

NATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE

S/7830
20 mars 1967

ORIGINAL : FRANCAIS

LETRE DATEE DU 15 MARS 1967 ADRESSEE AU PRESIDENT DU CONSEIL DE SECURITE
PAR LE REPRESENTANT PERMANENT DU CAMBODGE

D'ordre de mon gouvernement et suite à ma lettre No 1616 du 15 mars 1967, j'ai l'honneur de vous faire tenir, pour l'information des membres du Conseil de sécurité, la liste des violations de l'espace aérien cambodgien commises presque quotidiennement par les forces aériennes américano-sud-vietnamiennes durant les mois de novembre et décembre 1966.

Le 1er novembre 1966

- Vers 09 h 50, un avion à réaction a survolé le Khum de Bavet, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à moyenne altitude;
- Vers 19 heures, un avion à réaction a survolé le village de Chimorn, Khum de Krèk, Srok de Thbaung Khum, province de Kompong Cham, à moyenne altitude et à environ 14 000 mètres de profondeur.

Le 2 novembre 1966

- Vers 01 h 25, un avion à réaction a survolé le Khum de Koh Rokar, Srok de Peamchor, province de Prey Vèng, à basse altitude et à environ 3 500 mètres de profondeur;
- Vers 10 h 30, un avion à réaction a survolé Mondulkiri-Ville à basse altitude;
- Vers 15 h 30, un hélicoptère a survolé le quartier de Svay Rieng (Svay Rieng) à moyenne altitude;
- A la même heure, un hélicoptère a survolé Srok de Rumduol province de Svay Rieng à moyenne altitude;

- Vers 18 heures, un avion à réaction a survolé les villages de Ampil et Koki, Srok de Kompong Trach, province de Svay Rieng, à basse altitude;
- Vers 18 h 25, un avion a survolé Kampot-Ville à basse altitude;
- Vers 20 h 30, un avion à réaction a survolé le village de Trapeang Phlong, Khum de Trapeang Phlong, Srok de Thbaung Khum, province de Kompong Cham à moyenne altitude et à environ 4 000 mètres de profondeur.

Le 3 novembre 1966

- Vers 02 h 25, un avion a survolé Koh Tonsay, Kèp (Kampot), à basse altitude;
- Vers 09 h 15, un avion d'observation a survolé le poste de Chamnang Teak et le village de Seth Kramuon, Srok de Kompong Trabèk, province de Prey Vénng, à basse altitude;
- Vers 15 heures, un avion a survolé le village de Chek, Khum de Samrong, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à moyenne altitude et à environ 4 000 mètres de profondeur.

Le 4 novembre 1966

- Vers 04 heures, un avion à réaction de type F-105 a survolé le poste de Benghi, Khum de Prek Chrey, Srok de Koh Thom, province de Kandal, à moyenne altitude et à environ 8 000 mètres de profondeur.

Le 5 novembre 1966

- Vers 08 h 45, 2 avions à réaction ont survolé les villages de Ampil et Khum Daung, Srok de Rmeas Hèk, province de Svay Rieng, à haute altitude;
- Vers 09 h 30, un avion à réaction a survolé le poste de O Yadao, Srok de Andaung-Méas, province de Rattanakiri, à basse altitude;
- Vers 21 h 30, un avion à réaction a survolé le poste de la garde provinciale de Phnom Den, Srok de Kirivong, province de Takéo, à basse altitude.

Le 6 novembre 1966

- Vers 10 heures, un avion à réaction de type F-101 a survolé le village de Dar, Khum de Dar, Srok de Mimot, province de Kompong Cham, à moyenne altitude et à environ 3 000 mètres de profondeur;
- Vers 14 heures, un avion d'observation a survolé le Khum de Angkor Borey, Srok de Prey Krabas, province de Takéo, à basse altitude;
- Vers 19 heures, un avion d'observation a survolé le Khum de Phnom Den, Srok de Kirivong, province de Takéo, à moyenne altitude;
- Vers 20 h 55, deux avions ont survolé le poste de Mimot, province de Kompong Cham, à moyenne altitude.

