



**Совет Безопасности**

Distr.  
GENERAL

S/20328  
14 December 1988  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ENGLISH

---

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН ПРИ  
ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 9 ДЕКАБРЯ 1988 ГОДА НА ИМЯ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

Настоящим имею честь препроводить экземпляры трех вербальных нот Секции, представляющей интересы Исламской Республики Иран в Вашингтоне, округ Колумбия, направленных в адрес посольства Алжирской Народной Демократической Республики в Вашингтоне, округ Колумбия, по вопросу о нарушениях международного права флотом Соединенных Штатов в Персидском заливе.

Буду весьма признателен за распространение настоящего письма и приложений к нему в качестве документа Совета Безопасности.

Мохаммад Джаафар МАХАЛЛАТИ  
Посол  
Постоянный Представитель

Приложение I

Нота Секции, представляющей интересы Исламской Республики Иран, от 18 октября 1988 года, направленная в адрес посольства Алжира в Вашингтоне, округ Колумбия

Секция, представляющая интересы Исламской Республики Иран в Вашингтоне, округ Колумбия, свидетельствует свое уважение посольству Алжирской Народной Демократической Республики и имеет честь препроводить в двух экземплярах подлинный текст и неофициальный перевод сообщений, полученных от министерства иностранных дел Исламской Республики Иран. Просьба препроводить подлинный текст сообщений в Государственный департамент Соединенных Штатов и информировать нашу Секцию о его ответе.

Приложение

Согласно информации, поступившей от официальных лиц правительства Исламской Республики Иран, самолеты Соединенных Штатов Америки вопреки всем принципам международного права нарушали суверенитет и территориальную целостность Исламской Республики Иран и вторгались в воздушное пространство Исламской Республики Иран.

1. 18 апреля 1988 года в 08 ч. 39 м. самолет Соединенных Штатов на высоте 3 тыс. футов и на скорости 100 миль в час вторгся в воздушное пространство в районе острова Абу Муса.
2. 18 апреля 1988 года в 09 ч. 00 м. два самолета Соединенных Штатов на высоте 15 тыс. футов и на скорости 480 миль в час вторглись в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран к востоку от пролива Ормуз.
3. 18 апреля 1988 года в 09 ч. 50 м. самолет Соединенных Штатов на высоте 10 тыс. футов и на скорости 240 миль в час вторгся в воздушное пространство Исламской Республики Иран в районе устья пролива Ормуз.
4. 18 апреля 1988 года в 11 ч. 50 м. два самолета Соединенных Штатов на высоте 3 тыс. футов и на скорости 120 миль в час вторглись в воздушное пространство в районе острова Сирри.
5. 18 апреля 1988 года в 12 ч. 38 м. самолет Соединенных Штатов на высоте 4 тыс. футов и на скорости 120 миль в час вторгся в воздушное пространство в районе острова Сирри.
6. 18 апреля 1988 года в 14 ч. 00 м. самолет Соединенных Штатов на высоте 18 тыс. футов и на скорости 360 миль в час вторгся в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран в 15 милях к востоку от пролива Ормуз.
7. 18 апреля 1988 года в 15 ч. 44 м. самолет Соединенных Штатов на высоте 27 тыс. футов и на скорости 420 миль в час вторгся в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран в районе Джаск.
8. 18 апреля 1988 года в 16 ч. 00 м. два самолета Соединенных Штатов Америки на высоте 18 тыс. футов и на скорости 300 миль в час вторглись в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран в районе острова Томбе-Бозорг.
9. 18 апреля 1988 года в 16 ч. 10 м. самолет Соединенных Штатов Америки на высоте 23 тыс. футов и на скорости 420 миль в час вторгся в воздушное пространство Исламской Республики Иран в районе Джаска.
10. 18 апреля 1988 года в 19 ч. 00 м. самолет Соединенных Штатов Америки на высоте 24 тыс. футов и на скорости 420 миль в час вторгся в воздушное пространство Исламской Республики Иран в районе островов Ларек и Кешм.

