



第二委员会

第 8 次会议简要记录

2002 年 10 月 3 日，星期四，上午 10 时在纽约总部举行

- 主席： 苏阿索先生（洪都拉斯）
后来： 本梅卢克先生（副主席）（摩洛哥）

目录

议程项目 84：宏观经济政策问题

- (b) 商品
- (d) 外债危机与发展
- (e) 国际金融体制与发展
- (f) 过境运输合作问题国际部长级会议筹备工作

本记录可以更正。请更正在一份印发的记录上，由代表团成员一人署名，**在印发日期后一个星期内**送交正式记录编辑科科长（联合国广场 2 号 DC2-750 室）。

各项更正将在本届会议结束后按委员会分别汇编印成单册。



上午 10 时 10 分宣布开会

议程项目 84：宏观经济政策问题

(b) **商品** (A/57/381)

(d) **外债危机与发展** (A/57/253)

(e) **国际金融体制与发展** (A/57/151)

(f) 过境运输合作问题国际部长级会议筹备工作 (A/57/340)

1. **Chowdhury 先生** (最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表) 介绍了秘书长关于与内陆发展中国家的特殊需要和问题有关的具体行动报告 (A/57/340)。

2. 内陆发展中国家的发展之所以受阻，是与其地缘问题有关。除领土不通海洋、远离主要国际市场和隔绝因素外，这些问题还因其邻国，大部分是发展中国家，缺乏财力建立高效过境运输系统而深化。秘书长报告第二节已审查内陆发展中国家的特殊需要和问题，因此他只想强调在这些国家运输费对贸易和发展的影响。它们用于支付国际运输服务的外汇收入远远超过其他发展中国家的比例，与发达国家比较甚至相去更远，这导致其出口增长缓慢、进口成本增加和其出口商在世界市场上处于劣势，竞争乏力。

3. 高昂运输成本削减内陆发展中国家的竞争力和贸易量。这对依赖出口货物或进口生产所需中间货物的运输密集活动造成最大打击。国际社会正采取措施克服过境运输问题：资助运输基础设施、技术援助项目和贸易便利化措施。内陆发展中国家在财力所能及的范围内继续对基础设施发展进行投资。

4. 多年来，联合国及其他国际机构一直关注过境问题。《千年宣言》呼吁全球伙伴设法满足内陆发展中国家的特殊需要和寻求其问题的解决办法是《千年宣言》的主要发展目标之一。2003 年召开过境运输合作国际部长会议反映国际社会优先注意该问题，并提供机会使国际社会团结一致，通过建立高效运输系统帮助内陆发展中国家参加国际贸易。看来在这方面用少量投资可事半功倍。

5. 秘书长报告第五节讨论了国际部长会议筹备过程的进展。第三届内陆发展中国家部长年会 2002 年 9 月举行，通过了关于实质和组织问题的部长公报。各部长强调国际部长会议应当通过全球行动纲领，以减少内陆发展中国家所受到的限制，保证迅速实现脱贫的目标和指标、可持续发展及参加世界经济。

6. 由于国际部长会议是这类联合国会议的第一次，衡量其成果的尺度应以在以下方面取得的进展为准：提高国际社会对内陆发展中国家的特殊需要的意识、就建立高效过境系统的政策达成全球共识、对这些国家动员大力支持和获得自愿捐助。他代表秘书长开展运动，调集自愿资源促进国际部长会议筹备过程，并使内陆发展中国家代表能够参加筹备过程和会议。除其他外，与区域委员会、区域开发银行和世界银行持续不断协商。他希望大会就会议日期和地点以及筹备过程的其他方面问题做出适当决定。

7. **Kinniburgh 先生** (经济和社会事务部发展政策分析司司长) 介绍了秘书长关于国际金融体系与发展报告 (A/57/151)。

8. 报告第二章审查了发展中国家的净资金转移情况发展。2002 年，在发展中国家有大量的净资金持续外流，在各区域的趋势各异。可幸的是，预期净资金继续流入撒南非洲。自发表报告以来，已签署了关于国际开发协会 (开发协会) 的资金补充和非洲开发基金的资金筹措的两项协定。预期这会导致增加所提供的资源和放宽向借款国提供资金的条件。这两项协定扩大在该年所作增加官方发展援助的承诺，如此反映为实现《千年宣言》的发展目标而需要延续的趋势。

