ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ **E**

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2004/17
24 February 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Семьдесят шестая сессия, пункт 6 повестки дня,
Женева, 3-5 мая 2004 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ A И B К ДОПОГ

БЕЗОПАСНОСТЬ В АВТОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ

Записка секретариата

Общая информация

1. В настоящем документе с незначительными изменениями воспроизводится неофициальный документ INF.3/Rev.1, подготовленный секретариатом для семьдесят пятой сессии Рабочей группы.

2. Комментарии к этому документу были представлены правительством Австрии (INF.13), Германией (INF.34) и Председателем Рабочей группы WP.1 (INF.19) на семьдесят пятой сессии (см. TRANS/WP.15/176, пункты 73-76). Некоторые, но не все из этих документов были учтены в настоящем документе, поэтому эти неофициальные документы могут также по-прежнему иметь значение для предстоящей сессии.

3. При подготовке данного предложения секретариат отметил, что введение новой системы классификации опасных грузов в ДОПОГ в основном связано с применением договаривающимися сторонами согласованной системы ограничения движения при проезде через туннели в связи с главой 1.9 ДОПОГ. Хотя эта новая дополнительная система классификации не затронет существующих условий перевозки в соответствии с ДОПОГ, включение новых положений будет означать внесение большого числа изменений в таблицу A главы 3.2, а также значительный объем дополнительной подготовки водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, для обеспечения надлежащего понимания ими этой системы. Поэтому ведение такого рода новой системы будет иметь смысл только в том случае, если со стороны органов договаривающихся сторон, отвечающих за ограничения движения и управление движением в туннелях, будет продемонстрирована готовность применять соответствующие системы дорожных знаков и сигналов, а также предложенную ОЭСР/ПМАДК модель количественной оценки рисков (КОР) и модель поддержки процесса принятия решений.

Система классификации

4. Предложенная ОЭСР/ПМАДК система классификации исходит из того, что в туннелях существует три основных вида опасности, которые могут привести к многочисленным жертвам и, возможно, причинить серьезный ущерб конструкции туннеля, а именно:

- взрывы;
- выбросы токсичного газа или летучей токсичной жидкости;
- пожары.

5. Была разработана система, предусматривающая пять категорий опасных грузов, перевозка которых может разрешаться в туннелях:

Категория A: все опасные грузы, разрешенные для перевозки по дорогам на открытом пространстве;

Категория B: все грузы категории A, за исключением грузов, которые могут привести к очень сильному взрыву (взрыв расширяющихся паров кипящей жидкости при высокой температуре или эквивалентный взрыв);

Категория C: все грузы категории B, за исключением грузов, которые могут привести к сильному взрыву (взрыв расширяющихся паров кипящей жидкости при низкой температуре или эквивалентный взрыв) или выбросу большого количества токсичного вещества (токсичного газа или летучей токсичной жидкости);

Категория D: все грузы категории C, за исключением грузов, которые могут привести к крупному пожару;

Категория E: никакие опасные грузы (за исключением опасных грузов, не требующих специальной маркировки на транспортном средстве).

6. Проблема с этой системой заключается в том, что она несовместима с логикой международных дорожных знаков и сигналов для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, которые предназначены для указания скорее запрещенных, чем разрешенных для перевозки опасных грузов.

7. Категории, предложенные ОЭСР/ПМАДК, были бы более "удобными для пользователей", если бы они были представлены в качестве категорий запрещенных опасных грузов, т.е.

Категория X: Опасные грузы, которые могут привести к очень сильному взрыву;

Категория Y: Опасные грузы, которые могут привести к сильному взрыву или выбросу большого количества токсичного вещества;

Категория Z: Опасные грузы, которые могут привести к крупному пожару.

