



## 亚洲及太平洋经济社会委员会

第六十届会议  
2004年4月22-28日  
中国上海

### 区域一级新出现的问题和发展动态：驾驭全球化

(临时议程项目(b))

#### 驾驭全球化委员会第一届会议报告

##### 内容提要

驾驭全球化委员会第五届会议于2003年11月19-21日在曼谷举行。委员会围绕该专题审评了选定交叉问题和部门动态并就四个对口的小组委员会今后的工作为其提供了指导。委员会在审评时确定了要求经社会采取行动或提请其注意的下列事项。

委员会赞赏地注意到，秘书处努力处理因全球化带来的交叉问题，即贸易和运输便利化、可持续的消费与生产、以及通过区域合作跨越数码鸿沟。委员会建议，在处理贸易和运输便利化问题时应采取综合性方针；并要求秘书处协助感兴趣的采用贸易便利化框架及时间和费用—距离模型。它认识到秘书处在本区域转向可持续的消费和生产方面的带头作用并建议秘书处继续努力推动各利益攸关方在那方面的参与。它强调了信息通信技术、包括空间技术的重要性，并欢迎秘书处主动推出信息、通信和空间技术方案，并要求将其工作集中于应对数码鸿沟方面的挑战。

委员会表扬了秘书处在贸易与投资领域所开展的、专门着眼于《多哈发展议程》的工作。它指出，迫切需要世贸组织重开谈判，以便重新确立多边贸易体制的头等重要地位。它注意到亚太经社会区域区域自由化蓬勃开展；因此要求秘书处优先注重深入研究区域贸易协定和双边贸易协定的现有举措。它还认识到外国直接投资对发展进程的重要性并

要求秘书处高度重视与此相关的问题。

委员会核准了亚太经社会关于基础设施发展和运输便利化的战略并支持亚洲陆运基础设施发展项目第六阶段行动计划修订版。它建议于 2006 年举办一次运输部长级会议；在 2005 年举行一次旅游业可持续发展政府间会议。它敦促签署或加入亚洲公路网政府间协定。它强调泛亚铁路网定型的重要性并鼓励秘书处继续研究那一课题。

委员会赞成使用亚洲及太平洋走向信息社会区域路线图。它赞赏秘书处为筹备信息社会世界首脑会议第一阶段会议推动形成区域共识所发挥的牵头和协调作用，要求秘书处启动会后的区域执行进程并筹备第二阶段会议。它建议应考虑采取积极步骤，筹备亚洲及太平洋空间应用促进可持续发展第三届部长级会议。

委员会赞扬秘书处努力落实《约翰内斯堡执行计划》。它敦促尽早召开一次政府间会议来分析可持续发展问题世界首脑会议的成果。它要求秘书处在环境、能源和水以及减轻水灾和备灾等领域继续努力。它支持秘书处努力推动东北亚环境合作以及能源合作，并要求秘书处支持努力实现国际商定的与水事相关的目标。

委员会核准了四个次级方案 2006-2009 年中期计划的初稿，并支持秘书处努力为今后更好地实施方案而评价工作的价值并吸引经验教训。

请经社会审议并核准驾驭全球化委员会第一届会议的报告，并就这些建议的落实向秘书处提供指导。

## 目 录

	页 次
简称表.....	ii
一、要求经社会采取行动或提请其注意的事项.....	1
A. 驾驭全球化：选定交叉性问题.....	1
B. 驾驭全球化：部门问题与发展动态：小组委员会工作的总体方向：.....	2
二、委员会会议纪要.....	5
A. 驾驭全球化：选定的交叉问题.....	5
B. 驾驭全球化：部门问题与发展动态：小组委员会工作的总体方向.....	10
C. 方案规划与评价.....	16
D. 其它事项.....	18
三、会议的安排.....	18
A. 会议的开幕、会期和工作安排.....	18
B. 出席情况.....	19
C. 选举主席团成员.....	20
D. 议程.....	20
E. 通过报告.....	20
附件. 文件一览表.....	22

## 简称表

亚洲陆运项目	ALTID	亚洲陆运基础设施发展项目
东盟	ASEAN	东南亚国家联盟
欧经委	ECE	欧洲经济委员会
经合组织	ECO	经济合作组织
	FDI	外国直接投资
信通技术	ICT	信息和通信技术
信通空技术	ICST	信息、通信和空间技术
	RESAP	空间应用促进可持续发展区域方案
南盟	SAARC	南亚区域合作联盟
	SMEs	中小企业
中亚特别方案	SPECA	中亚经济体特别方案
贸发会议	UNCTAD	联合国贸易和发展会议
环境署	UNEP	联合国环境规划署
世贸组织	WTO	世界贸易组织

## 一、要求经社会采取行动或提请其注意的事项

### A. 驾驭全球化：选定交叉性问题

#### 1. 贸易和运输便利化

1. 委员会建议各成员国和秘书处在处理贸易和运输便利化问题时应采取综合性方针。在这方面，委员会同意设立贸易和运输便利化委员会并要求秘书处通过交流经验协助该委员会的设立和运作。

2. 委员会要求秘书处协助各国采用文件 E/ESCAP/CMG/1 阐述的贸易便利化框架及时间和费用—距离模型，并向成员国提供培训和咨询服务，协助它们应用并监测应用效果。

3. 委员会同意文件 E/ESCAP/CMG/1 中提出的建议。委员会强调，亚太经社会和其它组织在次区域和国际各级就便利化开展合作十分重要。

4. 委员会要求秘书处举办次区域和国家讲习班，以推动 1992 年 4 月 23 日第 48/11 号决议“公路和铁路运输方式的手续简化措施”中建议的包括“国际货物公路运输合同公约”在内的 7 项公约的加入。

5. 委员会强调，将信通技术应用于贸易和运输便利化十分重要。

6. 委员会要求秘书处高度重视执行“阿拉木图行动纲领：在内陆和过境国过境运输合作新的全球框架内解决内陆发展中国家的特殊需要”。

#### 2. 可持续的生产和消费

7. 委员会赞成 2003 年 11 月 18 日举行的关于可持续的生产和消费模式问题的会前磋商所提出的建议，该建议强调了为支持向可持续的消费和生产转变供本区域各政府、工业界和民间社会采取行动的主要领域。

8. 委员会建议，秘书处应继续努力推动多方面的利益攸关者通过落实实践证明是成功的伙伴合作方案来推动可持续的生产和消费，其中包括《北九州干净环境倡议》和东北亚次区域环境合作方案，并促进他们参与落实在可持续发展问题世界首脑会议上通过的“约翰内斯堡执行计划”中得到反映的《亚洲及太平洋可持续发展金边纲要》的优先事项。

