

СОВЕТ
БЕЗОПАСНОСТИ



Distr.
GENERAL
S/2278
29 November 1967
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ КИПРА ОТ 29 НОЯБРЯ
1967 ГОДА НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Имею честь сослаться на согласованное мнение, утвержденное Советом Безопасности 25 ноября 1967 г., в котором Совет

"призывает все заинтересованные стороны... воздерживаться от любого акта, могущего ухудшить положение на Кипре и представить угрозу миру",

и обратить внимание членов Совета Безопасности на новую волну агрессии и угроз применения силы со стороны Турции в отношении Кипра. Такие действия Турции, проводимые с высокомерным пренебрежением к указанному согласованному мнению и в нарушение Устава и ранее принятых резолюций Совета Безопасности и Генеральной Ассамблеи по вопросу о Кипре, серьезно ухудшают положение.

После вынесения согласованного мнения в Совете Безопасности 25 ноября 1967 г. полеты военных самолетов над территорией Кипра не прекратились. Они продолжались и усиливались, наводя страх на население и создавая усиленную напряженность на острове и во всем районе. Такие полеты над Кипром приняли еще более угрожающий характер, так как самолеты летали на небольшой высоте, оставались дольше и с оглушительным шумом кружились над столицей и другими частями острова. Эти агрессивные и угрожающие акты сопровождаются официальными заявлениями из Анкары о предстоящем нападении и войне против Кипра.

Кроме того, в результате вчерашнего нарушения территориальных вод Кипра рядом военных кораблей Турции, которые, угрожая, вторглись в эти воды, создавалась новая угроза миру и ухудшилось положение.

Ниже перечисляются вышеуказанные нарушения воздушного пространства и территориальных вод Кипра:

25 ноября 1967 г. в субботу:

В 9 ч. 40 м. (по местному времени Кипра) один турецкий военный самолет типа RF84F пролетел над Кормакити, Никосией, Лакатамией, Киренией и Кантарой на высоте 3 000 - 4 000 футов. Этот самолет совершал полет над Кипром в течение 30 минут.

В 9 ч.48 м. другой самолет того же типа пролетел над Кантарой, Никосией и Тродосом на высоте 4 000 футов со скоростью 300 миль в час, оставаясь над Кипром 30 минут.

В 10 ч.05 м. два турецких военных самолета типа RF104F пролетели над Киренией, Кормакити, Лефка и Тродосом на высоте 4 000 футов со скоростью 350 миль в час, оставаясь над Кипром 25 минут.

В 14 ч.15 м. один турецкий военный самолет типа RF84F пролетел над Ливерой, Кормакити, Пентадактилосом на высоте 800 футов, оставаясь над Кипром 20 минут.

26 ноября 1967 г. в воскресенье:

В 11 ч.37 м. (по местному времени Кипра) один турецкий военный самолет типа RF84F, имеющий номер 755, пролетел над Киренией и Тродосом на высоте 2 000 футов.

27 ноября 1967 г. в понедельник:

В 6 ч.30 м. (по местному времени Кипра) два турецких военных самолета типа RF84F пролетели над районом Кормакити-Айос Хризостомос на высоте 2 000 - 7 000 футов со скоростью 420 миль в час, оставаясь над Кипром 30 минут.

В 9 ч.15 м. один турецкий военный самолет того же типа пролетел над районом Апостолос-Андреас-Ризокарпассо-Богазии-Кирения-Кормакити-Коккина-Пафос на высоте 2 000 - 15 000 футов со скоростью 350 миль в час, оставаясь над Кипром 11 минут.

В 11 ч.29 м. два турецких военных самолета неопознанного типа пролетели над Киренией, Никосией, Фамагустой и Кантарой на высоте 15 000 - 20 000 футов со скоростью 400 миль в час, оставаясь над Кипром 20 минут.

В 11 ч.32 м. один турецкий военный самолет типа RF84F пролетел над районом Кантара-Вогазы-Трикомо на высоте 5 000 футов со скоростью 350 миль в час.

28 ноября 1967 г. во вторник:

В 8 ч.30 м. (по местному времени Кипра) два турецких военных самолета типа RF84F пролетели над районом Кирения-Никозия на высоте 5 000 футов со скоростью 350 миль в час, оставаясь над Кипром 20 минут.

В 9 ч. того же дня (по местному времени Кипра) было обнаружено в одиннадцати милях от Кипрского побережья в Кормакити 8 турецких военных кораблей, направляющихся в Кирению. Шесть из этих кораблей были эсминцами.

В 9 ч.55 м. эти корабли были замечены в районе побережья Вавилас.

В 10 ч.02 м. еще два турецких военных самолета того же типа пролетели над районом Кормакити-Кирения-Херос-Морфу на высоте 5 000 футов со скоростью 350 миль в час, оставаясь над Кипром 25 минут.

29 ноября 1967 г. в среду:

В 7 ч.00 м. (по местному времени Кипра) один турецкий военный самолет типа RF84F пролетел над северным побережьем Кипра, а также над районом Айос Хризостомос-Кирения-Кормакити-Коккина на высоте 7 000 футов со скоростью 350 миль в час.

В 9 ч.15 м. два турецких военных самолета того же типа пролетели над районом Кирения-Кормакити-Морфу-Никозия-Тродос-Кантара на высоте 7 000 футов со скоростью 350 миль в час, оставаясь над Кипром 30 минут.

В 9 ч.31 м. два турецких военных самолета того же типа снова пролетели над ранее указанным районом на высоте 6 000 футов со скоростью 350 миль в час, оставаясь над Кипром 19 минут.

В 9 ч.48 м. еще два турецких военных самолета того же типа пролетели над районом Кирения-Кормакити-Морфу-Коккина на высоте 5 000 футов со скоростью 350 миль в час, оставаясь над Кипром 25 минут.

/...

В 11 ч.10 м. еще четыре турецких военных самолета того же типа снова пролетели над районом Кормацити-Богази-Кирения-Коккина-Тродос-Никозия на высоте 5 000 футов со скоростью 370 миль в час, оставаясь над Кипром 40 минут.

Такими военными действиями Турция стремится навязать свои собственные условия путем использования силы или угрозой ее применения. Такие действия одного государства-члена Организации, направленные против другого, в явное нарушение Устава и его основных принципов о поддержании мира и свободы во всем мире, являются зловещим предзнаменованием возвращения к прежнему состоянию применения силы, которое неизбежно приведет к катастрофическим последствиям во всем мире.

Прошу Ваше Превосходительство распространить настоящее письмо среди всех государств-членов Организации Объединенных Наций в качестве документа Совета Безопасности.

Примите и проч.

Зенон РОССИДЕС
Посол
Постоянный представитель Кипра
при Организации Объединенных Наций