Le 7 novembre 1966

- Vers 13 heures, un avion à réaction de type F-102 a survolé le poste de la garde provinciale de Peam Montea, Khum de Peam Montea, Srok de Kompong Trabèk, province de Prey Vêng, à moyenne altitude.

Le 8 novembre 1966

- Vers 02 heures, un avion d'observation a survolé le village de Ampeou Prey, Khum de Koh Rokar, Srok de Peamchor, province de Prey Vêng, à basse altitude et à environ 3 000 mètres de profondeur;
- Vers 09 h 25, un avion a survolé Koh Sès, Kèp (Kampot), à basse altitude;
- Vers 11 heures, un avion bimoteur a survolé le village de Kompong Rau, Khum de Chantrea, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à moyenne altitude.

Le 9 novembre 1966

- Vers 01 h 50, un avion a survolé Koh Tbal, Kèp (Kampot), à basse altitude;
- Vers 03 heures, un avion à réaction de type F-105 a survolé le poste de Benghi, Khum de Prek Chrey, Srok de Koh Thom, province de Kandal, à moyenne altitude et à environ 8 000 mètres de profondeur;
- Vers 11 h 45, un avion à réaction a survolé le poste de la garde provinciale de Peam Montea, Khum de Peam Montea, Srok de Kompong Trabèk, province de Prey Vêng, à basse altitude.

Le 11 novembre 1966

- Vers 02 h 10, un avion à réaction a survolé le poste de Mimot, Srok de Mimot, province de Kompong Cham à basse altitude et à environ 9 000 mètres de profondeur;
- Vers 10 h 10, 2 avions à réaction ont survolé le village de Trapeang Phlong, Khum de Trapeang Phlong, Srok de Thbaung Khum, province de Kompong Cham à haute altitude et à environ 3 000 mètres de profondeur;
- Vers 10 h 15, 2 avions bimoteurs ont survolé le village de Dar, Khum de Dar, Srok de Mimot, province de Kompong Cham à moyenne altitude et à environ 3 000 mètres de profondeur;
- Vers 13 h 30, un avion à réaction a survolé le village de Trapeang Phlong, Khum de Trapeang Phlong, Srok de Thbaung Khum, province de Kompong Cham à haute altitude et à environ 5 000 mètres de profondeur.

Le 12 novembre 1966

- Vers 02 h 15, un avion à réaction de type F-105 a survolé le poste de la garde provinciale de Koh Sampeou, Khum de Koh Sampeou, Srok de Peamchor, province de Prey Veng à basse altitude et à environ 2 500 mètres de profondeur;
- Vers 13 h 15, un avion a survolé le poste de la garde provinciale de Peam Montea, Khum de Peam Montea, Srok de Kompong Trabek, province de Prey Veng à basse altitude.

Le 13 novembre 1966

- Vers 09 heures, un hélicoptère a survolé le village de Thlok, Khums de Chrak Motes et Mesar Thngak, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng à moyenne altitude;
- Vers 13 h 25, un avion à réaction a survolé les villages d'Anlong Chas et Banteay Chakrey, Khum de Banteay Chakrey, Srok de Kompong Trabek, province de Prey Veng, à basse altitude et à environ 1 500 mètres de profondeur;
- Vers 22 heures, un avion à réaction de type F-101 a survolé le Khum de Koh Rokar, Srok de Peamchor, province de Prey Veng à basse altitude et à environ 400 mètres de profondeur.

Le 14 novembre 1966

- Vers 01 heure, un avion à réaction a survolé les villages de Koki et Tasèk, Srok de Romeas Hèk, province de Svay Rieng à haute altitude;
- Vers 06 h 15, 2 avions à réaction de type F-105 ont survolé le Khum de Bavet, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng à moyenne altitude;
- Vers 10 h 35, 3 avions B-52 ont survolé les villages de Tasek, Koki et Ampil, Srok de Romeas Hèk, province de Svay Rieng à haute altitude;
- Vers 10 h 45, 3 avions ont survolé le village de Dar, Khum de Dar, Srok de Mimot, province de Kompong Cham à moyenne altitude et à environ 3 000 mètres de profondeur.