9. 委员会强调，改进关于可持续的消费和生产的交流信息和最佳做法的传播十分重要，并要求秘书处与环境署合作设立一个“帮助台”以支持各国在可持续的消费和生产方面的工作。

10. 委员会强调有必要制订各种指标和基准线，以有效地衡量在可持续的生产和消费方面的变化和成就。

11. 委员会认识到，秘书处在促进可持续的生产和消费方面可发挥带头作用，并要求秘书处与其它合作组织合作向各政府和民间社会提供能力建设方面的技术援助，以支持向可持续的生产和消费方面的转变。

### **3. 信通技术在消除一些地区的数码鸿沟方面的作用**

12. 委员会确认信息和通信技术，包括空间技术，是促进发展的有力工具，十分重要，并欢迎亚太经社会主动推出信通空方案。委员会强调各国必须应对国与国之间、国家之内、以及各社区之间和人口群体之间存在着数码鸿沟这方面的挑战。委员会要求秘书处把工作方案重点放在这两大问题上，特别是要为最不发达国家、发展中内陆国、发展中小岛国和转型经济体国家开展专门的能力建设方案。

13. 委员会要求秘书处继续落实 2001 年 4 月 25 日经社会第 57/4 号决议“在利用信息和通信技术促进发展方面开展区域合作”，特别是关于在政策和基础设施领域援助发展中国家和转型经济体，并支持能力建设活动。

14. 委员会赞成“通过区域合作消除数码鸿沟”会前专家组会议提出的建议，并要求秘书处利用该建议指导其在交叉领域与信通技术有关的技术合作活动。

## **B. 驾驭全球化：部门问题与发展动态：**

### **小组委员会工作的总体方向：**

#### **1. 国际贸易与投资**

15. 委员会指出，通过在区域和国际各级的共同和全面的努力将全球化转变为一种积极的力量是可能的。在这方面，委员会强调有效地驾驭全球化应成为亚太经社会今后活动的一个主要方向，并要求秘书处协助发展中国家和转型经济体国家，特别是在国际贸易和外国投资领域。委员会同意文件 E/ESCAP/CMG/4 中提出的工作总体方向。

16. 委员会指出，虽然在第五届世贸组织部长级会议上未能达成一致对于多边贸易体系而言决不是一种新的现象，但是迫切需要重新开始世贸组织的谈判以便重新确立多边贸易体系的头等重要地位。委员会强调建立在开放、非歧视、可预见和按规则行事的制度基础上的贸易是使贸易促进发展的首选最佳政策选择。

17. 然而，委员会还指出，世贸组织规则的某些方面还需要通过谈判加以改进以使这一制度更加公平，包括对于那些正处于加入世贸组织过程中的那些国家。

18. 委员会注意到，亚太经社会区域正在蓬勃出现一个强劲的区域自由化的进程。委员会强调，在一个坎昆后贸易环境中，区域贸易协定或双边贸易协定应符合世贸组织的规则并应是对多边贸易体系自由化进程的补充，以便创造贸易机会以推动本区域正在出现的共同繁荣。在这方面，委员会注意到秘书处在振兴《曼谷协定》方面所作的努力，其中包括扩大其成员。

19. 委员会赞扬秘书处开展与《多哈发展议程》相关的工作，特别是关于组织区域政策对话和世贸组织/亚太经社会培训方案方面，并敦促秘书处继续高度优先重视这一工作。

20. 鉴于坎昆会议后人们对于区域贸易协定举措的兴趣大增，委员会要求秘书处高度重视对当前这类举措的深入研究。研究工作应该总结当前的举措及其未来的方向，以便使这些举措发展成为多边贸易体制的组成部分并且有助于贸易、经济增长和发展。

21. 委员会确认，外国直接投资在发展进程中的重要性以及贸易便利化在确保市场准入机会能得以有效利用方面的重要性。委员会要求秘书处高度重视这些问题。

## 2. 运输基础设施和便利化与旅游事业

22. 委员会赞成文件 E/ESCAP/CMG/5 表 1 中简要介绍的亚太经社会关于基础设施发展和运输便利化的战略。委员会注意到这一战略为运输基础设施和便利化与旅游事业小组委员会的议程提供了实用的指导。

23. 委员会建议于 2006 年举办交通运输部长级会议，以审查“亚洲及太平洋发展基础设施新德里行动计划”的实施情况并进一步制订运输领域的战略。

24. 委员会支持亚洲陆运项目第六阶段行动计划修订版（2004-2005）。

25. 委员会支持 2004 年 4 月在中国上海召开经社会第六十届会议期间举行亚洲公

路网政府间协定的签字仪式并敦促各成员国届时签署或加入该协定。

26. 委员会支持 2003 年 10 月在乌兰巴托举行的泛亚铁路北部走廊沿线集装箱专列运行规划和实施指导委员会第二次会议的建议。

27. 委员会强调将泛亚铁路定型十分重要，并鼓励秘书处继续研究这一课题。

28. 委员会敦促各成员和准成员、以及秘书处支持中亚特别方案运输和过境工作组的活动。

29. 委员会建议亚太经社会于 2005 年组织一次关于旅游事业可持续发展问题政府间会议。

### 3. 信息、通信和空间技术

30. 委员会赞成使用亚洲及太平洋走向信息社会区域路线图以及世界信息社会首脑会议和可持续发展问题世界首脑会议的成果，以制订走向信息社会的区域行动计划。在这方面，委员会认为该路线图认识到了为防止发展中成员国被不断扩大的数码鸿沟进一步推向边缘所需要的基本能力和能力建设措施。区域行动计划需要辅之以国家行动计划，而国家行动计划则应综合兼顾千年发展目标和两个首脑会议的要求。

31. 亚太经社会在为筹备定于在日内瓦举行的信息社会世界首脑会议第一阶段会议方面推动形成区域共识方面发挥了牵头和协调作用，委员会对此表示赞赏，并要求秘书处在开展首脑会议第一阶段会议后续工作以及为在突尼斯举行的第二阶段会议开展区域筹备工作方面继续发挥这一作用。

32. 委员会建议，秘书处应考虑采取积极步骤筹备经社会第五十九届会议核可的亚洲及太平洋空间应用促进可持续发展第三次部长级会议。

33. 委员会认识到，亚太经社会区域空间应用方案与千年发展目标和可持续发展问题世界首脑会议和信息社会世界首脑会议筹备会议所提出的目标有很强烈的共同点，并就此建议加强有助于在本区域实现这些目标的区域空间应用方案网络，并酌情调整根据这一合作机制所提出的方案。

