



Distr.
GENERAL
S/7433
27 July 1966
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ДОКЛАД ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ, ЗАТРЕБОВАННЫЙ СОВЕТОМ
БЕЗОПАСНОСТИ В СВЯЗИ С ПУНКТОМ б ПОВЕСТКИ ДНЯ,
УТВЕРЖДЕННОЙ СОВЕТОМ 25 ИЮЛЯ 1966 ГОДА

1. Нижеследующий доклад о фактическом положении, представленный по просьбе Совета Безопасности на его 1288-м заседании 25 июля 1966 г., основывается исключительно на сведениях, сообщенных начальником штаба Организации Объединенных Наций по наблюдению за выполнением условий перемирия генерал-лейтенантом Одд Буллом, и имеет отношение к письму Постоянного представителя Израиля от 22 июля 1966 г. на имя Председателя Совета Безопасности (S/7423). В основу информации, предоставленной начальником штаба, положены расследования соответствующих инцидентов, проведенные военными наблюдателями ООН. В письме представителя Израиля, рассматриваемом в соответствии с пунктом б повестки дня, не упоминается о каких-либо инцидентах или периоде времени. Конечно, за многие годы накопилось множество инцидентов с обеих сторон. Учитывая острую необходимость ускорить подготовку и распространение двух докладов и поскольку нет иных указаний со стороны Совета, настоящий доклад включает только инциденты, в отношении которых от Израиля поступили жалобы в самое последнее время, т.е. 13-14 июля и которые связаны по крайней мере во временном отношении, с инцидентами, приведенными в пункте а повестки дня.

Инцидент с миной, в районе Альмагора, имевший место 13 июля 1966 года.

2. 13 июля 1966 г. в 13 ч. 45 м. по Гринвичу Израильско-Сирийская смешанная комиссия по перемирию получила от Израиля следующую устную жалобу за № 4613: "13 июля 1966 года приблизительно в 15 ч. 10 м.

по местному времени (13 ч. 10 м. по Гринвичу) автомашина наехала на мину, ранее заложённую сирийцами на дороге, которой постоянно пользуются в районе Альмагора. Просим провести расследование".

3. Расследование, при котором военных наблюдателей ООН сопровождали представители Израиля было начато 13 июля 1966 г. в 15 ч. 30 м. по Гринвичу и завершено 15 июля 1966 года в 13 ч. 25 м. по Гринвичу.

Этот инцидент имел место на территории Израиля на холме, расположенном на северном берегу Тивериадского озера, примерно в 500 метрах от озера и 1 100 метрах на запад от устья реки Иордана.

4. Израильские свидетели заявили, что в результате этого инцидента двое были убиты и один серьезно ранен.

5. Следователь израильской полиции заявил, что он обнаружил следы ног двух лиц, ведущие к месту происшествия и затем уходящие на западный берег устья реки Иордана. По его предположениям эти следы были оставлены примерно день тому назад.

6. Израильский эксперт по боеприпасам и взрывчатым веществам заявил, что были заложены две мины (мины английского образца, противотанковые МК.11, одна над другой).

7. Военные наблюдатели ООН, проводившие расследование, увидели на месте происшествия перевернутую, частично уничтоженную, горящую военную машину и воронку глубиной в 50-75 см. и шириной в 1,5 метра, образовавшуюся в результате взрыва. Военные наблюдатели ООН увидели тропу, отмеченную знаками и хорошо различимые пары следов, ведущие к месту происшествия и обратно к западному берегу устья реки Иордана. Часть тропы, находящаяся примерно в районе с координатами 2069-2560 и ведущая к западному берегу реки Иордана (приблизительные координаты 20760-25574), была обнаружена в присутствии ведущих расследование военных наблюдателей ООН; остальная часть была обнаружена до прибытия военных наблюдателей ООН. В израильских госпиталях военные наблюдатели ООН видели тело убитого с сильными ожогами и травматическими повреждениями и одного раненого; они получили медицинские заключения в отношении трех жертв, о которых сообщили свидетели (два убитых и один раненый).

/...