Le 15 novembre 1966

- Vers 01 h 45, un avion a survolé le poste de Chiphou et de Khum Bavet, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng à basse altitude;
- Vers 09 h 25, un avion a survolé le poste de Trapeang Phlong, Khum de Trapeang Phlong, Srok de Thabaung Khum, province de Kompong Cham à haute altitude et à environ 3 000 mètres de profondeur;
- Vers 14 h 55, un avion de type L-19 a survolé le Khum de Kaâm Samnar Krom, Srok de Loek Dèk, province de Kandal à basse altitude et à environ 1 000 mètres de profondeur;
- Vers 21 heures, un hélicoptère a survolé les Khums de Chrak Motes et Prasaut, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng à basse altitude.

Le 16 novembre 1966

- Vers 02 heures, un avion d'observation a survolé les Khums de Angkor Borey et Prek Phtol, Srok de Prey Krabas, province de Takéo à basse altitude;
- Vers 07 h 35, un avion a survolé Koh Pau, Kèp (Kampot) à basse altitude;
- Vers 09 h 15, 9 avions de type B-52 ont survolé les Khums de Chrak Motes, Bati et Mésar Thngak, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng à haute altitude;
- Vers 10 h 15, un avion à réaction a survolé le poste de la garde provinciale de Peam Montea et le village de Tabol, Srok de Kompong Trabèk, province de Prey Vèng à basse altitude;

- Vers 10 h 40, 3 avions à réaction de type F-105 ont survolé le Khum de Bavet, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à basse altitude;
- Vers 14 h 45, 3 avions à réaction de type F-105 ont survolé le poste de Mimot, Srok de Mimot, province de Kompong Cham, à moyenne altitude.

Le 17 novembre 1966

- Vers 08 heures, un avion à réaction a survolé le poste de Mimot, Srok de Mimot, province de Kompong Cham, à haute altitude;
- Vers 09 h 20, 15 avions à réaction de type B-52 ont survolé le quartier de Kompong Trach, Srok de Romeas Hèk, province de Svay Rieng, à haute altitude;
- Vers 09 h 30, 3 avions de type B-52 ont survolé le chef-lieu du Srok de Rongduol, province de Svay Rieng, à haute altitude;
- Vers 10 heures, 2 avions à réaction de type F-101 ont survolé le Khum de Thnot, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à moyenne altitude;
- Vers 14 heures, 2 avions à réaction de type F-101 ont survolé les Khums de Svay Tayean et Chrak Motes, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à haute altitude;
- Vers 17 h 45, un avion à réaction a survolé le village de Trapeang Phlong, Khum de Trapeang, Phlong, Srok de Thbaung Khum, province de Kompong Cham, à moyenne altitude.

Le 18 novembre 1966

- Vers minuit, un avion à réaction de type F-101 a survolé le Khum de Koh Rokar, Srok de Peamchor, province de Prey Vèng, à moyenne altitude;
- Vers 08 h 45, un avion à réaction a survolé le poste de la garde provinciale d'Anlong Tien, Srok de Koh Andeth, province de Takéo, à haute altitude;
- Vers 18 heures, un avion a survolé le Khum de Mésar Thngak, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à basse altitude;
- Vers 20 h 15, un avion d'observation a survolé le Khum de Angkor Borey, Srok de Prey Krabas, province de Takéo, à basse altitude.

Le 19 novembre 1966

- Vers 02 heures, un avion à réaction a survolé le quartier de Mimot, Srok de Mimot, province de Kompong Cham, à basse altitude;
- Vers 06 h 15, 3 avions à réaction de type B-52 ont survolé le poste de Trapeang Phlong, Khum de Trapeang Phlong, Srok de Thbaung Khum, province de Kompong Cham, à haute altitude et à environ 3 000 mètres de profondeur;
- Vers 06 h 30, 9 avions à réaction de type B-52 ont survolé le Khum de Chrak Motes, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à moyenne altitude;
- Vers 07 heures, un avion à réaction a survolé Svay Rieng-Ville à moyenne altitude;
- Vers 10 heures, un avion à réaction a survolé Kampot-Ville à moyenne altitude;
- Vers 13 h 15, un avion à réaction a survolé le village de Dar, Khum de Dar, Srok de Mimot, province de Kompong Cham, à moyenne altitude et à environ 3 000 mètres de profondeur;
- Vers 21 h 15, un avion a survolé Koh Pau et Koh Tonsay, Kèp (Kampot), à basse altitude;
- Vers 22 h 45, un avion a survolé Koh Pau, Kèp (Kampot), à basse altitude.