34. 委员会建议，信息、通信和空间技术小组委员会在其 2004 年第一届会议上审议文件 E/ESCAP/CMG/6 所提出的问题，特别是信息社会世界首脑会议建议在本区域的落实问题，包括对于信息空技术方面的进展可带来的好处的分析以及本区域信息社会的



衡量指标。

#### 4. 环境与可持续发展

35. 委员会欢迎并支持文件 E/ESCAP/CMG/7 所提出的为落实《约翰内斯堡执行计划》需开展的行动领域建议。

36. 委员会赞扬秘书处努力向各国提供援助，以落实“计划”，特别是在环境、能源和水资源等领域，并要求秘书处继续这方面的工作。

37. 委员会强调在本区域落实可持续发展问题世界首脑会议的建议十分重要，包括早日召开一次政府间会议，以分析首脑会议的成果并确定在本区域落实的机制。

38. 委员会要求秘书处继续提供技术援助和培训，以提高各国谈判和执行多边环境协定以及制订国家可持续发展战略和指标的能力。

39. 委员会认识到秘书处与《联合国防治荒漠化公约》秘书处之间合作的重要性。它鼓励两个秘书处制订共同的全球环境基金项目，从调拨用于减轻土地退化的 5 亿美元中寻求资金。

40. 委员会强调，秘书处应继续努力推动东北亚次区域环境合作方案以及进行中的关于东北亚所有国家都参与的能源合作问题对话。

41. 委员会要求秘书处继续支持有关国家努力实现以下文件中规定的国际商定的与水有关的目标：《联合国千年宣言》，《可持续发展问题世界首脑会议约翰内斯堡执行计划》，《21 世纪议程》和《21 世纪议程进一步实施方案》。委员会特别建议秘书处继续开展关于能力建设方面的工作，以推动制订水资源综合管理和高效率用水计划以及水患的减灾备灾计划。建议在小组委员会第一届会议的议程上列入适当的项目。

## 二、委员会会议纪要

### A. 驾驭全球化：选定的交叉问题

#### 1. 贸易和运输便利化

42. 委员会收到了文件 E/ESCAP/CMG/1。还分发了 2003 年 11 月 18 日在曼谷为本委员会举行的贸易和运输便利化会前专家组会议的结论和建议。

43. 委员会确认贸易和运输便利化可通过降低成本和减少拖延提高贸易的总价值从而促进区域经济发展。委员会还认为便利化有助于确保所有国家都能享受全球化带来的潜在好处。

44. 鉴于问题的复杂性和需要各个政府机构以及私营部门的参与，委员会建议各成员国和秘书处在处理贸易和运输便利化问题时采取综合方针。为此，委员会赞成设立贸易和运输便利化委员会，并要求秘书处通过交流经验协助这类委员会的建立和运作，并指出应当使委员会的组织形式保持灵活性，以配合各个国家的具体情况。委员会还要求秘书处对关于贸易和运输便利化的信息加以整理，并出版信息和指导方针以推动信息交流。

45. 委员会要求秘书处协助各国采用文件 E/ESCAP/CMG/1 所介绍的贸易便利化框架以及时间和成本 - 距离模型，以协助它们制订全面的便利化战略。委员会要求秘书处考虑将框架和模型融为一体，并提供培训和咨询服务，以协助成员国加以采用，并监测其高效应用的情况。

46. 有鉴于此，委员会赞成文件 E/ESCAP/CMG/1 所载的建议。同时它注意到东盟、经合组织和南盟等次区域组织所取得的进展，强调亚太经社会与其它组织在次区域和国际各级就便利化问题开展合作的重要性。

47. 委员会满意地注意到几个代表团所报告的在签署国际贸易以及国家间和过境运输便利化的双边和次区域协定方面取得的进展。委员会强调这些协定对于任何进程和满足具体需要具有重要意义。它还注意到几个国家正在考虑加入 1992 年经社会第四十八届会议所通过的第 48/11 号决议“关于公路和铁路运输形式的便利化措施”中所建议的七项公约，它们正在为此开展研究。委员会要求秘书处举办次区域和国家讲习班，以推动加入这些有关公约，其中包括国际货物公路运输合同公约(公路货运公约)。

48. 委员会强调应当使信通技术为贸易和运输便利化服务，以精简和简化国际贸易和运输的单据，手续和程序，要求秘书处推动采取一项统一的方针。委员会还邀请秘书处就新加坡贸易网系统的进展和成果提供更多的信息。

49. 委员会注意到内陆和过境国的具体关切问题，要求秘书处集中精力执行 2003 年 8 月 28-29 日在阿拉木图举行的内陆和过境发展中国家、捐助国、国际金融和发展机构关于过境运输合作的国际部长级会议所通过的阿拉木图行动纲领：在内陆和过境国过境运输合作的新的全球框架内满足内陆发展中国家的具体需要。在那方面，委员会满意

地注意到目前内陆和过境国之间的双边合作正日益得到高度重视。

50. 委员会满意地注意到贸发会议为东盟和经合组织次区域制订次区域框架协定所提供的援助，以及贸发会议正在采取举措，通过海关数据自动处理系统和货物信息预报系统以及国家一级援助方案的执行推动贸易和运输便利化。

51. 委员会注意到由欧经委会提出的贸易和运输便利化国际公约和建议可成为推进亚太经社会区域国际贸易和运输的一个模式，并欢迎欧经委会提议为评价这些公约和建议的潜在应用提供援助。

52. 委员会注意到为尤其是内陆和过境国制订贸易和运输政策和战略，必须开展跨越几个国家的走廊研究。可应有关成员和准成员的要求开展此类研究。委员会还注意到亚洲运输发展研究所提议分享其经验和专门知识。

## 2. 可持续的消费和生产

53. 委员会审议了秘书处文件 E/ESCAP/CMG/2。

54. 委员会注意到尤其是鉴于人口众多和迅速城市化的发展趋势，因此可持续的消费和生产对于亚洲及太平洋区域来说十分重要。因此委员会赞赏进行中的马拉喀什进程和制订可持续的消费和生产十年期方案框架所展开的区域后续进程。

55. 委员会支持分别于 2003 年 5 月和 2003 年 11 月在印度尼西亚日惹和汉城举行的可持续的消费和生产亚太区域专家组会议所提出的建议，其中提出了国家和区域一级优先问题。