9. 报告第三章关于国际金融结构改革。自亚洲危机以来，国际社会力免这些危机重演。除其他外，它制定和执行良好金融和宏观经济做法守则，所依据的原则是这些标准的适用应当加强国内金融制度，由此减少国际一级的金融不稳定。这些标准经常与具有精确金融市场的国家的条件相配，但也应适用于发展中国家和转型期国家的条件。不过，只有真正行之有效，标准才算切实可取。在执行阶段，还应考虑到各国不

同的经济和资本市场发展水平，以及不同的法律及文化传统和行政管理能力。预期金融危机重发，因此需要随时防范其威胁和解决已出现的危机。作为预防努力，国际货币基金组织(基金组织)出台了紧急信贷限额，但恐怕金融市场拒绝一国的申请会导致该资金提供项目从来不会付诸实施。基金组织审查如何调整制度，以便在防止危机方面发挥其既定作用，包括一经证实一国符合某些标准，即给予资格。还作出预防努力，使有关各方更清楚了解如何应对现有危机。国际社会对此问题“分两路出击”(订约和法定)。

10. 一国处于财政危机中提取基金组织的资金能力主要按基金组织的配额而定，但配额未予调整，以反映世界产出的增长、国际贸易和资本流动，因此应予增加。至于特别提款权，20多年来从未增加。《蒙特雷共识》认识到对特别提款权分配的任何评估应遵守基金组织的条例和程序，其中规定应考虑到对国际流动资金的全球需求。秘书长认为在危机时期，特别提款权的临时分配可作为提供国际流动资金的手段。不管怎样，需要批准“公平”分配的国家就应这样做。基金组织的贷款受其条件限制，基金组织同意予以修订，以促进国家所有权，并且所定的条件以实现宏观经济目标所需要的条件为限和调整条件以配合国情。修改成果要按实际情况来衡量。

11. 除在国家一级的所有权发展战略外，发展中国家和转型期经济国家也必须能够进一步参加制定对国家一级的成果有影响的国际经济政策和决策。金融市场稳定论坛和巴塞尔银行监督委员会牵头邀请非成员国参加讨论标准问题，这一做法应予维持和扩大，以保证这些标准适用所有国家和能够有效适用。同样的，要使主权债务重组建议可行，就应考虑到有关各方的意见。为扩大国际金融决策的参与，对基金组织配额的修改应从其分配以及其总额着手。

12. 《蒙特雷共识》探讨了报告所讨论的所有问题。因此在第二委员会的辩论是围绕执行共识的进展进行的第一轮讨论，并为此目的需要采取进一步行动。

13. **Busuttill 先生**(联合国贸易和发展会议(贸发会议)，行政领导和管理)介绍了秘书长关于世界商品趋势和前景(A/57/381)及外债危机和发展(A/57/253)。

14. 1990年代发展中国家占世界商品出口额的比例稍有增加，不过仍低于1985年以前的份额。非洲国家，特别是最不发达国家所占份额继续下降。逾半数出口收入来自商品的发展中国家数目同十年前相比没有增减。

15. 为改善发展中国家中依赖商品生产维持生计的25亿人口的生活条件和实现《千年宣言》使每日收入低于一美元的人口比例降低一半的发展目标，商品生产的收入必须增加。因此，必须提高农业生产力和发展中国家出口产品的竞争力。由于很大部分的商品生产着重出口，还必须增加进入发达国家市场的机会。消除关税升级有助于扩大加工出口产品和避免太严格的标准促进活跃产品的多样化。发达国家逐步消除农业补贴会帮助许多发展中国家的农业生产者打开国内和国际市场。