Le 20 novembre 1966

- Vers 08 h 15, 3 avions à réaction ont survolé les villages de Daung et Koki, Khum de Kompong Trach, Srok de Romeas Nèk, province de Svay Rieng, à moyenne altitude;
- Vers 08 h 45, un hélicoptère a survolé le poste de Pak Nhai, Srok de Andaung Pich, province de Rattanakiri, à basse altitude.

Le 21 novembre 1966

- Vers 13 h 50, un avion à réaction de type F-101 a survolé le village de Peam Montea, Srok de Kompong Trach, province de Prey Vêng, à basse altitude;
- Vers 18 heures, un avion a survolé les villages de Chek et Khums de Saarong et de Mesar Thngak, Srok de Svay Teap, province de Prey Vêng, à basse altitude;

- Vers 19 h 30, un avion à réaction a survolé le village de Chamcar Chek, Khum de Krabao, Srok de Krabas, province de Prey Vég, à basse altitude et à environ 7 000 mètres de profondeur;

- Vers 24 heures, un avion à réaction a survolé les villages de Koki et de Ampil, Khum de Ampil, Srok de Romeas Hèk, province de Svay Rieng, à moyenne altitude.

Le 22 novembre 1966

- Vers 9 heures, 3 hélicoptères ont survolé le poste de Chiphou et Khum de Samrong, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à basse altitude;

- Vers 17 h 10, 6 avions à réaction de type B-52 ont survolé le village de Trapeang Phlong, Khum de Trapeang Phlong, Srok de Thbaung Khum, province de Kampong Cham, à moyenne altitude et à environ 9 000 mètres de profondeur;

- Vers 17 h 15, 3 avions à réaction de type B-52 ont survolé le village de Daung, Srok de Romeas Hèk, province de Prey Vég, à haute altitude;

- Vers 17 h 30, 6 avions à réaction de type B-52 ont survolé les villages de Chimorn, Along Krès et Ta-Am, Srok de Thbaung Khmum, province de Kampong Cham, à haute altitude et à environ 14 000 mètres de profondeur;

- Vers 17 h 40, 3 avions à réaction de type F-105 ont survolé le quartier de Krabao, province de Prey Vég, à moyenne altitude et à environ 7 000 mètres de profondeur;

- Vers 19 h 50, un avion bimoteur a survolé le village de Ampil, Srok de Romeas Hèk, province de Svay Rieng, à basse altitude;

- Vers 22 heures, un avion à réaction a survolé le Khum de Koh Rokar, Srok de Peam Chor, province de Prey Vég, à moyenne altitude et à environ 1 500 mètres de profondeur.

Le 23 novembre 1966

- Vers 08 h 50, un avion bimoteur a survolé le village de Praing, Khum de Chambak, Srok de Svay Rieng, province de Svay Rieng, à moyenne altitude;

- Vers 18 heures, un avion à réaction a survolé le village de Trapeang Phlong, Khum de Trapeang Phlong, Srok de Thbaung Khmum, province de Kampong Cham, à moyenne altitude.

Le 24 novembre 1966

- Vers 18 h 30, un avion a survolé le Khum de Prasat, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à basse altitude;
- Vers 20 heures, un avion a survolé le Khum de Koh Rokar, Srok de Peamchor, province de Svay Rieng, à moyenne altitude et à environ 3 500 mètres de profondeur.

Le 25 novembre 1966

- Vers 07 h 30, 3 avions à réaction de type F-105 ont survolé le village de Bavet Kandal, Khum de Bavet, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à moyenne altitude;
- Vers 08 h 45, un avion de type L-19 a survolé le village de Thbèng, Khum de Ampil, Srok de Romeas Hèk, province de Svay Rieng, à moyenne altitude;
- Vers 09 h 15, 2 avions à réaction de type skyraider ont survolé le Hhum de Moeung Khai, Srok de Kompong Trabèk, province de Prey Vèng, à basse altitude;
- Vers 11 h 15, un avion à réaction de type F-102 a survolé les villages de Moeung Khai et Seth Kramuon, Srok de Romeas Hèk, province de Prey Vèng, à basse altitude;
- Vers 15 h 30, un avion à réaction a survolé Kampot-Ville à haute altitude;
- Vers 23 h 30, un avion à réaction a survolé le poste de la garde provinciale de Tamo, Khum de Bavet, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à basse altitude.