8. Следует также отметить, что категория A (все опасные грузы, которые разрешается перевозить в туннеле) не требовала бы какого-либо специального обозначения туннеля, поскольку никакого запрещения не было бы. Для категории E (никаких опасных грузов, разрешенных для перевозки в туннеле) знак C, 3^h, предусмотренный Венской конвенцией о дорожных знаках и сигналах, мог бы использоваться без какой-либо дополнительной таблички. Запреты для трех определенных выше категорий опасных грузов могли бы обозначаться знаком C, 3^h с дополнительной табличкой, на которой указаны буквы B, C или D, соответствующие опасным грузам, которые <u>не</u> разрешается перевозить в туннеле в соответствии с категориями B, C и D, приведенными в докладе ОЭСР/ПМАДК. Для того чтобы сделать систему удобной для перевозчиков, необходимо будет разработать затем в рамках ДОПОГ систему классификации этих трех типов опасных грузов, перевозка

которых может быть запрещена в определенных туннелях, и отнести все соответствующие опасные грузы к надлежащей категории.

9. Для этой цели секретариат предлагает включить новую главу 2.4 в часть 2 и внести изменения в колонку 15 таблицы A главы 3.2.

Ограничения

10. Что касается дополнительного текста, который необходимо включить в главу 1.9, как предложено в докладе специального совещания экспертов ДОПОГ (INF.15, представленный на последней сессии), то секретариат предлагает сослаться на Конвенцию о дорожных знаках и сигналах и дополняющее ее Европейское соглашение, а также на толкование, приведенное в Резолюции о дорожных знаках и сигналах (СР.2). Эти пункты будут касаться всех видов ограничений, а не только ограничений в отношении автодорожных туннелей.

11. С целью обеспечения удобства для пользователей секретариат предлагает включить в часть 8 новую главу 8.6, предназначенную для перевозчиков, с объяснениями этих знаков и сигналов и их толкованием, в частности с объяснением того, как следует соблюдать ограничения, касающиеся автодорожных туннелей.

12. Применение таких положений потребовало бы сотрудничества с Рабочей группой по безопасности дорожного движения для обеспечения того, чтобы толкование, приведенное в СР.2, было соответствующим образом изменено. Некоторые предложения уже были внесены в 1992 году (TRANS/WP.15/124, приложение 1) и в 1999 году (TRANS/WP.15/1999/26 и TRANS/WP.15/157, пункт 94). В этой связи предлагается внести ряд изменений в толкования, приведенные в СР.2 (см. главу 8.6).

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ГЛАВА 1.9

Добавить следующие пункты 1.9.5 - 1.9.7:

"1.9.5 При применении ограничений движения в соответствии с пунктом 1.9.3 a) или b) Договаривающиеся стороны указывают такие ограничения, используя знаки и сигналы в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 год) и Европейским соглашением, дополняющим Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (Женева, 1971 год), согласно толкованию,

приведенному в Резолюции о дорожных знаках и сигналах (СР.2) Основной рабочей группы по автомобильному транспорту Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН с внесенными в нее поправками*****. (См. также главу 8.6)

Такие ограничения должны быть также официально опубликованы и быть общедоступны.

1.9.6 Дорожные знаки и сигналы, предназначенные для запрещения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны сопровождаться знаками и сигналами, указывающими или предписывающими альтернативные маршруты движения, или им должны предшествовать такие знаки и сигналы.

1.9.7 Ограничения движения не применяются к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы в соответствии с положениями подраздела 1.1.3.6".

Добавить следующую новую главу:

ГЛАВА 2.4

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ПЕРЕВОЗКИ В АВТОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ

Общие положения

2.4.1 Для целей проезда транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели, опасные грузы классифицированы по категориям, для перевозки которых в туннелях могут быть установлены ограничения в зависимости от возможных последствий аварий, которые должны приниматься во внимание исходя из характеристик туннелей.

2.4.2 Система классификации исходит из того, что в туннелях существуют три основных вида опасности, которые могут привести к многочисленным жертвам и, возможно, причинить серьезный ущерб конструкции туннеля, а именно:

***** Документ ЕЭК ООН TRANS/SC.1/295/Rev.3 с поправками.

a) взрывы;

b) выброс токсичного газа или летучей токсичной жидкости;

c) пожары.

Категории определяются следующим образом:

Категория B: Опасные грузы, которые могут привести к очень сильному взрыву;

Категория C: Опасные грузы, которые могут привести к сильному взрыву или выбросу большого количества токсичного вещества, но не могут привести к очень сильному взрыву;

Категория D: Опасные грузы, которые могут привести к крупному пожару, но не могут привести к очень сильному или сильному взрыву или выбросу большого количества токсичного вещества.