Взрыв мины вблизи Киббуц Маханаима, 13 июля 1966 года

8. 13 июля 1966 года в 19 ч. 30 м. по Гринвичу Израильско-Сирийская смешанная комиссия по перемирию получила следующую устную жалобу Израиля за № 4614: "13 июля 1966 года приблизительно в 18 ч. 50 м. по местному времени (16 ч. 50 м. по Гринвичу) трактор наехал на мину, которая была ранее заложена сирийцами в районе с примерными координатами 2041-2671. Водитель трактора был ранен".

9. Расследование, во время которого военных наблюдателей ООН сопровождали представители Израиля, было начато 13 июля 1966 года в 19 ч. 50 м. по Гринвичу и прервано в 20 ч. 17 м. по Гринвичу. Оно было возобновлено 14 июля 1966 года в 06 ч. 02 м. по Гринвичу и снова прекращено в 11 ч. 00 м. по Гринвичу. Расследование было продолжено 15 июля 1966 года в 06 ч. 56 м. по гринвичскому времени для опроса свидетелей, с которыми ранее не было возможности встретиться, и было закончено в 15 ч. 00 м. по гринвичскому времени.

Инцидент произошел на неощенной дороге к юго-западу от озера Хула, примерно в 2 700 метрах к западу от демаркационной линии перемирия, обозначающей западную границу центральной демилитаризованной зоны.

10. Следователь израильской полиции заявил (15 июля), что вечером 13 июля 1966 года рядом с местом происшествия он обнаружил в поле следы и что рано утром 14 июля он дошел по этим следам до места, находящегося на берегу Вади Ше'Айюн (приблизительные координаты 2065-2667). Он заявил, что позднее 14 июля он, в сопровождении военных наблюдателей ООН и другого следователя, снова прошел по этим следам от места происшествия до берега Вади Ше'Айсна. Он сказал, что от этого места он в сопровождении военных наблюдателей ООН продолжил идти по следам, которые привели их на восток от реки Иордана. Свидетель видел, что следы ведут к реке и что их можно было различить на другом берегу реки, где были помяты кусты. Следователи заявили, что ведущие к месту и от места происшествия следы, были оставлены тремя парами башмаков на резиновой подошве.

/...

11. Главный сержант израильской полиции заявил, что мина, взорвавшаяся под трактором, была небольшой, на подобие той, которая взорвалась ранее в этот же день в Альмагоре (примерные координаты 2066-2752).

12. Другой израильский свидетель заявил, что он живет в 300 метрах от места происшествия и что, когда он услышал и увидел взрыв примерно в 17 ч. 00 м. по григорианскому времени, он отправился к месту происшествия, где он обнаружил поврежденный трактор и юношу, лежащего на дороге.

13. Военные наблюдатели ООН обнаружили на немощенной дороге воронку размером 43 x 52 x 82 см. (примерные координаты 2041-2671). Они также обнаружили сильно поврежденный трактор с дизельным мотором в 15 метрах к югу от воронки и части трактора в диаметре примерно 125 метров. Военные наблюдатели ООН также обнаружили пятна крови на земле и несколько металлических осколков в воронке. Они также видели ряд следов, отметок и несколько хорошо различных отпечатков ног, ведущих к месту (примерные координаты 2065-2667) на северном берегу Вади Ше'Айюна и затем уходящих к западному берегу реки Иордана (примерно в точке 20892-26716). Военным наблюдателям ООН показали несколько хорошо различных следов, заметок и знаков, ведущих от места инцидента к северному берегу Вади Ше'Айюна. Некоторые из этих следов были идентичными с теми, которые показали наблюдателям вблизи места происшествия. Военные наблюдатели ООН видели пострадавшего в госпитале в Сафаде в тяжелом состоянии с многочисленными ранами и порезами от осколков и получили медицинское заключение о нем.

Инцидент с бомбами в Кефар Ювале 14 июля 1966 года

14. 14 июля 1966 года в 07 ч. 06 м. по гринвичскому времени Израильско-Сирийская смешанная комиссия по перемирию получила устную жалобу Израиля за № 4615 и в тот же день идентичная израильская устная жалоба № I-12/66 была получена Израильско-Ливанской смешанной комиссией по перемирию: "14 июля 1966 года примерно в 04 ч. 50 м. по местному времени (02 ч. 50 м. по Гринвичу) бомба, которая была ранее заложена лицами, проникшими из Сирии, взорвалась под жилым домом в поселке Кефар Ювал (примерные координаты 2063-2951); там же была обнаружена другая неразорвавшаяся бомба. Лица, совершившие этот акт саботажа, вернулись в Ливан. Просим провести расследование".