Le 26 novembre 1966

- Vers 02 h 40, un avion à réaction a survolé le Khum de Tramoung, Srok de Mimot, province de Kompong Cham, à basse altitude et à environ 9 000 mètres de profondeur.

Le 27 novembre 1966

- Vers 07 h 25, 3 avions à réaction du type F-105 ont survolé le poste de la garde provinciale de Kauk Tek, Khum de Samrong, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à basse altitude;
- Vers 07 h 50, un hélicoptère a survolé le village de Koki, Khum de Ampil, Srok de Romeas Hèk, province de Svay Rieng, à moyenne altitude.

Le 28 novembre 1966

- Vers 01 h 10, un avion a survolé Koh Tonsay, Kèp (Kampot), à basse altitude;
- Vers 04 h 20, un avion d'observation de type L-19 a survolé le Khum de Koh Rokar, Srok de Peamchor, province de Prey Vég, à moyenne altitude et à environ 800 mètres de profondeur;
- Vers 10 h 30, un avion à réaction a survolé le village de Chimorn, Khum de Kampong Kros, Srok de Thbaung Khmum, province de Kompong Cham, à haute altitude et à environ 14 000 mètres de profondeur;
- Vers 14 h 30, 2 avions à réaction ont survolé le Khum de Koh Rokar, Srok de Kompong Trabèk, province de Prey Vég, à basse altitude et à environ 1 000 mètres de profondeur;
- Vers 19 h 35, un avion à réaction de type F-105 a survolé le Khum de Koh Rokar, Srok de Peamchor, province de Prey Vég, à basse altitude et à environ 5 000 mètres de profondeur;
- Vers 19 h 40, un avion à réaction de type F-102 a survolé le poste de la garde provinciale de Svay A Ngong, Khum de Cham, Srok de Kampong Trabèk, province de Prey Vég, à basse altitude et à environ 2 000 mètres de profondeur;
- Vers 19 h 55, un avion à réaction de type F-105 a survolé le village de Moeung Khai, Srok de Kampong Trabèk, province de Prey Vég, à basse altitude;
- Vers 20 h 45, un avion à réaction de type F-102 a survolé le poste de la garde provinciale de Banteay Chakrey, Srok de Kampong Trabèk, province de Prey Vég, à basse altitude et à environ 6 000 mètres de profondeur;
- Vers 23 h 10, un avion à réaction a survolé le poste de Mimot, Srok de Mimot, province de Kompong Cham, à basse altitude.

Le 29 novembre 1966

- Vers 11 h 20, 3 avions à réaction de type F-105 ont survolé le Khum de Bèvet, Srok de Svay Teap, province de Svay Rieng, à haute altitude;
- Vers 13 h 45, 2 avions à réaction ont survolé les villages de Ampil, Koki et Prey Kdey, Khum de Kompong Trach, Srok de Romeas Hèk, province de Svay Rieng, à moyenne altitude.

Le 30 novembre 1966

- Vers 13 h 10, un avion à réaction de type F-105 a survolé le village de Saâm, Khum de Chanmoul, Srok de Mimot, province de Kompong Cham, à moyenne altitude et à environ 2 000 mètres de profondeur;
- Vers 20 h 15, un avion d'observation a survolé les villages de Caitao, Kdol et Phnom Borey, Srok de Frey Krabas, province de Takéo, à basse altitude;
- Vers 21 h 05, un avion à réaction de type F-105 a survolé le Khum de Phnom Den, Srok de Kirivong, province de Takéo, à basse altitude;
- Vers 21 h 35, un avion à réaction de type F-102 a survolé le village de Moeung Khai, Srok de Kompong Trabèk, province de Frey Véng, à basse altitude.