16. 商品价格继续其颓势，其现有水平以美元算与1970年代的差不多。虽然必须增进发展中国家产品进入市场的机会，但市场条件日趋苛刻，其结构更加集中，因此发展中国家需要援助，以增强其供应能力、提高产品质量和参加国际价值链。体制因素，例如生产资料不足、难以获取技术和投入、缺乏扩展服务、难以获得资金和本国公司间的合作等严重阻碍商品出口的扩大及多样化。个别政府和国际社会在这些领域的行动，以及私人部门的积极参与可对发展中国家的商品生产者的生计有有利影响。

17. 关于债务问题(A/57/253)，他强调《蒙特雷共识》证实就前两个报告(A/55/422和A/56/262)解决发展中国家债务问题所提出的建议的适切性。虽然双边债权人继续注销几个低收入国家的官方债务，在几个低收入和中间收入国家不能维持的外债继续严重阻碍其经济和社会发展，并使实现《千年宣言》有关发展和减贫的发展目标更加困难。

18. 由于执行《重债穷国倡议》的步伐继续缓慢，应当考虑简化程序和审查条件限制的内容。重债穷国在由一些工业化国家强加的决定点暂停偿债的做法应予进一步考虑。鉴于其低国内储蓄，减免债务和官方发展援助在刺激增长和实现《千年宣言》的发展目标方面发挥关键催化作用。也应考虑到以增长为改革重点的措施，并应拟订特别措施加速进行贫困和社会影响分析，向有关国家提供自行分析所需的手段。

19. 如秘书长以前的报告所建议，对从决定点开始减免债务的“前期扩大”办法可予深思熟虑。

20. 一些其他低收入和中间收入发展中国家和转型期经济国家还负担超出《重债穷国倡议》框架内可维持的界限的对外公债。因此，应考虑使减免债务的合格标准较为灵活，以改进这些国家所作出的减贫努力。在这方面，可考虑制定债务维持能力的独立评价，以确定不仅重债穷国，而且低收入和中间收入国家减免债务的应有水平。

21. 外债管理与财政、宏观经济、外汇管理及资本账户体制的质量息息相关。此外，应对危机的国际干预缺乏协调和难以预测。虽然已向土耳其提供额外资金，以承担其对外债务和避免不履行责任，但阿根廷没有获得这种支助，于 2001 年底不得不暂时停止偿债，当时它不能满足基金组织继续支付贷款的条件。

22. 国际金融体制仍然没有一套协调一致的切实国际战略来应付发展中国家财政不稳定和偿债能力的问题。看来更加需要建立债务调整机制，必要时注销发展中国家拖欠私人债权人的国际主权债务，所据原则类似发达国家的管理国家破产法的原则。制定合适程序可保证债权人和投资者真正承担风险和危机后果由债务人和债权人之间和各级债权人之间公平分担。

23. 新市场官方干预财政危机的模式继续不确定，导致市场动荡加剧。现有体制看来助长周期性波动，从而使危机变本加厉。真正改革各级金融结构的时候已经来临。只有多边行动才有可能妥善处理债务问题。只有经济强国相互合作才能够保证发展中国家所需

的货币稳定，由此保证贸易和资金流动来补充本国努力。

24. **Vallenilla 先生** (委内瑞拉) 代表 77 国集团加中国发言说，发展中国家面对的经济困难凸现了寻找新引导方式将资源和技术投入其发展。尽管做出这些努力，最不发达国家和中间收入国家的困难重重，它们必须依赖制成品、农产品和商品的出口，并受到价格下降和关税升级的打击。

25. 77 国集团加中国重申各国政府对本国发展所发挥的重大作用时，呼吁发达国家采取适当的宏观经济措施，以保证增加经济增长和使全球较稳定。必须创造有利的国际经济环境，支持发展中国家获得可持续经济增长及发展和加强民主制度的努力，并让它们充分参与决策。

26. 发展中国家动员本国资源的努力因缺乏额外外部资源而受阻，而发达国家应不附带限制条件予以提供。尽管国际社会在前十年提出许多倡议，债务仍是发展的主要障碍。发达国家和国际金融机构需要采取有效的公平措施，导致一劳永逸地解决发展中国家的外债问题，包括取消债务和增加优惠资本流入这些国家。因此他欢迎在蒙特雷举行的筹资促进发展国际会议上作出的决定，使一国的债务维持能力和实现其发展目标的能力联系起来。还需要凭借新资源来促进执行《重债穷国倡议》。