Опасные грузы категории B, как предполагается, представляют более высокую степень риска, чем опасные грузы категорий C и D, а опасные грузы категории C, как предполагается, представляют более высокую степень риска, чем опасные грузы категории D. Поэтому, когда въезд в туннель ограничен для категории D, он также ограничен для категорий B и C, а когда въезд ограничен для категории C, он также ограничен для категории B, но не для категории D.

2.4.3 Отнесение опасных грузов к этим категориям осуществляется на основании внутренне присущих опасных свойств перевозимых опасных грузов, типа загрязнения и количества, перевозимого транспортной единицей.

2.4.4 Опасные грузы, подлежащие отнесению к категориям B, C или D, отнесены к кодам туннелей B, B1000, B1, C, C5000, C1, D или D1 в колонке 15 таблицы A главы 3.2 следующим образом:

Категория B

B Класс 1: группы совместимости A, K и L

Класс 3: № ООН 1204, 2059, 3064, 3343, 3357, 3379 (классификационный код D)

Класс 4.1: классификационные коды D или DT
самореактивные вещества типа B (№ ООН 3221, 3222, 3231, 3232)

Класс 5.2: органические пероксиды типа B
(№ ООН 3101, 3102, 3111, 3112).

B1000 Опасные грузы подклассов 1.1, 1.2 и 1.5 (за исключением групп совместимости A, K и L), когда общая масса нетто взрывчатого вещества на транспортную единицу превышает 1 000 кг.

B1 При перевозке в цистернах следующие опасные грузы:

Класс 2, классификационные коды F, TF и TFC
Класс 4.2, группа упаковки I
Класс 4.3, группа упаковки I
Класс 5.1, группа упаковки I.

Категория C

C Следующие опасные грузы:

Класс 1: подклассы 1.1, 1.2, 1.5 (за исключением групп совместимости A, K и L);
Класс 1: группы совместимости H и J;
Класс 7: № ООН 2977 и 2978.

C5000 Опасные грузы подкласса 1.3 (за исключением группы совместимости L), когда масса нетто взрывчатого вещества на транспортную единицу превышает 5 000 кг.

C1 При перевозке в цистернах следующие опасные грузы:

Класс 2: классификационные коды T, TC, TO, TOC
Класс 3: группа упаковки I, классификационные коды FC и FTC;
Класс 6.1: группа упаковки I, классификационные коды TF1 и TFC
Класс 8: группа упаковки 1, классификационный код CTI.

Категория D

D Следующие опасные грузы:

Класс 2: квалификационные коды F, FC, T, TC, TF, TO, TFC, TOC
Класс 4.1: самореактивные вещества типов C, D, E, F и № ООН 2956, 3241, 3242, 3251
Класс 5.2: органические пероксиды типов C, D, E, F
Класс 6.1: группа упаковки I, классификационные коды TF1 и TFC
Класс 8: группа упаковки I, классификационный код CT1
Класс 9: классификационный код M10 (№ ООН 3258).

D1 При перевозке навалом/насыпью или в цистернах следующие опасные грузы:

Класс 3: группа упаковки I или II либо классификационный код F2
Класс 4.2: группа упаковки II
Класс 4.3: группа упаковки II
Класс 6.1: группа упаковки I, классификационные коды TF2 и TW1
группа упаковки II, классификационные коды TF1, TF2, TFC и TW1
Класс 8: группа упаковки I, классификационные коды CF1, CFT и CW1.

ГЛАВА 3.2

3.2.1 Изменить пояснения к колонке 15 следующим образом:

"Транспортная категория/код туннеля"

В этой колонке в верхней части клетки указана цифра, обозначающая транспортную категорию, к которой отнесено вещество или изделия для целей распространения на него изъятия, связанного с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице (см. подраздел 1.1.3.6).