Le 4 décembre 1966

- Vers 08 h 30, un hélicoptère a survolé, à moyenne altitude, les villages Ang Prasrè et Daung, Khum Daung, Srok Romeas Hèk, province de Svay Rieng;
- Vers 09 h 10, un avion a survolé à basse altitude, le village Rong, Khum Cham, Srok Kompong Trabèk, province de Frey Véng;
- Vers 23 h 30, un avion a survolé, à basse altitude, le village Pras Sva, Khum Banteay Chakrey, Srok Kompong Trabèk, province de Frey Véng, à environ 4 000 mètres de profondeur.

Le 7 décembre 1966

- Vers 09 h 15, 2 avions ont survolé, à moyenne altitude, le Khum Kaâm Samnâr Krom, Srok Leuk Dèk, province de Kandal, à environ 1 000 mètres de profondeur;
- A la même heure, un avion de type skyraider a survolé, à basse altitude, le Khum Koh Rokar, Srok Peamchor, province de Frey Véng, à environ 1 000 mètres de profondeur;
- Vers 19 h 45, un avion à réaction de type F-105 a survolé, à basse altitude, le Khum Phnom-Den, Srok Kirivong, province de Takéo;
- Vers 23 h 30, un avion d'observation de type L-19 a survolé, à basse altitude, le village de Cai Tao, Khum Angkor Borey, Srok Prey Krabas, province de Takéo.

Le 8 décembre 1966

- Vers 01 h 45, un avion de type skyraider a survolé, à moyenne altitude, le village de Seth Krâmoucn, Khum Peam Montea, Srok Kompong Trabèk, province de Prey Véng, à environ 2 000 mètres de profondeur;

- Vers 08 h 30, un avion à réaction a survolé, à moyenne altitude, le village de Dar, Khum Dar, Srok Mimot, province de Kompong Cham, à environ 3 000 mètres de profondeur;

- Vers 13 h 45, un avion à réaction a survolé, à basse altitude, le chef-lieu du Srok Snuol, province de Kratié;

- Vers 14 heures, un avion à réaction de type F-105 a survolé, à basse altitude, les Khums Svay Tayean et Chrâk Motes, Srok Svay Teap, province de Svay Rieng.

Le 10 décembre 1966

- Vers 14 h 00, 3 avions à réaction de type F-101 ont survolé, à moyenne altitude, le Khum Tramoung, Srok Mimot, province de Kompong Cham, à environ 9 000 mètres de profondeur;

- Vers 14 h 25, 3 avions à réaction de type F-102 ont survolé, à haute altitude, le village de Saâm, Khum Krek, Srok Thbaung Khumam, province de Kompong Cham, à environ 1 000 mètres de profondeur;

- Vers 14 h 30, 3 avions à réaction de type F-101 ont survolé, à basse altitude, le village de Dar, Khum Dar, Srok Mimot, province de Kompong Cham, à environ 3 000 mètres de profondeur;

- Vers 15 h 00, un avion à réaction de type F-101 a survolé, à basse altitude, le poste de commandement d'Anlong Char, Srok Kompong Trabèk, province de Prey Véng.

Le 11 décembre 1966

- Vers 02 h 30, un avion à réaction a survolé, à basse altitude, le Khum Tramoung, Srok Mimot, province de Kompong Cham, à environ 9 000 mètres de profondeur.

Le 12 décembre 1966

- Vers 10 h 00, un hélicoptère a survolé, à basse altitude, le Khum Tramoung, Srok Mimot, province de Kompong-Cham, à environ 9 000 mètres de profondeur;

- Vers 14 h 30, deux hélicoptères ont survolé, à haute altitude, le village Daung, Khum Daung, Srok Romeas Hèk, province de Svay Rieng, à environ 2 500 mètres de profondeur;

- Vers 17 h 30, un avion à réaction de type F-102 a survolé le village de Trapeang Phlong, Khum Trapeang Phlong, Srok Thbaung Khmum, province de Kompong Cham, à environ 3 000 mètres de profondeur;

- A la même heure, un avion à réaction de type F-102 a survolé, à basse altitude, le village de Preas Phdao, Khum Trapeang Phlong, Srok Thbaung Khmum, province de Kompong Cham, à environ 8 000 mètres de profondeur.