27. 秘书长报告 (A/57/381) 提到商品价格降低，导致对依赖这些产品的发展中国家造成严重后果。商品共同基金的第二账户应予扩大和增加资金，以资助在发展中国家的发展研究、发展和推广服务。应当通过降低关税和消除关税升级、保护主义做法就农业补贴的手段，让产品有可能进入发达国家的市场。反倾销和反补贴措施的影响是引人关切的另一个因素；不应为保护主义目的使用这些措施。尽管在多哈部长级会议上人们提高期望，在日内瓦进行的贸易谈判至今毫无进展。

28. 他重申应考虑内陆发展中国家的需要和特殊问题，并欢迎秘书长决定 2003 年召开过境运输合作国际部长会议。

29. Benmellouk 先生(摩洛哥)主持会议。

30. Løj 女士(丹麦)代表欧洲联盟和联合国保加利亚、塞浦路斯、捷克共和国、爱沙尼亚、匈牙利、拉脱维亚、立陶宛、马耳他、波兰、罗马尼亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚和土耳其说,执行在蒙特雷会议和约翰内斯堡会议上所作出的决定是旨在实现《千年宣言》发展目标的广泛进程的一部分。应当对委员会的工作作出相应安排;有关供资促进发展的所有问题应列入一个综合议程项目、其工作应由专家简报加以充实和寻求多方利益有关者秘书处的支助。委员会工作的成果应是个综合解决办法,着重执行《蒙特雷共识》,这在与布雷顿森林机构和世界贸易组织(世贸组织)的未来对话中提供政府间投入。她深信《蒙特雷共识》所提到和《世界粮食首脑会议:五年后宣言》及《约翰内斯堡行动计划》所重申促进发展的新伙伴关系必须通过持续导致《蒙特雷共识》的积极进程建立起来。所有与会者必须履行《蒙特雷共识》的善政承诺,包括透明度和打击腐败;民主;人权;法治;及健全经济政策。建立健全宏观经济环境和有利于投资的气氛,包括旨在处理经济改革的社会问题的适当管理框架和措施是可持续发展和经济增长的基础。

31. 在蒙特雷已重申私人部门是促进发展的一股潜在的强大动力。她满意地注意到虽然外国直接投资步伐去年因受全球经济状况影响而大幅减慢,在发展中国家的投资只略为减少。不过,她关切最不发达国家没有得到这些投资的充分利益;一个多边商定框架可增加投资流入发展中国家。

32. 会议还重申贸易促进发展的重要性;贸易可促进增长和帮助减贫。虽然发展中国家间和与发达国家开放贸易会对脱贫有重大影响,还需要其他步骤。贸易改革必须是建立在适当政策基础上和由外部支助及有利的国际管制环境扶持的国家广泛减贫战略中的一部分。欧洲委员会最近建议欧洲联盟如何履行其贸易能力建设承诺的方法。

33. 许多国家,尤其最不发达国家如不增加其发展援助,就难以实现《千年宣言》的发展目标。欧洲联盟

已提供最高比例的官方发展援助;它计划达到 0.7% 的商定目标和促请其他捐助国仿效。联盟承允到 2006 年达到 0.39% 的平均比例。为此目的,全体欧洲联盟成员国致力到 2006 年拨出至少 0.33% 的国民总收入供作官方发展援助。随着援助的大量增加,还必须提高资助方案的有效性和问责制以及更好协调捐助国的政策。发达国家也可以通过评价其他筹资办法来促进发展筹资,并且联盟准备评价特别提款权分配的适切性。

34. 优惠减免债务办法必须保留给负债累累的低收入国家。在《重债穷国倡议》的框架内已取得重大进展,导致 26 个国家获益。这些国家应当再接再厉善用所腾出的资源、提高生产力和增长,并为减贫进行投资。从《倡议》获益的所有合格国家应采取必要的政治和经济措施。敦促债权国和捐助国促进其筹资以保证这些国家善用由《倡议》所分配的资源。还必须致力处理债务维持能力问题,以实现《千年宣言》的发展目标。国际组织,尤其货币基金组织和世界银行,应继续加强在国际金融制度中发挥的作用。她欢迎其参加《蒙特雷共识》的决定和执行决定的意愿。