В нижней части клетки указан(ы) код(ы) и/или буквенно-цифровой(ые) код(ы) (в круглых скобках), к которому(ым) отнесено вещество или изделие для целей распространения на него, ограничений на перевозку в туннелях (см. пункт 1.9.6 и главы 2.4 и 8.6). Если групповой код туннеля не присвоен, это указывается знаком "(-)".

Когда указаны два кода, применимым является тот код, который соответствует условиям перевозки, например (B1000, C) указывает на то, что груз принадлежит к категории B, если общая масса нетто взрывчатого вещества в транспортной единице превышает 1 000 кг; в противном случае груз принадлежит к категории C. Указание (C1, D) означает, что груз принадлежит к категории C, если опасные грузы перевозятся в цистернах, а в противном случае - к категории D.

Таблица A

Изменить название колонки 15 следующим образом:

"Транспортная категория
(Код туннеля)
1.1.3.6
(2.4.4,
8.6)".

Колонка 15: Добавить в круглых скобках код(ы) туннеля, к которому(ым) отнесено вещество или изделие в соответствии с критериями нового раздела 2.4.4, т.е.:

Класс 1:	подкласс 1.1, группы совместимости A и L	(B)
Класс 1:	подкласс 1.1, группы совместимости B, C, D, E, F, G и J	(B1000, C)
Класс 1:	подкласс 1.2, группы совместимости K и L	(B)
Класс 1:	подкласс 1.2, группы совместимости B, C, D, E, F, G, H и J	(B1000 ,C)
Класс 1:	подкласс 1.3, группы совместимости K и L	(B)
Класс 1:	подкласс 1.3, группы совместимости H и J	(C)
Класс 1:	подкласс 1.3, группы совместимости C и G	(C5000)
Класс 1:	подкласс 1.5, группа совместимости D	(B1000, C)
Класс 2:	классификационные коды F, TF, TFC	(B1, D)
	FC	(D)
	T, TC, TO, TOC	(C1, D)
Класс 3:	классификационный код D	(B)
	ГУI, классификационные коды FC, FTC	(C1)
	ГУI и II; классификационный код F2	(D1)

Класс 4.1:	классификационные коды D и DT	(B)
	№ ООН 3221, 3222, 3231, 3232	(B)
	самореактивные вещества типов C, D, E, F	(D)
	№ ООН 2956, 3241, 3242, 3251	(D)
Класс 4.2:	ГУI	(B1)
	ГУII	(D1)
Класс 4.3:	ГУI	(B1)
	ГУII	(D1)
Класс 5.1:	ГУI	(B1)
Класс 5.2:	№ ООН 3101, 3102, 3111, 3112 (тип B)	(B)
	типы C, D, E, F	(D)
Класс 6.1:	группа упаковки I, классификационные коды TF1, TFC	(C1, D)
	группа упаковки I, классификационные коды TF2 и TW1	(D1)
	группа упаковки II, классификационные коды TF1, TF2, TFC и TW1	(D1)
Класс 7:	№ ООН 2977 и 2978	(C)
Класс 8:	группа упаковки I, классификационный код CTI	(C1, D)
	группа упаковки I, классификационные коды CF1, CFT и CW1	(D1)
Класс 9:	классификационные коды M2, M3	(D1)
	M10	(D)

Включить новую главу 8.6 следующего содержания:

ГЛАВА 8.6

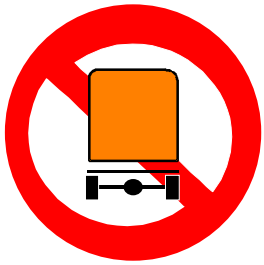
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОГРАНИЧЕНИЙ ДВИЖЕНИЯ

8.6.1 Знаки и сигналы

8.6.1.1 Согласно пункту 1.9.5 Договаривающиеся стороны могут использовать знаки C, 3^h, 3^m и 3^n и D, 10^a, 10^b и 10^d и сигналы в соответствии с Венской конвенцией о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 год) и Европейским соглашением, дополняющим Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (Женева, 1971 год), следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ: *В Венской конвенции о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 год) и Европейском соглашении, дополняющем Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (Женева, 1971 год), знаки C, 3^h, 3^m и 3^n и D, 10^a, 10^b и 10^d являются следующими:*

8.6.1.2 ***Знак C, 3^h***



C, 3^h

"ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ДЛЯ КОТОРЫХ ПРЕДПИСАНЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ, ЗАПРЕЩЕНО"

Для обозначения запрета на движение транспортных средств, перевозящих определенные виды опасных грузов.