Le 14 décembre 1966

- Vers 02 h 00, 3 avions à réaction ont survolé, à basse altitude, le Khum Mésâr Thngâk, Srok Svay Teap, province de Svay Rieng, à environ 2 500 mètres de profondeur;

- Vers 02 h 05, un avion d'observation a survolé, à moyenne altitude, le Khum de Phnom-Den, Srok Kirivong, province de Takéo;

- Vers 07 h 05, un avion d'observation de type L-19 a survolé, à moyenne altitude, les Khums Samrong et Thnot, Srok Svay Teap, province de Svay Rieng, à environ 4 500 mètres de profondeur.

Le 17 décembre 1966

- Vers 11 h 45, un avion à réaction de type F-105 a survolé, à moyenne altitude, le village de Tralok Bèk, Khum Daung, Srok Romeas Hèk, province de Svay Rieng, à environ 1 000 mètres de profondeur.

Le 18 décembre 1966

- Vers 14 h 40, un avion à réaction de type F-105 a survolé, à basse altitude, le poste de Pak Nhai, province de Rattanakiri.

Le 19 décembre 1966

- Vers 12 h 00, vingt avions à réaction ont survolé, à basse altitude, le Khum Peam Montea, Srok Kcmpong Trabek, province de Prey Veng;

- Vers 12 h 25, deux avions de type skyraider ont survolé, à basse altitude, la même région à environ 1 000 mètres de profondeur.

Le 20 décembre 1966

- Vers 08 h 15, deux avions à réaction de type F-105 ont survolé, à basse altitude, le Khum Trapeang Phlong, Srok Thbaung Khmum, province de Kompong Cham, à environ 3 000 mètres de profondeur;

- A la même heure, un avion a survolé, à haute altitude, la même région.

Le 21 décembre 1966

- Vers 09 h 20, un avion à réaction a survolé, à moyenne altitude, le Khum Kaâm Samnâr Krcm, Srok Leuk Dèk, province de Kandal, à environ 1 000 mètres de profondeur;

- Vers 12 h 45, deux avions à réaction ont survolé, à haute altitude, le Khum Bavet, Srok Svay Teap, province de Svay Rieng.

Le 22 décembre 1966

- Vers 07 h 15, deux avions ont survolé, à haute altitude, le quartier de Krabao, province de Prey Veng, à environ 1 500 mètres de profondeur;

- Vers 07 h 20, deux avions à réaction ont survolé le poste de commandement du Srok Kamchai Mea, province de Prey Veng;

- Vers 08 h 15, cinq avions à réaction ont survolé, à haute altitude, les villages de Koki, Ampil et Kompong Trach, Khum Daung, Srok Romeas Hèk, province de Svay Rieng;

- Vers 8 h 30, un avion à réaction a survolé, à basse altitude, le Khum Chantrea, Srok Svay Teap, Province de Svay Rieng;
- A la même heure, un avion à réaction a survolé, à haute altitude, les villages d'Am Pouk, Chipeang et Saâm, Khum Krek, Srok Thbaung Khnum, Province de Kompong Cham;
- Vers 20 heures, un avion à réaction a survolé, à basse altitude, le poste de la Garde Provinciale de Tamo, Khum Popet, Srok Svay Teap, Province de Svay Rieng;
- Vers 22 h 35, un avion à réaction a survolé, à basse altitude, le poste de commandement du Srok Rumduol, Province de Svay Rieng.

Le 23 décembre 1966

- Vers 7 heures, un avion à réaction de type F-105 a survolé, à basse altitude, le Khum Mésar Thngâk, Srok Svay Teap, Province de Svay Rieng, à environ 2 500 mètres de profondeur;
- Vers 8 h 40, un avion à réaction a survolé, à basse altitude, le Khum Bati, Srok Svay Teap, Province de Svay Rieng;
- Vers 8 h 45, un avion d'observation a survolé, à basse altitude, le village de Cai Tao, Khum Amgkor Borey, Srok Prey Krabas, Province de Takéo;
- Vers 15 h 20, deux avions à réaction ont survolé, à moyenne altitude, le poste de Cham Yeam, Srok Koh Kong, Province de Koh Kong.

