرق والجسور
وزارة النقل

السيد محمود الحفار
مدير الدراسات وشؤون البيئة
وزارة النقل

سلطنة عمان

السيد حسن بن سليمان المجيني
مدير دائرة شؤون الموانئ
وزارة النقل والاتصالات

السيد سالم بن سعيد العامري
مدير دائرة الدراسات والتخطيط
وزارة النقل والاتصالات

السيد سعيد بن جمعة الشيادي
مدير دائرة البحوث والدراسات
وزارة التجارة والصناعة

فلسطين

السيد جبريل التلباني
مدير عام في وزارة النقل والمواصلات
وزارة النقل والمواصلات
غزة

السيد أحمد قناديلو
مدير الطرق والمشاريع
وزارة النقل والمواصلات
رام الله

دولة الكويت

السيد أحمد عبد العزيز العيسى
الوكيل المساعد لقطاع النقل والخدمات المساندة
وزارة المواصلات

السيد نبيل ملا حسين التركيت
مدير إدارة الشؤون الفنية للنقل
وزارة المواصلات

السيد مبارك سعد الغريب
مراقب الدراسات والبحوث
إدارة النقل البري
وزارة المواصلات

السيد نبيل باشا محمد
مراقب تسجيل وشؤون البحار
وزارة المواصلات

الجمهورية اللبنانية

السيد عبد الحفيظ القيسي
المدير العام للنقل البري والبحري
المديرية العامة للنقل البري والبحري
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد فادي النمار
المدير العام للطرق والمباني
المديرية العامة للطرق والمباني
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد جوزف أبو سمرا
رئيس مصلحة التصميم والبرامج
المديرية العامة للطرق والمباني
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيدة الهام منصور الخباز
رئيس دائرة الوصاية والنقل البري
المديرية العامة للنقل البري والبحري
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد حسان شعبان
خبير في شؤون النقل
المديرية العامة للنقل البري والبحري
وزارة الأشغال العامة والنقل

جمهورية مصر العربية

السيد محمد طلعت خطاب
وكيل أول وزارة النقل
وزارة النقل

السيد عادل يوسف
رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل

المملكة العربية السعودية

السيد عبد العزيز بن عبد الرحمن العوهلي
وكيل الوزارة لشؤون النقل
وزارة النقل

السيد علي جبرة الغبان
مدير عام النقل البحري
وزارة النقل

السيد يوسف بن إسماعيل جادو
مدير عام إدارة الدراسات
وزارة النقل

السيد خميس صالح الغامدي
إدارة النقل بالحافلات
وزارة النقل

السيد طارق مصطفى قستي
مدير إدارة هندسة المرور والسلامة

الجمهورية اليمنية

السيد علي محمد متعافي
وكيل وزارة النقل
وزارة النقل

الجمهورية اليمنية (تابع)

السيد يحيى احمد الكحلاني
مستشار الوزارة
وزارة النقل

السيد محمد عبد الواسع محمد أنعم
نائب مدير عام مصلحة الموانئ اليمنية
مصلحة الموانئ اليمنية

السيد وديع عبد المجيد سعيد
نائب مدير عام المعهد الجمركي
مصلحة الجمارك – رئاسة المصلحة

**باء- المنظمات الحكومية الدولية**

جامعة الدول العربية

السيد عبد اللطيف سعد الدين ماضي
مدير إدارة الدراسات والإعلام
بيروت

**جيم- المنظمات الحكومية وغير الحكومية**

الاتحاد العربي للسكك الحديدية

السيد مرهف الصابوني
حلب
الجمهورية العربية السورية

الصندوق السعودي للتنمية

السيد عزام الحقباني
مهندس مشرف
الرياض

الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية

السيدة نهى حوا
مسؤولة شؤون التجارة
بيروت