



# 大会

第五十七届会议

## 正式记录

Distr.: General  
11 November 2003  
Chinese  
Original: English

### 总务委员会

#### 第 6 次会议简要记录

2003 年 4 月 10 日，星期四，上午 9 时 30 分在纽约总部举行

主席： 德圣克拉拉·戈梅斯先生（副主席） .....（葡萄牙）

### 目录

通过大会第五十七届常会议程和项目分配（续）

阿曼请求列入一个补充项目

也门请求列入一个补充项目

本记录可以更正。请更正在一份印发的记录上，由代表团成员一人署名，在印发日期后一个星期内送交正式记录编辑科科长（联合国广场 2 号 DC2-750 室）。

各项更正将在本届会议结束后按委员会分别汇编印成单册。



主席卡万先生（捷克共和国）缺席，副主席德圣克拉拉·戈梅斯先生（葡萄牙）主持会议。

上午 9 时 40 分开会

通过大会第五十七届常会议程和项目分配（续）

也门请求列入一个补充项目（A/57/235）

1. **主席**指出，阿曼代表根据议事规则第 43 条，要求就 A/57/235 号和 A/57/235/Add.1 号文件所载关于全球公路安全危机的建议在委员会发言。
2. 应主席邀请，希奈先生（阿曼）在委员会议席就座。
3. **希奈先生**（阿曼）指出，马斯喀特最近发生父母及四个子女死亡、留下一个儿子的悲剧。这一悲剧每天都在会员国的公路上上演。虽然许多公路交通事故死亡可通过阻止司机超速行驶、系安全带或带摩托头盔驾驶、不在酒后驾驶、遵守交通标志加以预防，但国家执法机关在鼓励遵守交通规则方面的工作存在局限。世界各国的交通伤亡事故都在增加，估计到 2020 年，全球死于公路交通伤亡事故的人数将达 230 万，而 90% 的事故则发生在发展中国家。公路事故每年造成的损失约为 500 亿美元，非洲占损失的五分之一，而这些资金本可用于发展项目。
4. 促进公路安全存在两个障碍，即责任不明确和无知。公路使用者、政府、国际组织、非政府组织和学术界对公路安全都负有责任。公路安全是一项跨学科议程，各方都可发挥明确的作用。关于无知，很少有人认识到公路交通事故夺去的生命多于疟疾，并且公路交通伤亡是可预防的。
5. 全世界应该努力提高对公路安全重要性的认识，并使各国政府重视这一问题的严重性。公路安全不仅

是公众健康问题，国际社会应该研究发展中国家公路伤亡事故多于其他国家的原因。低收入和中等收入国家可从具有良好公路安全记录的国家学到很多东西，一些非政府组织也正在为提高认识而积极努力。大会是促进各国政府、民间社会和公共卫生、运输和执法机关之间合作的极好论坛。如果委员会批准增列一个议程项目的请求，大会将首次对公路安全问题进行讨论。

6. A/57/235/Add.1S 号文件所载的决议草案认识到这一问题的严重性和起因，并要求秘书长提出报告。必须集中讨论重大问题，传播掌握的信息，并共用各地的知识，以保护后世后代，并记取事故死亡者的沉痛教训。

7. **主席**指出，他认为委员会愿建议在本届会议议程上增列一个题为“全球公路安全危机”的项目。

8. 就这样决定。

9. **主席**指出，他认为委员会建议把这一项目分配给大会全体会议。

10. 就这样决定。

也门请求列入一个补充项目（A/57/236 及 Add.1 和 2）

11. **主席**通知委员会成员，也门在 A/57/236 号文件中请求列入一个关于伊拉克局势的补充项目，苏丹在 A/57/236 号文件中表示支持。关于这项请求，主席又收到了也门 2003 年 4 月 9 日的来信（A/57/236/Add.2），信中要求推迟对这项请求的审议。

上午 9 时 50 分散会