56. 委员会在赞成 2003 年 11 月 18 日举行的会前协商所提建议的同时，要求各政府通过关于可持续的绿色环保采购的政策，促进采取各项环境管理手段，包括管理和市场手段，鼓励回收利用和尽量减少废物；为促进可持续的消费和生产为若干产品制订国家商标计划；充分动员民间团体和传媒开展促进可持续的消费和生产的宣传、教育和宣传运动；将能效和可再生能源纳入运输、工业和农业计划中；支持生态养护技术并推进关于较洁净的生产技术的研究和开发。委员会还建议加强政府的保护消费者规章制度；进一步为各消费群体提供信息、教育和宣传；以及支持消费者运动。

57. 委员会强调工业可通过以下方式在促进可持续的消费和生产方面发挥积极作用：为实现环境目标与政府缔结伙伴关系；开展当地的废物交换方案以及采取废物综合

管理战略；推动绿化供应链的举措；开展和支持研究和发展；以及发展需求方管理。委员会还强调工业在宣传方案方面的作用，包括传播信息，为使中小型企业关注可持续的消费和生产问题和绿色消费运动的沟通战略，以及促进自愿主动行动和采取绿色行为准则和公司善治。

58. 委员会确认民间团体在可持续的消费和生产方面的重要作用，强调必须建立各人才中心的区域网和与它们缔结伙伴关系，以便交流信息和经验，为能力建设和技术转让的工作提供支助，以及开展和执行示范项目。为协助民间团体促进可持续的消费和生产，委员会强调有关联合国机构和方案，以及多边和双边捐助者，非政府组织和工商组织除了提供用于宣传目的的信息和培训材料以外，应提供技术和财政援助。

59. 委员会高度重视与以下方面相关方案的执行工作：政府和民间团体的能力建设，培养伙伴关系和区域网络；交流经验和最佳做法；制订可用于可持续的消费和生产的可持续发展指标；在国家和区域一级以及在各个不同的社会群体和部门之间开展公共宣传运动。

60. 委员会赞成会前协商的建议以及《亚洲及太平洋区域可持续发展金边行动纲要》中对可持续的能源开发所给予的重视，并建议秘书处在开展进一步的工作时应包括促进能效和节能，以及促进可再生能源技术的使用，作为向可持续的消费和生产模式过渡的一种手段。在这方面，委员会感兴趣地注意到会前协商提出的一项具体建议，即应将能源和节能纳入工业政策，作为需求方管理的一个部分。

61. 委员会赞赏地注意到秘书处在发挥积极的作用，执行千年发展目标，《约翰内斯堡行动计划》以及促进可持续的消费和生产十年期方案框架中与提供干净的水资源和促进水资源高效管理和利用的方面。委员会要求秘书处今后继续这些努力。

62. 委员会注意到运输部门对可持续的消费和生产模式有着相当大的影响。委员会又注意到定价和对运输模式的适当选择是处理这种影响的两种方法。因此，从发展中国家的角度而言，由于能源和获得技术的机会均有限，因此必须在这些领域开展妥善的目标研究。

### 3. 信息通信技术在若干领域消除数码鸿沟方面的作用

63. 委员会收到了文件 E/ESCAP/CMG/3。

64. 委员会确认信息通信技术，包括空间技术作为实现发展的手段为增长展示着前所未有的机会。信息通信技术是发展和长期增长的极为重要的催化剂，尤其是对发展中国家、转型经济体国家和小岛屿发展中国家更是如此。在这方面，委员会支持秘书处作出努力促进数码机会消除数码鸿沟。

65. 委员会确认通过信息通信技术的创新应用建立知识型社会的战略重要性。它赞成由于技术、应用、政策、商业和组织模式迅速地更新换代，因此必须在这些领域不断提供专家咨询意见。委员会要求秘书处探讨创新的信息通信技术机制，包括知识管理和知识网络，并鼓励各成员和准成员在这些领域交流先进经验。在这方面，委员会注意到人类住区管理地方当局区域网提出的希望在知识网络和促进电子商业方面获得援助的要求。

66. 委员会赞赏印度和泰国以及其它国家提议愿意分享它们在为解决数码鸿沟和扶贫问题开展信息通信技术应用，包括空间技术应用方面的经验和专门知识以及经验教训。它还赞同应对 2003 年 8 月由亚太经社会举办的空间应用促进扶贫专家组会议提出的有关建议采取后续行动。

67. 委员会审议了信息通信技术应用和服务的各种机会和挑战，通过信息和知识增强地位的问题，以及信息和通信技术促进扶贫和灾害管理方面的问题。它审议和通过了文件 E/ESCAP/CMG/3 提出的建议，其中包括亚太经社会在制订促进政策，人力资源开发，体制能力建设和交流先进经验方面的作用有关的建议。委员会注意到秘书处所提供的咨询服务的效用。

68. 委员会确认在农村社区基层一级促进获得知识和信息的平等机会对于发展的重要性。然而，委员会注意到社区电子中心的成功与否在很大程度上取决于社会相关应用，包括那些针对多种语文主义，全球信息网的文化多样性以及增强社区权利有关的应用。社区电子中心应包括各种应用，如教育(远程教学)，卫生保健(电子医疗)，政府服务(电子治理)，农村就业，服务，社区产品和旅游业的推销。

69. 委员会确认互联性和内容创造是同样重要的，并注意到作为通向目标的手段之一的联网、能够负担得起和技能开发是最佳利用信息通信技术的先决条件。委员会注意到空间技术能够提供终端的互联，尤其是对地面系统未能覆盖或服务不足的边远偏僻地区而言。委员会确认以业务和持续的方式采用社会经济应用时，信息通信技术的使用便尤为成功。

70. 委员会注意到信息通信技术应用对于提高国际运输和贸易以及旅游业的效率具有重大潜力，并确认应将信息通信技术应用推广到其它经济和社会发展领域。委员会确认应为信息通信技术的实质性应用提供技术支助，并赞成这些活动可包括促进社区信息服务和公私营部门伙伴关系。

71. 委员会注意到无线和卫星技术由于不需要安装固定网络因此具备很多优势，因此有必要探讨采取创新办法确保宽带互联。应在如边远、农村和偏僻地区等急需通信的地区安装适当的设施，要求秘书处在那方面加强宣传。

