

2 April 2004

СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ
ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ
И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ,
И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ
УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ***

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 6: Правила № 7

Пересмотр 3 - Поправка 3

Включает:

Дополнение 8 к поправкам серии 02 - Дата вступления в силу: 26 февраля 2004 года
Исправление 1 к дополнению 8 к поправкам серии 02 с учетом уведомления депозитария
C.N.159.2004.TREATIES-1 от 4 марта 2004 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО
УТВЕРЖДЕНИЯ ПОДФАРНИКОВ, ЗАДНИХ ГАБАРИТНЫХ (БОКОВЫХ)
ОГНЕЙ, СТОП-СИГНАЛОВ И КОНТУРНЫХ ОГНЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МОТОЦИКЛОВ)
И ИХ ПРИЦЕПОВ**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.04-21435 (R) 040504 050504

Пункт 1.6 изменить следующим образом:

- "1.6 под "подфарниками, задними габаритными (боковыми) огнями, стоп-сигналами и контурными огнями различных типов" подразумеваются огни, которые различаются в отношении таких существенных элементов, как:
- фабричная или торговая марка;
 - характеристики оптической системы (уровни силы света, углы распределения света, категория лампы накаливания, модуль источника света и т.д.);
 - система, используемая для уменьшения освещенности в ночное время - в случае огней стоп-сигналов с двумя уровнями силы света.

Изменения цвета лампы накаливания или цвета любого фильтра не означают изменения типа".

Пункт 2.2.2 изменить следующим образом:

- "2.2.2 краткое техническое описание с указанием, за исключением случая огней с несменяемыми источниками света, в частности:
- категории или категорий предписываемой лампы (ламп) накаливания; эта категория лампы накаливания должна быть одной из категорий, указанных в Правилах № 37; и/или
 - конкретного идентификационного кода модуля источника света.

В случае ламп стоп-сигналов категории S3, предназначенных для установки внутри транспортного средства, техническое описание должно содержать спецификацию оптических характеристик (пропускание света, цвет, угол наклона и т.д.) заднего окна (окон)".

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

- "3.2 должна проставляться, за исключением случая огней с несменяемыми источниками света, четкая и нестираемая маркировка, указывающая:
- категорию или категории предписываемой лампы (ламп) накаливания; и/или
 - конкретный идентификационный код модуля источника света".

Пункт 3.4 изменить следующим образом:

- "3.4 в случае огней с несменяемыми источниками света или модуля (модулей) источника света должна проставляться маркировка, указывающая номинальное напряжение и номинальную мощность".

Включить новые пункты 3.6, 3.6.1, 3.6.2 и 3.6.3 следующего содержания:

- "3.6 в случае огней с модулем (модулями) источника света на этом модуле (этих модулях) источника света должны быть проставлены:

- 3.6.1 торговая или фабричная марка подателя заявки; такая маркировка должна быть четкой и нестираемой;

- 3.6.2 конкретный идентификационный код модуля; такая маркировка должна быть четкой и нестираемой.

Этот конкретный идентификационный код должен состоять из начальных букв "MD", обозначающих "MODULE" ("модуль"), за которыми следует маркировка официального утверждения без круга, предписанного в пункте 4.2.1.1 ниже; этот конкретный идентификационный код должен быть указан на чертежах, упомянутых в пункте 2.2.1 выше. Маркировка официального утверждения не обязательно должна быть идентичной маркировке огня, в котором этот модуль используется, однако обе маркировки должны относиться к одному и тому же подателю заявки.

- 3.6.3 маркировка с указанием номинального напряжения и номинальной мощности".

Включить новые пункты 5.6, 5.6.1 и 5.6.2 следующего содержания:

"5.6 Модуль источника света

5.6.1 Конструкция модуля (модулей) источника света должна быть такой, чтобы даже в темноте модуль (модули) источника света можно было установить только в правильном положении.

5.6.2. Модуль (модули) источника света должен быть защищен от неумелого обращения".

Пункт 7.4 изменить следующим образом:

"7.4 Должны быть определены пределы видимой поверхности в направлении исходной оси устройства световой сигнализации".

Приложение 2, пункт 9, изменить следующим образом:

"9. Краткое описание³:

Категория лампы:

Предназначенность для установки снаружи или внутри транспортного средства или для обоих вариантов²:

Цвет испускаемого света: красный/селективный желтый/белый²:

Число и категория (категории) лампы (ламп) накаливания:.....

Напряжение в специальной системе электропитания:.....вольт

Наличие дополнительной системы электропитания: да/нет²

Характеристики этой системы электропитания:.....

Отключаемый источник энергии:

- рабочий цикл:.....размах напряжения:.....

- и/или эффективное напряжение:.....ВОЛЬТ

Модуль источника света: да/нет²

Конкретный идентификационный код модуля источника света:.....

Геометрические условия установки и соответствующие варианты, если таковые допускаются:.....

Только для установки на ограниченной высоте не более 750 мм над поверхностью земли

да/нет²".

Приложение 3, включить следующий новый пример:

"7. Модули источника света

MD E3 17325

Модуль источника света с указанным выше идентификационным кодом был официально утвержден вместе с огнем, официально утвержденным в Италии (E3) под номером официального утверждения 17325".

Приложение 5, в координатах цветности для БЕЛОГО цвета исправить предел в сторону красного цвета: вместо " $y \leq 0,382$ " следует читать " $y \geq 0,382$ ".
