



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/968
23 January 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

ПРОЕКТ ДОПОЛНЕНИЯ 9 К ПОПРАВКАМ СЕРИИ 03
К ПРАВИЛАМ № 36

(Пассажирские транспортные средства большой вместимости)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят Административным комитетом (АС.1) измененного Соглашения 1958 года на его двадцать пятой сессии в соответствии с рекомендацией, вынесенной WP.29 на его сто тридцать первой сессии. В его основу положен документ TRANS/WP.29/2003/65 без поправок (TRANS/WP.29/953, пункт 109).

Включить новый пункт 3.2.10.1 следующего содержания:

"3.2.10.1 предполагаемое полное число пассажиров (N_i) в каждой жесткой секции транспортного средства".

Пункт 5.6.1.6 изменить следующим образом:

"5.6.1.6 Для целей определения минимального числа и расположения выходов каждая жесткая секция сочлененного транспортного средства рассматривается как отдельное транспортное средство. Проход между секциями не рассматривается в качестве выхода. Число пассажиров определяется для каждой жесткой секции. Плоскость, проходящая через геометрический центр пола поворачивающейся секции перпендикулярно продольной оси транспортного средства при его движении по прямой линии, рассматривается в качестве границы между секциями".

Пункт 5.6.10.9 изменить следующим образом:

"5.6.10.9 Когда дверь для пассажиров открыта, убирающаяся ступенька должна надежно удерживаться в выдвинутом положении. При установке по центру ступеньки груза массой 136 кг, если речь идет об одиночной ступеньке, и 272 кг, если речь идет о двойной ступеньке, отклонение ступеньки в любой точке, измеряемое по отношению к конструкции транспортного средства, не должно превышать 10 мм".