11. 18 апреля 1988 года в 19 ч. 17 м. самолет Соединенных Штатов Америки на высоте 15 тыс. футов и на скорости 360 миль в час вторгся в воздушное пространство Исламской Республики Иран в районе островов Кешм и Ларек.
12. 18 апреля 1988 года в 20 ч. 55 м. шесть самолетов Соединенных Штатов Америки на высоте 30 тыс. футов и на скорости 400 миль в час вторглись в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран в районе Джаска.
13. 18 апреля 1988 года в 21 ч. 15 м. самолет Соединенных Штатов Америки на высоте 20 тыс. футов и на скорости 360 миль в час вторгся в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран к востоку от Ормузского пролива.
14. 18 апреля 1988 года в 21 ч. 27 м. самолет Соединенных Штатов Америки на высоте 20 тыс. футов и на скорости 480 миль в час вторгся в воздушное пространство над районом к востоку от острова Ларек.
15. 18 апреля 1988 года в 22 ч. 47 м. самолет Соединенных Штатов Америки на высоте 22 тыс. футов и на скорости 360 миль в час вторгся в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран в районе Джаска.
16. 19 апреля 1988 года в 09 ч. 00 м. три самолета Соединенных Штатов Америки на высоте 25 тыс. футов и на скорости 400 миль в час вторглись в воздушное пространство Исламской Республики Иран в районе островов Ларек и Ормуз.
17. 19 апреля 1988 года в 17 ч. 12 м. два самолета Соединенных Штатов Америки на высоте 20 тыс. футов и на скорости 480 миль в час вторглись в воздушное пространство Исламской Республики Иран в районе провинции Орморзган к востоку от Ормузского пролива.
18. 19 апреля 1988 года в 18 ч. 25 м. самолет Соединенных Штатов Америки на высоте 27 тыс. футов и на скорости 420 миль в час вторгся в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран к востоку от Ормузского пролива.
19. 21 апреля 1988 года в 13 ч. 10 м. самолет Соединенных Штатов Америки на высоте 18 тыс. футов и на скорости 420 миль в час вторгся в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран к западу от Джаска.
20. 21 апреля 1988 года в 13 ч. 26 м. самолет Соединенных Штатов Америки на высоте 18 тыс. футов и на скорости 420 миль в час вторгся в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран к востоку от Джаска.
21. 21 апреля 1988 года в 16 ч. 50 м. самолет Соединенных Штатов Америки на высоте 20 тыс. футов и на скорости 120 миль в час вторгся в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран в районе островов Кешм и Ларек.

правительство Исламской Республики Иран выражает решительный протест против этих действий самолетов Соединенных Штатов Америки, являющихся открытой агрессией в отношении суверенитета независимого государства. Совершенно очевидно, что правительство Соединенных Штатов Америки будет нести прямую ответственность за повторение любых подобных действий в будущем.

Приложение II

Нота Секции, представляющей интересы Исламской Республики Иран, от 24 октября 1988 года посольству Алжира в Вашингтоне, О.К.

Секция, представляющая интересы Исламской Республики Иран в Вашингтоне, О.К., свидетельствует свое уважение Посольству Алжирской Народной Демократической Республики и имеет честь препроводить два прилагаемых экземпляра посланий, подлинный текст и неофициальный перевод, полученные от министерства иностранных дел Исламской Республики Иран. Секция будет признательна за передачу Государственному департаменту Соединенных Штатов подлинного текста посланий и за информирование о его ответе.

Приложение

Согласно информации, полученной от официальных лиц правительства Исламской Республики Иран, вторжения самолетов Соединенных Штатов Америки в воздушное пространство Исламской Республики Иран в нарушение всех норм международного права имели место в указанные ниже дни и часы:

1. 24 апреля 1988 года в 19 ч. 40 м. самолет Соединенных Штатов Америки на высоте 27 тыс. футов и на скорости 420 миль в час вторгся в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран в районе Рас-эль-Кух.
2. 24 апреля 1988 года в 20 ч. 45 м. четыре самолета Соединенных Штатов Америки на высоте 21 тыс. футов и на скорости 360 морских миль в час вторглись в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран к востоку от Ормузского пролива.
3. 2 мая 1988 года в 00 ч. 50 м. два самолета Соединенных Штатов Америки на высоте 30 тыс. футов и на скорости 450 морских миль в час вторглись в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран к северо-западу от Джаска.
4. 2 мая 1988 года в 23 ч. 32 и. два самолета Соединенных Штатов Америки на высоте 25 тыс. футов и на скорости 480 морских миль в час вторглись в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран к востоку от Ормузского пролива.
5. 2 мая 1988 года в 23 ч. 50 м. два самолета Соединенных Штатов Америки на высоте 25 тыс. футов и на скорости 400 морских миль в час вторглись в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран к востоку от Ормузского пролива.
6. 17 мая 1988 года в 08 ч. 43 м. самолет Соединенных Штатов Америки на высоте 20 тыс. футов и на скорости 420 морских миль в час вторгся в воздушное пространство над территориальными водами Исламской Республики Иран в районе между Рас-эль-Кухом и островом Хенгам.
7. 17 мая 1988 года в 08 ч. 53 м. два самолета Соединенных Штатов, действуя на высоте 20 тыс. футов со скоростью 420 мор. миль в час, осуществили вторжение в воздушное пространство над территориальным морем Исламской Республики Иран на линии мыс Эль-Кух - остров Кешм.
8. 17 мая 1988 года в 09 ч. 50 м. два самолета Соединенных Штатов, действуя на высоте 20 тыс. футов со скоростью 420 мор. миль в час, осуществили вторжение в воздушное пространство над территориальным морем Исламской Республики Иран в районе островов Томбе-Возорг, Кешм и Ларек.
9. 28 мая 1988 года в 11 ч. 31 м. три самолета Соединенных Штатов, действуя на высоте 27 тыс. футов со скоростью 420 мор. миль в час, осуществили вторжение в воздушное пространство над территориальным морем Исламской Республики Иран к востоку от Ормузского пролива.

10. 30 мая 1988 года в 16 ч. 00 м. самолет Соединенных Штатов, действуя на высоте 18 тыс. футов со скоростью 420 мор. миль в час, осуществил вторжение в воздушное пространство над территориальным морем Исламской Республики Иран в 60 милях к востоку от Джаска.

Правительство Исламской Республики Иран решительно протестует против подобных незаконных действий авиации Соединенных Штатов, которые являются не чем иным, как неприкрытой агрессией против суверенитета и территориальной целостности независимого государства. Совершенно ясно, что правительство Соединенных Штатов будет нести прямую ответственность за повторение любых подобных действий.



Приложение ill

Нота Секции, представляющей интересы Исламской Республики Иран,  
от 24 октября 1988 года Посольству Алжира в Вашингтоне. О.К.

секция, представляющая интересы Исламской Республики Иран, в Вашингтоне, О.К., направляет приветствия Посольству Алжирской Народной Демократической Республики и имеет честь препроводить два экземпляра (подлинный текст и неофициальный перевод) прилагаемых посланий, полученных от Министерства иностранных дел Исламской Республики Иран. Нижайше просим препроводить подлинный текст посланий Государственному департаменту Соединенных Штатов и известить нас о его ответе.

Приложение

В соответствии с информацией, полученной от должностных лиц правительства Исламской Республики Иран, силы флота Соединенных Штатов, расположенные в Оманском и Персидском заливах, создавали помехи иранским морским патрульным самолетам и/или осуществляли их преследование; конкретные даты и время приводятся ниже.

