Nations Unies  $S_{2004/396/Corr.1}$ 



## Conseil de sécurité

Distr. générale 8 septembre 2004 Français Original: anglais

Lettre datée du 1<sup>er</sup> juin 2004, adressée au Président du Conseil de sécurité par le Président du Comité du Conseil de sécurité créé par la résolution 1521 (2003) concernant le Libéria

Rapport du Groupe d'experts sur le Libéria, établi en application du paragraphe 22 de ladite résolution

## Rectificatif

1. Page 18

Remplacer le tableau 1 par le tableau ci-après

2. Paragraphe 154

Au lieu de 29 mars 2003 lire 29 mars 2004

Tableau 1 Livraisons d'armes présumées à l'aéroport international de Robertsfield (Monrovia) en 2003

Vol	Date d'arrivée à Monrovia	Origine	Date de départ de Monrovia	Destination	Numéro d'immatriculation	Type d'appareil	Cargaison <sup>a</sup>
ACP 801	23 mai	Téhéran via Benghazi (Jamahiriya arabe libyenne)	24 mai	Sharjah	5X-AMU (Ouganda)	B-707	Armes et munitions
ACP 802 <sup>b</sup>	15 juin	Téhéran via Mitiga (Jamahiriya arabe libyenne)	16 juin	Kinshasa	9G-LAD (Ghana)	B-707	Armes et munitions <sup>c</sup>
ACP 804	18 juin	Kinshasa	18 juin	Lagos	9G-LAD (Ghana)	B-707	Armes et munitions <sup>c</sup>
ACP 801	7 août	Téhéran via Syrte (Jamahiriya arabe libyenne)	7 août	Lagos	9G-LAD (Ghana)	B-707	Armes et munitions (22 tonnes) <sup>d</sup>
IRQ 1162	19 mars	Téhéran via Syrte (Jamahiriya arabe libyenne)	21 mars	Khartoum	EP-TJI [Iran (République islamique d')]	IL-76	Armes et munitions
IRQ 1163	10 avril	Téhéran via Khartoum	11 avril	Khartoum	EP-TQI [Iran (République islamique d')]	IL-76	Armes et munitions
IRQ 1164	2 mai	Téhéran via Cotonou	3 mai	Nairobi	EP-TQJ [Iran (République islamique d')]	IL-76	Armes et munitions

<sup>&</sup>lt;sup>a</sup> Cargaison supposée, sauf dans le cas du vol ACP 801 du 7 août.

**2** 0450241f.doc

b À l'arrivée du vol ACP 802, le 15 juin, après le déchargement des armes, les autorités libériennes ont demandé à l'équipage de se rendre en République démocratique du Congo pour un autre chargement. L'avion a quitté Monrovia à destination de Kinshasa le 16 juin à 16 h 35 et est revenu le 18 juin à 7 h 35. L'équipage a été conduit au Royal Hotel du fait que le déchargement devait avoir lieu de nuit.

<sup>&</sup>lt;sup>c</sup> Sur la base également des déclarations de l'équipage.

d Armes saisies par l'ECOMIL à l'aéroport international de Robertsfield.