Рекомендуется использовать знак C, 3^h в сочетании, при необходимости, с дополнительной табличкой. В информации, помещенной на этой дополнительной

табличке, указывается, что данное запрещение применяется только к перевозке опасных грузов в соответствии с определением национального законодательства.*

ПРИМЕЧАНИЕ: Договаривающиеся стороны Конвенции и Соглашения могут решить не проводить наклонную красную полосу, соединяющую левый верхний квадрант с правым нижним квадрантом, или, если это не ухудшает видимость или понимание обозначения, не прерывать полосу на уровне этого обозначения.

*Толкование в соответствии со Сводной резолюцией СР.2**:*

Существующее толкование

Этот знак используется без дополнительной таблички для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 a) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, определенные в статье 1 b) ДОПОГ, для которых требуется размещение на транспортных средствах табличек оранжевого цвета в соответствии с положениями ДОПОГ, касающимися маркировки. В случае запретов, касающихся других опасных грузов (например, грузов, указанных в национальных правилах), запретов, действующих лишь в конкретные периоды (например, в часы пик), или запретов, касающихся лишь транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер запрета.

Предлагаемое толкование

[Этот знак может использоваться без дополнительной таблички для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 a) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, определенные в статье 1 b) ДОПОГ, для которых требуется размещение на транспортных средствах табличек оранжевого цвета в соответствии с положениями раздела 5.3.2 приложения B к ДОПОГ, касающимися маркировки этих транспортных средств.

В случае запретов, касающихся конкретных опасных грузов, запретов, действующих лишь в конкретные периоды (например, в часы пик), или запретов, касающихся лишь транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер запрета.

---

* *Секретариат предлагает исключить это последнее предложение, имеющееся в Венской конвенции, и добавить в первое предложение слова "на которой должен быть указан характер запрета".*

** *Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах (СР.2) Основной рабочей группы по автомобильному транспорту Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН с внесенными в нее поправками.*

В случае запретов, ограничивающих перевозку опасных грузов в туннелях, этот знак должен использоваться следующим образом:

- *с дополнительной табличкой, на которой указана буква B: Запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие опасность очень сильного взрыва (категория B, коды туннелей B, B1000 or B1 в соответствии с разделом 2.2.4 приложения A к ДОПОГ), для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения B к ДОПОГ;*

- *с дополнительной табличкой, на которой указана буква C: запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие опасность очень сильного или сильного взрыва или опасность выброса большого количества токсичного вещества (категории B и C, коды туннелей B, B1000, B1, C, C5000 или C1 в соответствии с разделом 2.2.4 приложения A к ДОПОГ), для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения B к ДОПОГ;*

- *с дополнительной табличкой, на которой указана буква D: запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие опасность очень сильного или сильного взрыва либо опасность выброса большого количества токсичного вещества, либо опасность крупного пожара (категории B, C и D, коды туннелей B, B1000, B1, C, C5000, C1, D или D1 в соответствии с разделом 2.2.4 приложения A к ДОПОГ), для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения B к ДОПОГ;*

- *без дополнительной таблички: запрещено движение транспортных средств, перевозящих любой вид опасных грузов, за исключением класса 6.2, № ООН 3291 и 3373, для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2.]*

8.6.1.3 ***Знак C, 3^{m}***

C, 3^{M}

"ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СВЫШЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫХ ИЛИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ВЕЩЕСТВ, ЗАПРЕЩЕНО"

Толкование в соответствии со Сводной резолюцией СР.2

Этот знак должен использоваться для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 a) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы класса 1, класса 2, классифицированные как легковоспламеняющиеся, класса 3, за исключением группы упаковки III, класса 4.1, классифицированные как самореактивные, и класса 5.2 ДОПОГ, если для перевозки соответствующих грузов на транспортных средствах требуется устанавливать таблички оранжевого цвета в соответствии с положениями ДОПОГ, касающимися маркировки [раздел 5.3.2].