А. Предупреждения со стороны военных кораблей Соединенных Штатов

1. 5 июня 1988 года в 09 ч. 49 м. военный корабль Соединенных Штатов, находившийся в точке с координатами 26°34'с.ш. и 56°44'в.д., сделал пилоту иранского морского патрульного самолета, находившегося в точке с координатами 26°31'с.ш. и 56°28'в.д., предупреждение не приближаться к кораблю.
2. 7 июня 1988 года в 11 ч. 25 м. военный корабль Соединенных Штатов, находившийся в точке с координатами 26°00'с.ш. и 55°28'в.д., сделал пилоту иранского морского патрульного самолета, находившегося в точке с координатами 26°15'с.ш. и 55°20'в.д., предупреждение не приближаться к кораблю.
3. 7 июня 1988 года в 15 ч. 25 м. военный корабль Соединенных Штатов, находившийся в точке с координатами 26°25'с.ш. и 56°35'в.д., сделал пилоту иранского морского патрульного самолета, находившегося в точке с координатами 26°36'с.ш. и 56°48'в.д., предупреждение не приближаться к кораблю.
4. 9 июня 1988 года в 11 ч. 15 м. военный корабль Соединенных Штатов, находившийся в точке с координатами 25°26'с.ш. и 57°00'в.д., сделал пилоту иранского морского патрульного самолета, находившегося в точке с координатами 25°30'с.ш. и 57°15'в.д., предупреждение не приближаться к кораблю.
5. 9 июня 1988 года в 12 ч. 40 м. военный корабль Соединенных Штатов, находившийся в точке с координатами 25°15'с.ш. и 56°45'в.д., сделал пилоту иранского морского патрульного самолета, находившегося в точке с координатами 25°25'с.ш. и 57°00'в.д., предупреждение не приближаться к кораблю.
6. 9 июня 1988 года в 12 ч. 50 м. военный корабль Соединенных Штатов, находившийся в точке с координатами 25°15'с.ш. и 56°45'в.д., сделал пилоту иранского морского патрульного самолета, находившегося в точке с координатами 25°23'с.ш. и 57°00'в.д., предупреждение не приближаться к кораблю.
7. 11 июня 1988 года в 10 ч. 13 м. военный корабль Соединенных Штатов, находившийся в точке с координатами 25°40'с.ш. и 56°40'в.д., сделал пилоту иранского морского патрульного самолета, находившегося в точке с координатами 25°40'с.ш. и 57°00'в.д., предупреждение не приближаться к кораблю.
8. 24 июня 1988 года в 16 ч. 00 м. военный корабль Соединенных Штатов, находившийся в точке с координатами 26°05'с.ш. и 55°35'в.д., сделал пилоту иранского морского патрульного самолета, находившегося в точке с координатами 26°14'с.ш. и 55°20'в.д., предупреждение не приближаться к кораблю.

9. 26 июня 1988 года в 11 ч. 22 м. военный корабль Соединенных Штатов, находившийся в точке с координатами  $25^{\circ}40'$ с.ш. и  $56^{\circ}47'$ в.д., сделал пилоту иранского морского патрульного самолета, находившегося в точке с координатами  $26^{\circ}05'$ с.ш. и  $56^{\circ}59'$ в.д., предупреждение не приближаться к кораблю.
- В. Преследование самолетами Соединенных Штатов Америки
1. 1 июня 1988 года начиная с 16 ч. 42 м. два самолета Соединенных Штатов F-14 с бортовыми номерами 200 и 202, находившиеся в точке с координатами  $24^{\circ}46'$ с.ш. и  $60^{\circ}14'$ в.д., преследовали иранский морской патрульный самолет в течение 8 минут.
2. 5 июня 1988 года начиная с 15 ч. 29 м. самолет Соединенных Штатов F-14 с бортовым номером 110, находившийся в точке с координатами  $25^{\circ}00'$ с.ш. и  $57^{\circ}54'$ в.д., преследовал иранский морской патрульный самолет, совершая провокационные движения крыльями, в течение одного часа.
3. 11 июня 1988 года в 10 ч. 45 м. самолет Соединенных Штатов F-14 с бортовым номером 103, находившийся в точке с координатами  $25^{\circ}15'$ с.ш. и  $58^{\circ}30'$ в.д., преследовал иранский морской патрульный самолет.
4. 14 июня 1988 года начиная с 09 ч. 43 м. самолет Соединенных Штатов F-14 с бортовым номером 101 находившийся в точке с координатами  $25^{\circ}16'$ с.ш. и  $57^{\circ}52'$ в.д., преследовал иранский морской патрульный самолет в течение 31 минуты.
5. 14 июня 1988 года начиная с 10 ч. 44 м. самолет Соединенных Штатов F-14 с бортовым номером 102, находившийся в точке с координатами  $24^{\circ}55'$ с.ш. и  $59^{\circ}10'$ в.д., преследовал иранский морской патрульный самолет в течение 31 минуты.
6. 18 июня 1988 года начиная с 10 ч. 30 м. два самолета Соединенных Штатов F-14, находившиеся в точке с координатами  $25^{\circ}20'$ с.ш. и  $57^{\circ}30'$ в.д., преследовали иранский морской патрульный самолет в течение 120 минут.
7. 24 июня 1988 года начиная с 11 ч. 35 м. самолет Соединенных Штатов F-14, находившийся в точке с координатами  $25^{\circ}00'$ с.ш. и  $57^{\circ}50'$ в.д., преследовал иранский морской патрульный самолет в течение 35 минут.

Правительство Исламской Республики Иран выражает протест против таких незаконных акций со стороны правительства Соединенных Штатов.

-----