72. 委员会确认信息通信技术应用对于支持可持续的经济和社会发展的知情决策具有重要意义，鼓励秘书处制订相关的区域合作机制，使这些应用付诸实施。在这方面，委员会鼓励继续在区域和国家一级执行区域空间应用方案。

73. 委员会确认除了为正规经济部门开展信息和通信技术的正规和职业培训外，必须为发展中国家，转型经济体和小岛屿发展中国家执行特别的能力建设方案，确保使信息通信技术的教育和机会得到推广，使妇女、青年和农村穷人和残疾人等弱势群体都能分享。

74. 开展区域合作将使空间信息通信技术的好处得到分享，并改善最不发达国家获得信息通信技术的机会。委员会要求秘书处领导和协调亚太信息通信技术的区域合作活动，与此同时与东盟、南盟、亚太电信共同体等其它区域和次区域国际机构以及尤其是国际电信联盟等其它有关的联合国组织密切合作。委员会建议亚太经社会与联合国外空事务厅和与其它国际组织协调在本区域开展空间活动，以落实联合国第三次探测及和平利用外层空间会议所提出的建议。

## **B. 驾驭全球化：部门问题与发展动态：**

### **小组委员会工作的总体方向**

#### **1. 国际贸易和投资**

75. 委员会收到了文件 E/ESCAP/CMG/4。委员会核准了文件的结论和建议以及为 2004-2005 年提出的总体工作方向。委员会赞扬秘书处迄今为止所开展的工作，尤其是与多哈发展议程相关的活动。

76. 委员会赞扬秘书处就与世贸组织相关问题开展的培训方案，它已证明对大批

的国家官员来说大有帮助。委员会要求秘书处在其今后的活动中继续高度重视这一培训方案。委员会还要求秘书处扩大其世贸组织培训方案的范围，以便将工商会，和其它私营部门相关的支助机构，工商业部门的业者和支持中小型企业非政府组织包括在内。

77. 委员会注意到世贸组织谈判的关键部分是继续确保所有成员获得更好的市场准入。委员会又注意到多哈宣言将发展作为谈判的焦点给予高度重视，它还注意到为农业、非农业产品和服务改善市场准入有可能给议程带来一个与发展相关的具体结果。与此同时，执行问题以及使特殊差别待遇的更为明确，有效和付诸实施仍是议程制订方面的重中之重。

78. 委员会注意到坎昆会议上未就所谓多哈发展议程项下的新加坡问题达成共识。委员会要求秘书处继续为贸易便利化领域提供技术援助和开展能力建设工作。它还赞赏秘书处在投资促进和便利化方面的工作，并建议应继续这类工作，将重点放在最不发达国家和转型经济体国家的投资促进和便利化方面的能力建设上。

79. 委员会赞赏地注意到各国为优化投资环境采取的各项举措，包括加强国家的投资法律和管理框架，缔结双边投资和双重征税协定，委员会指出若干国家的投资环境仍然不利于确保外国直接投资的持续流入。

80. 委员会还强调建立投资联系，如目前在东盟投资区框架内的那种投资联系对于促进外国直接投资流入本区域具有重要意义，要求秘书处在那一方面发挥积极作用。

81. 委员会支持在有关捐助者和伙伴机构的支助下建立一个亚太贸易研究和培训网(ARTNET)的建议，以便为本区域的研究机构和政策制订者开展专门的贸易研究和制订培训方案。

## 2. 运输基础设施和便利化以及旅游业

82. 委员会收到了文件 E/ESCAP/CMG/5。

83. 委员会核准了该文件表 1 所概括的亚太经社会运输基础设施和运输便利化的战略。委员会注意到这一战略为运输基础设施和便利化以及旅游业小组委员会议程提供了有用的指导。

84. 委员会建议在 2006 年举办运输部长级会议，以审评新德里行动计划的执行情况，并进一步制订运输领域的一项战略。举办这次会议将取代定于为该年举行的小组委

员会会议。预计会议将在曼谷举行。还建议在会议期间组织安排一系列次区域碰头会。

85. 委员会支持文件 E/ESCAP/CMG/5 附件所载的经修订的亚洲陆运项目第六阶段(2004-2005 年)行动计划。

86. 委员会敦促成员国考虑加入经社会第 48/11 号决议所开列的八项公约,并要求秘书处为宣传和使人们了解加入这些公约的好处提供培训和咨询服务。委员会重申 1996 年 4 月 24 日经社会第 52/9 号决议“泛亚和亚欧大陆桥”的重要性的对这项决议的高度重视。

87. 委员会赞赏地注意到在运输领域所提供的咨询服务,并要求秘书处继续提供这类咨询服务,并进一步注重内陆和过境国的特殊需要。

88. 委员会感兴趣地注意到俄罗斯联邦就 2003 年 9 月在圣彼得堡举行的第三次欧亚运输国际会议所提供的介绍。委员会呼吁尽早执行亚太经社会/欧经委会亚欧大陆桥方案。

89. 委员会赞扬 2003 年 11 月 17-18 日在曼谷举行的拟订亚洲公路网政府间协定政府间会议取得成功,这次会议通过了亚洲公路网政府间协定。2004 年 4 月将在中国上海举行经社会第六十届会议,委员会支持在该届会议期间举行签字仪式,并敦促各成员国届时签署或加入协定。在这方面委员会满意地注意到日本政府将继续为这一项目提供支助。

90. 委员会欢迎日本政府决定加入亚洲公路并扩展亚洲公路 AH1 线路,将东京-福岡部分纳入亚洲公路网。

91. 继亚洲公路政府间协定签署之后,委员会确认必须进一步改善过境点的便利化措施。委员会注意到为促进边界便利化开展双边讨论和达成双边协定的重要性。

92. 委员会注意到私营部门参与提供运输基础设施和服务的重要性,并敦促秘书处继续在这一领域开展工作。委员会注意到印度在那一方面取得的进展。

93. 委员会注意到,尼泊尔要求秘书处在尼泊尔境内亚洲公路的公路安全领域提供援助。

94. 委员会注意到朝鲜民主主义人民共和国和大韩民国在庆州和 Donghae 铁路线重新接轨方面取得的进展。

95. 委员会支持 2003 年 10 月在乌兰巴托举行的泛亚铁路北部走廊集装箱专列规划和实施指导委员会第二次会议的建议。委员会欢迎在中国天津与蒙古乌兰巴托之间成



功地进行了一次集装箱专列示范运营的消息，并注意到计划在 2004 年上半年在该走廊的其它线路上将计划举办示范运行。委员会还注意到在朝、韩铁路运行开始之前，大韩民国已同意根据会议报告所提出的具有安排在该走廊的其它线路上以及从釜山开始进行集装箱专列示范运行。为此，委员会呼吁有关各国和秘书处鼓励朝鲜民主主义人民共和国参与这一项目。