8.6.1.4 ***Знак C, 3^{n}***

C, 3^{n}

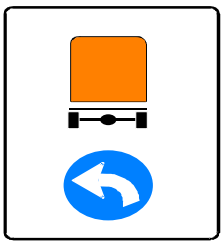
"ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СВЫШЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ВЕЩЕСТВ, СПОСОБНЫХ ВЫЗВАТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОД, ЗАПРЕЩЕНО"

(Толкование не приводится).

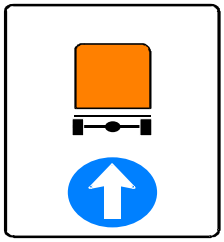
<u>Предлагаемое толкование</u>

[Этот знак должен использоваться для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 a) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, классифицированные в качестве загрязнителей водной среды в соответствии с ДОПОГ, если для перевозки таких грузов на транспортных средствах требуется размещать таблички оранжевого цвета в соответствии с положениями раздела 5.3.2 приложения B к ДОПОГ, касающимися маркировки.]

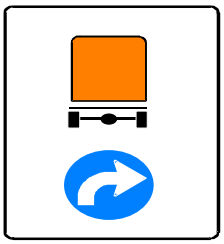
8.6.1.5 ***Знаки D, 10[a, b] и [c]***



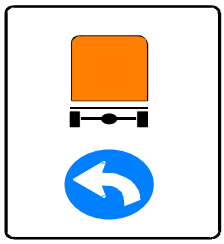
D, 10[a]



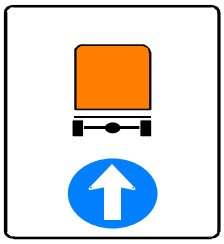
D, 10[b]



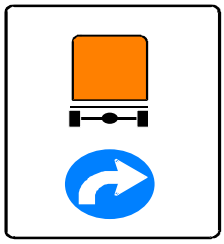
D, 10[c]



D, 10[a]



D, 10[b]



D, 10[c]

"ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ"

(Толкование не приводится).

<u>Предлагаемое толкование</u>

[Этот знак может использоваться без дополнительной таблички для указания направления движения транспортных средств, определенных в статье 1 a) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, определенные в статье 1 b) ДОПОГ, для перевозки которых на транспортных средствах требуется размещать таблички оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения B к ДОПОГ.

В случае обязательных направлений, предписываемых для конкретных опасных грузов или в определенные периоды (например, в часы пик), или для транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер обязанности точно так же, как указывается характер запрещений, когда используется знак C, 3[h].]

8.6.2 Ограничения, касающиеся туннелей

8.6.2.1 В тех случаях, когда ограничения, касающиеся въезда транспортных средств в туннели, или обязательные направления движения транспортных средств, движение которых в туннелях запрещено, обозначаются знаками C, 3[h] или D, 10[a, b] или [c] с дополнительной табличкой, на которой указаны буквы B, C или D, перевозчик должен определить категорию, к которой принадлежит груз в соответствии с разделом 2.2.4 и указаниями, приведенными в колонке 15 таблицы A главы 3.2.

8.6.2.2 Ограничения или обязательные направления движения не применяются в тех случаях, когда не требуется размещать таблички оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2, т.е. когда перевозка подпадает под изъятие в соответствии с разделом 1.1.3.

8.6.2.3 В тех случаях, когда в колонке 15 таблицы A главы 3.2 для одного и того же вещества или изделия указаны два кода туннелей, применяется лишь тот код, который соответствует условиям перевозки, например:

(B1000, C): категория B, если масса нетто взрывчатого вещества в транспортной единице превышает 1 000 кг; в противном случае - категория C

(C1, D): категория C, если вещество перевозится в цистернах, в противном случае - категория D.

8.6.2.4 В тех случаях, когда в одной и той же транспортной единице перевозятся опасные грузы, отнесенные к разным кодам туннелей, весь груз должен быть отнесен к наиболее ограничительной категории, при этом категория B превалирует над категориями C и D, а категория C - над категорией D.