Le 24 décembre 1966

- Vers 2 heures, un avion a survolé, à haute altitude, le Khum Phnom-Den, Srok Kirivong, Province de Takéo;
- Vers 7 h 40, un avion bimoteur a survolé, à moyenne altitude, le Khum Mésâr Thngâk, Srok Svay Teap, Province de Svay Rieng, à environ 2 500 mètres de profondeur.

Le 25 décembre 1966

- Vers 3 h 25, un avion à réaction de type F-105 a survolé, à basse altitude, le poste de Ton Hon, Srok Kompong Trach, Province de Kampot;
- = Vers 12 h 25, un hélicoptère a survolé, à moyenne altitude, le poste de Phnom-Lork, Srok Kompong Trach, Province de Kampot;
- Vers 12 h 45, un hélicoptère a survolé à moyenne altitude, le Khum Kañm Sammâr Krom, Srok Leuk Dèk, Province de Kandal, à environ 2 000 mètres de profondeur;
- Vers 12 h 50, un avion d'observation de type L-19 a survolé, à moyenne altitude, le Khum Angkor Borey, Srok Prey Krabas, Province de Takéo.

Le 26 décembre 1966

- Vers 2 h 15, un avion à réaction a survolé, à basse altitude, le poste de Mimot, Srok Mimot, Province de Kompong Cham, à environ 5 000 mètres de profondeur;
- Vers 2 h 45, un avion à réaction a survolé, à moyenne altitude, le poste de Phnom-Lork, Province de Kampot;
- Vers 7 h 55, un avion d'observation de type L-19 a survolé, à basse altitude, le Khum Chantrea, Srok Svay Teap, Province de Svay Rieng;
- = Vers 19 h 30, un avion a survolé, à moyenne altitude, le poste de Phnom-Lork, Srok Kompong Trach, Province de Kampot;
- Vers 19 h 40, un avion a survolé, à haute altitude, le poste de Ton Hon, Srok Kompong Trach, Province de Kampot;
- Vers 19 h 50, un avion a survolé, à basse altitude, le Koh Tonsay, Kep, Province de Kampot;
- Vers 20 h 55, un avion à réaction a survolé, à moyenne altitude, le Khum Tramoung, Srok Mimot, Province de Kompong Cham, à environ 9 000 mètres de profondeur.

Le 27 décembre 1966

- Vers 9 h 15, cinq avions à réaction de type F-105 et un avion de type L-19 ont survolé, à basse altitude, le Khum Cheam Kravien, Srok Mimot, Province de Kompong Cham, à environ 2 000 mètres de profondeur;

- Vers 11 h 45, deux avions à réaction ont survolé, à basse altitude, le Khum Peam Montea, Srok Kompong Trabek, Province de Prey Veng.

Le 29 décembre 1966

- Vers 3 h 15, un avion à réaction a survolé, à moyenne altitude, le Khum Phnom-Den, Srok Kirivong, Province de Takéo;

- A la même heure, un avion a survolé, à basse altitude, le poste de Banteay Meas, Srok Kompong Trach, Province de Kampot;

- Vers 11 h 20, deux avions à réaction ont survolé, à basse altitude, le village de Preah Tonlé, Khum Bassac, Srok Svay Teap, Province de Svay Rieng, à environ 3 000 mètres de profondeur.

Le 30 décembre 1966

- Vers 7 h 55, trois avions à réaction de type F-101 ont survolé, à basse altitude, le poste de la garde provinciale de Kauk Tek, Khum Chantrea, Srok Svay Teap, Province de Svay Rieng, à environ 4 500 mètres de profondeur;

- Vers 15 h 15, trois avions à réaction ont survolé, à moyenne altitude, les Khums Chantrea, Thnot et Chrak Nates, Srok Svay Teap, Province de Svay Rieng, à environ 4 500 mètres de profondeur.

Le Gouvernement royal du Cambodge a élevé une protestation énergique et indignée contre ces actes de violation commis délibérément par les forces aériennes américano-sud-vietnamiennes à l'encontre du territoire cambodgien et a exigé que les gouvernements des Etats-Unis d'Amérique et de la République du Viet-Nam prennent les mesures nécessaires pour y mettre fin immédiatement.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente communication comme document du Conseil de sécurité.

Veillez agréer, etc.

Le représentant permanent du Cambodge,

(Signé) Huot SAMBATH