96. 委员会欢迎关于下列方面的信息：俄罗斯联邦的铁路开展活动，简化港口和过境点的过境货物的海关程序，同时开始实施新的税率。

97. 委员会注意到哈萨克斯坦发挥了重要作用，为来自俄罗斯联邦纳霍德卡港铁路运载的集装箱通往中亚各国的目的地提供过境。在那方面，委员会确认哈萨克斯坦最近对阿克套港 - Makat - Druzba 沿线的铁路进行了修缮，以改善通往中国和 Druzba - 彼德罗巴甫洛夫斯克和俄罗斯联邦的铁路运输。

98. 委员会强调使泛亚铁路网定型，使之成为亚欧大陆桥的一部分以及成为亚太经社会区域多式联运一体化运输系统的重要组成部分具有重要意义，因而鼓励秘书处继续研究这一课题。

99. 委员会敦促各成员和准成员、以及秘书处支持中亚特别方案运输和过界工作组的活动。

100. 委员会确认加强亚太经社会与处理运输问题的其它区域和次区域组织、包括上海合作组织之间合作的重要性。

101. 委员会确认旅游业通过外汇创收，创造就业和收入为经济增长作出的贡献，并建议对秘书处的旅游业项目给予高度重要。

102. 委员会高兴地注意到亚太经社会正在亚洲及太平洋区域可持续旅游事业发展行动计划(1999-2005 年)框架内举办一系列有关可持续旅游事业发展的能力建设研讨会。

103. 委员会建议由亚太经社会于 2005 年举办可持续旅游事业发展问题政府间会议，审评行动计划下取得的成就，并考虑启动计划的第二阶段，重点是从旅游事业的角度推动区域内和区域间的运输联系，并将旅游事业的推动作为扶贫的手段。它还建议秘书处组织各项活动，重点放在国家和区域两级的旅游产品开发和促销。

### 3. 信息、通信和空间技术

104. 委员会收到文件 E/ESCAP/CMG/6。

105. 委员会欢迎设立信息、通信和空间技术司，以落实有关的次级方案，并承认其具有的潜力，即协调资源并创造有利于各利益攸关者双赢的条件，处理各成员国在包括空间技术在内的信息通信技术方面的利益，尤其是为较不发达的成员国提供跳跃式发展的机遇。

106. 委员会承认针对扶持性和可预测的政策、法律和管理框架制订国家战略的重要性，并注意到各成员国在准备迎接数码时代方面所面临的各种问题。它建议秘书处用这些领域提供技术援助，其中包括制订有关这些问题的相关指标以及提高认识，以便协助各国根据每个国家的具体情况制订需要采取行动的领域，以便缩小数码鸿沟。

107. 委员会确认检讨促进各成员国的宽带发展的最佳方法的重要性，并欢迎由日本和其它国家提出的区域“亚洲宽带方案”等正在进行中的各项举措。委员会还强调寻找可替代的技术解决办法的重要性，尤其是边远地区。

108. 委员会注意到信通空技术迅速发展，并注意到新出现的趋同环境，这为发展中国家获得足够必要的信息提供了机会，并解决了社会应用的问题，如远距离教育、远距离医疗、电子政务以及自然资源和环境的有效管理。

109. 委员会建议在信息通信技术和空间技术应用各方面建立次区域/区域合作机制，以便推动国际间的资源分享，有助于缩小各国减缓洪水和干旱等自然灾害的能力等方面所存在的差距。委员会还鼓励加强区域合作，分享太空的信息通信技术所带来的益处，并改善最不发达国家获得信息通信技术的机会。这些机会包括本区域各成员国之间的远距离医疗的区域联网。

110. 委员会欢迎制订亚洲及太平洋实现信息社会的区域路线图，对区域的各项主要的信息通信技术举措进行评估，并注意到区域路线图中拟定的优先行动，其中突出强调将重点放在有利穷人、有利自然的方案，适当兼顾本区域各国的地方文化和语言的多样性以及地方的情况，以及解决最不发达国家和发展中小岛国的具体需要的必要性，并呼吁尽早落实这一行动方案。委员会进一步建议亚太经社会应在支助和建设发展中国家在落实其行动的能力方面发挥主导作用，以便各国能获得包括空间技术在内的信息通信技术所带来的益处，跨越数码鸿沟，并建立信息社会。

111. 委员会确认空间应用区域方案及其合作网络是一种为本区域带来益处的独特安排。在那方面，它赞赏有些成员国在落实方面所给予的积极参与和提供捐助，鉴于亚

太经社会新出现的优先事项，建议重新确定方案的重点，以便有效地解决这些优先事项。

112. 委员会回顾经社会第五十九届会议请秘书处着手开展第三届亚洲及太平洋空间应用促进可持续发展部长级会议的筹备工作。它赞赏地注意到有些成员国善意地提出参与会议的筹备活动。委员会建议部长级会议应综合审议空间技术应用和有关信息通信技术的问题。

#### 4. 环境和可持续发展

113. 在审议文件 E/ESCAP/CMG/7 时，委员会注意到有关环境保持以及水资源和能源可持续发展问题以及秘书处为解决这些问题所开展的各项举措和活动，尤其是区域落实《约翰内斯堡执行计划》的拟议活动是非常重要的。

114. 在确认可持续发展委员会在协调落实《计划》方面所发挥的作用的同时，委员会强烈强调各区域委员会，尤其是秘书处在区域一级落实《计划》方面的重要作用。它强调加强各国执行《计划》的能力的重要性，并支持秘书处为提供各国有关能源、环境和水资源的战略规划和管理的能力所开展各项活动。它还赞赏秘书处提供的咨询服务是有益的。

115. 委员会赞赏地注意到各国在国家和地方各级执行《计划》方面通过建立国家可持续发展战略以及让各利益攸关者参与、提高人民的地位和推广善政所作出的努力。它还注意到国家一级在环境保护、能源部门发展以及水资源的综合管理等领域所取得的进展。