35. Escanero 先生(墨西哥)说必须采取新的着重行动的多边主义形式,导致履行蒙特雷承诺以增加官方发展援助,否则《千年宣言》的发展目标就不能实现,特别是消除发展中国家产品进入工业化国家市场的障碍,包括消除保护措施。发展中国家的努力应当由以下方式支助:更好协调工业化国家间的宏观经济政策、建立预警系统以防止国际金融危机、就国际金融机构所定的限制性条件达成协议、向这些机构提供足够资源以使它们能够提供紧急筹资、逐步扩展国际商定企业良好行为守则和条例、增加特别提款权,以便腾出用于发展的资源、在与国家经济力量较相配的框架内给予较大的货币基金组织份额、界定关于管理条件性、制约性和解决债务危机较明确的原则。所有发展筹资行动者必须执行《蒙特雷共识》和评价其成果。

36. Barnwell 先生(圭亚那)代表加勒比共同体说,赞同委内瑞拉代表 77 国集团加中国所作的声明。加勒比共同体成员国采取了重大步骤提高该区的竞争力

和促进其出口。政府在农业部门的行动使农业制度和出口结构停止依赖优惠安排和走向较开放的市场。不过，该区的经济继续困难重重。为消除贫困对依赖商品经济体国家所处理的一系列问题的审查表明，不仅需要财政资源，而且应考虑到发展中国家的特殊社会-经济状况。就加勒比共同体成员国来说，应考虑到其小规模 and 脆弱性。加勒比共同体欢迎货币基金组织制定补偿和紧急贷款办法和建立商品共同基金，以探讨处理所面对问题的新办法。不过，它们认为《乌拉圭回合关于农业的协定》是实际问题的关键所在，不仅削减给予发展中国家的优惠，而且支助工业国家的农业由此增加其繁荣。一个大工业国家最近作出的钢和农产品补贴决定会阻碍许多发展中国家的增长。

37. 加勒比共同体支持贸发会议关于依赖商品国家的工作，并大力主张加强会议，以审查贸易与投资、财政、基础设施发展及技术转让间的联系。加勒比共同体还欢迎国际社会在可持续发展问题世界首脑会议上承诺处理贸易条件减弱和商品价格不稳定的问题，并呼吁 2003 年在联合国主持下召开高级别国际会议，以处理这些问题和找出适当解决办法。

38. 关于外债危机和发展，加勒比共同体关切债权国和国际金融机构间就《重债穷国倡议》下的付款的紧张关系加剧。为遵守《蒙特雷共识》，国际社会应尽力保证充分实施倡议和使发展中国家能够摆脱债务危机。联合国国际贸易法委员会有专门技术，可供使用。

39. **Isakov 先生** (俄罗斯联邦) 说加强国际金融制度的稳定和防止危机对可持续发展至关重要。联合国这方面建立在共同解决办法的寻求基础上的战略应予支持。该项行动的成功在很大程度上依赖联合国系统和布雷顿森林机构间合作的范围和效力。还需要发展机制，以保证私人部门参加执行在蒙特雷和约翰内斯堡会议上作出的决定。加强国际银行和金融部门以及管制和监测其活动的机制也是国际金融制度的优先领域。

40. 债务问题，特别是最穷国的债务负担仍是棘手问题。作为八国集团的成员，俄罗斯联邦支持执行货币

基金组织和世界银行的倡议。此外，众所周知，俄罗斯联邦的外债沉重，但正采取措施加速偿还债务。虽然这有助于在全球一级寻求解决债务问题，但显然这种努力妨碍国内紧迫的社会经济问题的解决和不利于推行必要改革，以建立市场经济。俄罗斯联邦希望其伙伴在国际经济和金融合作的框架内会考虑到这些因素。