15. К расследованию жалобы № 4615 Израильско-Сирийская смешанная комиссия по перемирию приступила 14 июля 1966 года в 09 ч. 50 м. по гринвичскому времени и закончила его 17 июля 1966 года в 14 ч. 52 м. по Гринвичу; расследование было прервано в 13 ч. 08 м. по гринвичскому времени 14 июля и снова возобновлено 17 июля в 07 ч. 40 м. по Гринвичу в целях опроса свидетелей, с которыми ранее не было возможности встретиться. К расследованию жалобы № I-12/66 Израильско-Ливанская смешанная комиссия по перемирию приступила 14 июля 1966 года в 14 ч. 00 м. по гринвичскому времени и закончила его в 16 ч. 50 м. в тот же день. Расследование Израильско-Сирийской смешанной комиссии по перемирию велось военными наблюдателями ООН в сопровождении израильских представителей; при расследовании, которое проводилось Израильско-Ливанской смешанной комиссией по перемирию, к военным наблюдателям ООН присоединились израильские и ливанские представители. Инцидент произошел в северном Израиле примерно в 300 метрах к югу от израильско-ливанской демаркационной линии перемирия и на расстоянии 2 600 метров к западу северо-западу от того места, где соединяются ливанско-сирийская граница с израильской демаркационной линией перемирия.

16. Израильский эксперт по взрывчатым веществам заявил, что по прибытии на место инцидента он разрядил невзорвавшуюся бомбу, представляющую собой пластмассовую банку, наполненную примерно 7 кг тротиловых шашек, 4 шашками гелигнита, причем каждая шашка содержала 200 граммов гелигнита; кроме того, там была обнаружена непромокаемая бумага, на которой было напечатано "Взрывчатый Нидин 50, сделано в Венгрии" и

/...

детонатор типа механический "карандаш" британского образца с взрывателем замедленного действия. Эксперт заявил, что здание было повреждено бомбой аналогичного типа.

17. Следователь израильской полиции заявил, что рано утром 14 июля в 40-50 метрах восточнее поврежденного здания он обнаружил следы ног трех человек, ведущие к границе с Ливаном и пересекающие ее; он потерял следы через 100 метров на территории Ливана. Он также прошел по следам, ведущим на территорию Израиля (приблизительно с того же места, где были обнаружены уходящие следы), до западного берега реки Хасбани (примерные координаты 2086-2941). Свидетель заявил, что он прошел последнюю часть пути до реки Хасбани первый раз после прибытия военных наблюдателей ООН.

18. Военные наблюдатели ООН увидели на месте происшествия (примерные координаты 20634-29506) сильно поврежденный двухкомнатный бетонный дом и разбитые окна в двух расположенных рядом курятниках. Наблюдателям ООН показали разряженную бомбу, описанную выше в пункте 16.

19. Военным наблюдателям ООН, проводившим расследование от Израильско-Сирийской смешанной комиссии по перемирию, показали, между местом происшествия (примерные координаты 20634-29506) и местом (примерные координаты 2087-2941) на западном берегу реки Хасбани, следы ног, которые иногда были хорошо видны, помятую траву, царапины от ботинок, лазейку в густом кустарнике на берегу реки Хасбани, цепочку больших камней в реке Хасбани выше уровня воды, которая служит для перехода через реку, и тропинку на восточном берегу реки.

20. Военные наблюдатели ООН, проводившие расследование от Израильско-Ливанской смешанной комиссии по перемирию, видели следы башмаков, которые не всегда можно было достаточно хорошо различить, ведущие от места происшествия к ливанской границе, где, хотя и нельзя было найти следов, были видны несколько тропинок, проложенных проходящими людьми или скотом (наблюдатели ООН отметили, что израильский следователь ходил по этим следам до того, как он показал их военным наблюдателям ООН).