116. 委员会承认有必要探讨筹措新的额外财政资源的问题，以便支持区域和国家两级为执行《计划》所开展的活动。

117. 委员会在注意到东盟有关过界烟雾污染问题协定的实施的同时，请秘书处为制订次区域和国家计划提供技术协助。

118. 委员会欢迎秘书处有关处理贸易和环境问题的项目，并承认其在提高各国在谈判进程中的能力以及了解多边环境协定与贸易条例之间的联系是非常重要的。

119. 委员会赞赏地注意到俄罗斯联邦在举办 2003 年世界气候变化会议方面所作的圆满工作。

120. 委员会肯定了秘书处与联合国治理荒漠化公约秘书处之间的合作的重要性。

还鼓励两秘书处制订共同的全球环境基金项目，从分拨给土地退化的 5 亿美元中寻求资金。

121. 委员会对秘书处通过能力建设和经验交流推广再生能源的进一步利用以及提高能效方面所开展的活动表示满意。它还欢迎秘书处为促进东北亚次区域能源合作而不断作出的努力，并承认该次区域各国之间有必要增加对话，作为挖掘能源发展的潜力的有益手段。

122. 委员会注意到本区域若干国家在国家一级为查明优先行动领域，提高国家在保护和管理淡水资源方面的能力以及推动次区域和国际在减少与水有关的自然灾害方面进行合作作为其实现水部门的千年发展工作的一部分而开展的活动。

123. 委员会满意地注意到亚太经社会与联合总部经济社会事务部合作举办了一个区域会议，审评水、卫生和人类住区领域“执行计划”的执行进展，以便为可持续发展委员会第十二届会议准备区域的投入。

### C. 方案规划与评价

#### 1. 2006-2009 年期间的拟议中期计划：次级方案：贸易与投资、运输与旅游事业、环境与可持续发展、以及信息、通信和空间技术

124. 委员会审议了 2006-2009 年之间的拟议中期计划，其中涉及(1) 贸易现投资，(2) 运输与旅游事业，(3) 环境与可持续发展，以及(4) 信息、通信和空间技术，即文件 E/ESCAP/CMG/8 所载的内容。中期计划只根据 2000 年 12 月 23 日联合国大会第 A/55/231 号决议以注重成果的形式编写的，以确保对影响进行更有意义的评估以及资源的更有效利用。每项次级方案的目标和预期成就都是根据亚太经社会的组织优先事项、原有的立法授权和比较优势制订的。这种做法的最终目标是有制订精确、现实和有时限的成绩指标，以衡量次级方案的影响。

125. 委员会对秘书处表示感谢，并在经社会于 2004 年 4 月在举行第六十届会议时审议整个计划之前核准中期计划的初稿。在这样做的同时，它注意到秘书处的建议，即由大会决定采用两年而非四年的较短的中期计划，本中期计划有可能需要进行修改。

126. 有建议指出，本中期计划应包括信息交流、技术援助和区域与国际合作的努

力，尤其是教育与投资领域。委员会对将重点集中于提高多边和区域贸易协定的能力建设表示赞赏。

127. 委员会建议中期计划应明确包括有关可持续消费和生产的战略声明，以促进环境和可持续发展，作为亚太经社会支助本领域的各项区域和国家的举措的基础。

128. 委员会提议亚太经社会通过亚洲及太平洋技术转让中心提供技术援助加强其作用，以协助各成员国扩大获得信息通信技术及其最佳利用，以便有利于国家的发展。

129. 委员会赞赏注重成果的办法，但建议预期成就和成绩指标应更有重点，以便评估成果的实际影响。它获悉亚太经社会将在中期计划框架内制订的两年期方案概算中包括活动的进一步详情。到时将通过定期评价对成果进行较长期的评估。

130. 委员会强调亚太经社会的活动应是需求推动型的，并针对各成员国的优先需要。它赞赏地注意到这是评估各项目的活动的现有的主要标准。

**2. 驾驭全球化选定项目的评价：“世贸组织/亚太经社会发展中国家  
共同培训方案”，“亚洲公路的推广、发展和定型”  
以及“通过公私营伙伴关系为穷人提供基本服务：  
可持续发展问题世界首脑会议  
亚太经社会后续行动”**

131. 委员会审议了载于文件 E/ESCAP/CMG/9-11 的有关亚太经社会三大龙头项目的评价报告。

132. 委员会注意到评价工作的进行是作为秘书处评估其工作价值以及为改善今后的方案和吸取教训所作工作的一部分。

133. 委员会赞赏这些报告，并请秘书处继续加强其监测和评价工作，以便在方案和项目的有效规划和执行中考虑到从这些做法中吸取的教训。

134. 委员会注意到，作为亚太经社会振兴的一部分，加强方案活动的监测和评价将增强捐助者方面的信心，这从长期来说对捐助者和亚太经社会都是有益的。

135. 委员会承认经评价的所有三个龙头项目的重要价值。它也同意三份报告所作出的定论，并鼓励秘书处相应地加强这些方案的工作。

136. 委员会赞赏地注意到世贸组织/亚太经社会技术援助方案对各国政府的需要作

出了迅速的反应，其中包括最不发达国家努力加入世贸组织。一代表认为亚太经社会应与世贸组织和贸发会议密切配合，以便更新和进一步拟定该方案下的培训课程的课程。

137. 委员会指出，亚洲公路网对所有参加国都产生了积极的影响。除其它外，各国在利用亚洲公路线路作为与其邻国签定双边公路运输协定的参考点。虽然取得了重要的进展，但还有许多工作要做。在本评价报告的基础上，有些代表认为对于区域的运输便利化工作提供的资源应合理的分配，以便使人员和货物能够在国际边界上有效地流动。

138. 委员会注意到对亚洲公路方案继续规划的支持是作为亚洲陆运基础设施发展方案的组成部分，其中包括通过公私伙伴关系促进基础设施发展融资的活动。

139. 有个代表团对将“通过公私伙伴关系为穷人提供基本服务”的项目纳入考虑表示满意，尤其是“良好做法”、效率、效果和可持续性等各方面。该代表团认为，今后该项目应根据多部门的办法考虑在业务一级制订技术准则，这将有助于各国仿效已确定的良好做法。

140. 委员会赞赏地注意到各捐助者尤其是日本政府及其它政府对亚洲公路发展项目、荷兰政府对有关“通过公私伙伴关系为穷人提供基本服务”以及世贸组织和日本政府对世贸组织/亚太经社会技术援助方案提供的慷慨支助。

#### D. 其它事项

141. 委员会没有提及其它事项。

### 三、会议的安排

#### A. 会议的开幕、会期和安排

142. 驾驭全球化委员会第一届会议于2003年11月19-21日在曼谷举行。

143. 亚太经社会执行秘书金学洙先生在开幕讲话中强调第一届会议的重要性，特别是在处理本区域如何有效驾驭全球化进程所面临的主要挑战方面。委员会强调有必要制订和落实各项协调的政策，以便抓住新的机遇，并将相关的代价减少到最低程度。它肩负审评全球化方面选定的交叉性问题以及为本主题相关的四个小组委员会提供指导的重任。