41. 应当继续在约翰内斯堡会议上就债换自然及债换可持续发展问题展开的对话。《蒙特雷共识》也设想类似新机制，以解决中等收入国家的债务问题。

42. 还应当建立平等国际贸易制度。在这方面，俄罗斯联邦认为世贸组织应真正具有全球性，其规则应一视同仁，平等适用，包括新成员国的加入。

43. 俄罗斯联邦最重视消除贸易壁垒和歧视。它不能接受为保护目的，继续使用反倾销机制和不利于发展中国家和转型期国家出口商的其他类型人为障碍。考虑到其即将加入世贸组织的前景，俄方降低进口税和与许多发展中国家作出优惠安排。

44. 俄国代表团强调贸发会议作为联合国系统在贸易和发展领域的协调机构以及作为考虑货物及服务贸易自由化问题和推动资金流量及技术转让的论坛的重要作用。它还重视维持和加强贸发会议对发展中国家及转型期国家的援助，以增加其外贸的推销、改进其基础设施和促进这些国家加入多边贸易体制。

45. 最后，俄国代表团表示支持哈萨克斯坦主办过境外运输合作国际部长会议的建议。

46. **Jimenez 先生** (厄瓜多尔) 说他完全赞同委内瑞拉代表以 77 国集团加中国的名义发表的讲话。前 20 年许多发展中国家，包括厄瓜多尔偿还外债的力度不足，因逾期而需要几次重新谈判。1999 年，厄瓜多尔外债总额占国内总产值 118%、出口量 365.8%，同时偿债占国家预算 20.2%。过去五年，净累积外国转让资源超过 500 万美元。减免债务不足以腾出国家发展所需的经济资源。债务仍是发展中国家和中等收入国家的主要经济政策问题。

47. 因此, 日益需要采取措施以便找出该问题的持久解决办法, 同时考虑到外部储蓄曾经和继续是发展中国家的经济和社会发展要素, 自 1970 年代和 1980 年代起外债的性质和结构出现重大变化, 而且这些债务在整个国际金融制度中的影响并不完全一样。

48. 因此, 应考虑修改重新谈判条件和货币基金组织有关对债务国定期审查的限制条件。限制条件不应只着重私有化、自由化和放松管制的进程, 而且也应当考虑到个别国家的具体社会、经济和政治实际情况以及有越来越大影响的外部因素。

49. 显示出会有成果的现有减免部分债务机制以及债务换社会项目的行动应予扩大。此外, 必须加强地区和分区域多边开发银行, 尤其美洲间开发银行和安第斯发展公司, 它们在给予产生反周期作用的贷款方面发挥重大作用, 并有助于减轻危机和外部冲击。

50. **Chave 先生** (瑞士) 建议委员会可着力综合处理议程项目 84 下各相关主题, 例如从综合解决宏观经济政策问题的角度入手。

51. 改进发展中国家经济管理和加强国际治理的改革应朝向可持续发展的目标。为此, 必须促进金融部门、贸易、货币和债务管理政策间的协调。健全的宏观经济框架也应促进环境保护和社会政策以实现可持续发展。

52. 关于国际贸易和发展, 为获得贸易潜力的最大益处, 发展中国家必须应对几项挑战: 促进人力资源、加强体制能力和把贸易政策与减贫和可持续发展政策结合起来。在全球贸易体制中的有效结合也日益依赖地区和分区域贸易, 并必须消除某些供应学派制约。还应做出重大努力, 以克服限制发展中国家进入工业化市场的障碍。

53. 关于外债危机和发展, 必须继续努力减轻国家受其环境变化的打击和加强解决任何爆发的金融风波的框架。瑞士代表团认为保证及时和有序重组不可持续的官方债务的奖励办法可填补现有国际金融制度

结构中的空白。只有在出现危机对官方贷款加以可信和约束限制, 重组官方债务机制才能有效。同时, 必须增加官方信用, 但目前无需增加货币基金组织配额, 因为货币基金组织资源似乎足以履行其任务, 不必补充新的官方债务重组分配额。