144. 执行秘书扼要介绍了各发展中国家在不断全球化的世界上在贸易与投资、运

输和旅游事业、信息通信和空间技术以及环境与可持续发展领域所面临的主要问题和挑战。它突出强调秘书处的各项举措和主要活动，并重申其对解决那些挑战所作的不懈努力。

145. 泰国政府外交部副部长 Sorajak Kasemsuvan 先生阁下在开幕词中指出，对于发展中国家来说，驾驭全球化的重要性并不是仅仅是生存，而是要繁荣起来。因此，会议要解决的问题对于它们要努力对全球化挑战作出有效反应是至关重要的。它突出强调泰国在有关四个领域所作出的协调努力，以便受益于全球化的进程。它认为亚太经社会在建立区域的远景以及加强驾驭全球化的增长动力所起的重要作用，将继续提供一个本区域各国得以发展和繁荣的框架。

## B. 出席情况

146. 亚太经社会以下各成员和准成员出席了会议：阿塞拜疆、孟加拉国、不丹、文莱达鲁萨兰国、柬埔寨、中国、朝鲜民主主义人民共和国、斐济、法国、印度、印度尼西亚、伊朗伊斯兰共和国、日本、哈萨克斯坦、老挝人民民主共和国、马来西亚、蒙古、缅甸、尼泊尔、巴基斯坦、巴布亚新几内亚、菲律宾、大韩民国、俄罗斯联邦、斯里兰卡、塔吉克斯坦、泰国、汤加、土耳其、乌兹别克斯坦、瓦努阿图、越南和中国澳门。

147. 根据经社会职权范围第九款，列席会议的还有德国、匈牙利、南非和西班牙的代表。

148. 以下联合国机关和专门机构出席了会议：非洲经济委员会、欧洲经济委员会、西亚经济社会委员会、联合国治理荒漠化公约秘书处、联合国贸易和发展会议、联合国环境署、国际劳工组织、联合国粮食及农业组织、国际货币基金、国际电信联盟、联合国工业发展组织。

149. 以下各政府间组织、非政府组织和其它机构的观察员也列席了会议：欧洲委员会亚洲信息技术和通信方案—欧洲援助、亚洲—太平洋电信共同体、欧盟委员会、国际货代协会联合会、经济合作与发展组织、南太平洋旅游组织、亚洲运输发展研究所、人类住区管理地方当局区域网、能源环境资源开发中心、科伦坡计划、国家电子和计算机技术中心、Shin 卫星公共有限公司、泰国船东协会、水和能源委员会秘书处和世界中小企业协会。

### C. 选举主席团成员

150. 委员会选举邬贺铨先生(中国)为主席, Zuiten Tsukamoto 先生(日本)、Oleg V. Skvortsov 先生(俄罗斯联邦)、Ahurov Abdurakhim 先生(塔吉克斯坦)和 Nguyen Ngoc Sinh 先生(越南)为副主席, 并选举 Josua Boselawa Turagnivalu 先生(斐济)为报告员。

### D. 议程

151. 会议通过了文件 E/ESCAP/CMG/L.1 所载的以下议程。

1. 会议开幕。
2. 选举主席团成员。
3. 通过议程。
4. 驾驭全球化: 选定交叉问题:
  - (a) 贸易和运输便利化;
  - (b) 可持续的消费和生产;
  - (c) 信通技术在消除一些地区的数码鸿沟方面的作用
5. 驾驭全球化: 部门问题与发展动态: 小组委员会工作的总体方向:
  - (a) 国际贸易与投资;
  - (b) 运输基础设施和便利化与旅游事业;
  - (c) 信息、通信和空间技术;
  - (d) 环境与可持续发展。
6. 方案规划与评估:
  - (a) 2006-2009 年拟议中期计划: 贸易与投资、运输与旅游事业、环境与可持续发展以及信息、通信和空间技术次级方案;
  - (b) 驾驭全球化选定项目的评估: “世贸组织/亚太经社会发展中国家联合培训方案”, “亚洲公路的宣传、开发和定型”以及“通过公私营伙伴关系向穷人提供基本服务: 亚太经社会对可持续发展问题世界首脑会议采取的后续行动”。
7. 其它事项。
8. 通过报告。

### E. 通过报告

152. 委员会于 2003 年 11 月 21 日通过了第五届会议的报告。



附件

文件一览表

文号	标题	议程项目
E/ESCAP/CMG/L.1	临时议程	
E/ESCAP/CMG/L.2	临时议程说明	
E/ESCAP/CMG/1	驾驭全球化：选定交叉问题：贸易和运输便利化	4(a)
E/ESCAP/CMG/2	驾驭全球化：选定交叉问题：可持续的生产和消费	4(b)
E/ESCAP/CMG/3	驾驭全球化：选定交叉问题：信通技术在消除一些地区的数码鸿沟方面的作用	4(c)
E/ESCAP/CMG/4	驾驭全球化：部门问题和发展动态：各小组委员会的工作总方向：国际贸易和投资	5(a)
E/ESCAP/CMG/5	驾驭全球化：部门问题与发展动态：小组委员会工作的总体方向：运输基础设施和便利化与旅游事业	5(b)
E/ESCAP/CMG/6	驾驭全球化：部门问题与发展动态：信息、通信和空间技术小组委员会工作的总体方向	5(c)
E/ESCAP/CMG/7	驾驭全球化：部门问题与发展：小组委员会委员会总体方向：环境与可持续发展	5(d)
E/ESCAP/CMG/8	方案规划与评价：2006-2009 年期间拟议中期计划：贸易与投资、运输和旅游事业、环境与可持续发展以及信息、通信和空间技术次级方案	6(a)
E/ESCAP/CMG/9	方案规划与评价：驾驭全球化选定项目的评估：世贸组织/亚太经社会发展中国家联合培训方案	6(b)
E/ESCAP/CMG/10	方案规划与评价：驾驭全球化选定项目的评估：亚洲公路的宣传、开发和定型	6(b)
E/ESCAP/CMG/11	方案规划与评价：驾驭全球化选定项目的评估：通过公私营伙伴关系向穷人提供基本服务：亚太经社会对可持续发展问题世界首脑会议采取的后续行动	6(b)