54. 关于国际金融制度, 必须强调为促进发展调集国内资源的行动可由工业化中等收入国家对低收入国家和最不发达国家的外国直接投资有效补充。还需要加紧努力改进防止危机的措施。因此, 有必要查究对货币基金组织信贷的需求增加的结构和体制根源以及国际资本流动不稳加剧的原因。还应提高货币基金组织监督的透明度, 并需要更多国家同意为此目的印发监督报告。

55. 关于商品问题, 许多发展中国家继续依赖几种出口商品, 这使其易受外部冲击的影响。此外, 由于工业能力不足, 这些商品的增值就很低。官方发展援助也应支持能够向遭受外部冲击的国家提供更多资金的新宏观经济设施。为此目的, 瑞士正设法使其宏观财政援助更有效、更可持续。

56. 公私部门间的伙伴关系在促进国内和外国私人投资方面可日益发挥作用。毫无疑问, 应增加官方发展援助和应提高其效力, 以促进可持续发展。还需要密切监测改革的进展和一致性, 并建立考虑到各国国情、发展需要和水平的管制框架, 例如给予特别待遇, 以帮助它们实现国际商定的宏观经济目标。

57. **Kittikhoun 先生** (老挝人民民主共和国) 赞同委内瑞拉代表以 77 国集团加中国的名义发表的讲话, 说内陆发展中国家, 其中有 16 个是最不发达国家因地缘障碍而其处境非常困难。它们依赖其他国家的运输政策、公司和设施, 所用的运输费和保险费是其他发展中国家的两倍, 发达国家的三倍。内陆国家和过境邻国间的合作安排有助于解决这些问题。

58. 内陆发展中国家集团重视 2003 年举行的过境运输合作国际部长会议, 该会议是第一个专门针对内陆发展中国家的需要和问题的联合国高级会议, 以查明

改进其过境运输系统的具体措施。会议的后果对这些国家的可持续发展会有深远影响。

59. 各国政府和所有其他有关行动者，例如私人部门和区域经济合作组织的参与对会议的成果至关重要。老挝代表团欢迎最不发达国家、内陆发展中国家及小岛屿发展中国家的高级代表所采取的步骤，这为分区域和区域筹备会议铺平道路。它还要求贸发会议秘书处在其职权范围内，特别是过境运输的业务和技术方面促进筹备进程。世界银行、区域发展银行和各区域委员会还必须做出重大贡献。

60. 最后，他要重申增加资源资助会议和促进内陆发展中国家代表和其过境发展中国家伙伴参加会议的重要性。

61. **Kogda 先生** (布基纳法索) 说本国代表团赞同老挝人民民主共和国常驻代表以内陆发展中国家集团的名义和委内瑞拉代表以 77 国集团加中国的名义发表的讲话。

62. 布基纳法索是一个最不发达国家，特别重视议程项目 84(f) 的审议。一个推动发展的有效办法是促进国际贸易作为获得经济增长的手段。不过，内陆发展中国家为加强其出口竞争力和减少进口生产资料的成本所做的努力因成本高和自身内陆地位所造成的过境运输延迟而受阻。这种情况的主要原因是适当、繁琐的海关和行政程序、无标准的陆路运输手续、过度、费用大的海关和警察检验及基础设施条件差等。

63. 为了对这些问题找出一致解决办法，布基纳法索积极参加中非和西非国家改进过境运输系统的努力。布方还参加例如西非经济和货币联盟(西非经货联盟)、西非经济共同体(西非经共体)及中非和西非海事组织(中西非海事组织)等分区域一体化和合作机构所执行的许多措施和项目。如要这些合作措施行之有效，就必须加强财政能力、改进体制和技术援助。

64. 布方想要感谢秘书长迅速执行大会第 56/227 号决议，任命最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表。他敦促高级代表继续其倡导活

动和努力，调集国际机构和捐助国的资源，致使内陆国能够参加 2003 年在哈萨克斯坦举行的国际部长会议。

65. 最后，他的代表团要求所有发展伙伴支持秘书长的努力，使这个部长会议变成促进国际合作的成功例子。

66. **Shikhaliyev 先生** (阿塞拜疆) 赞同老挝人民民主共和国常驻代表以内陆发展中国家集团的名义发表的讲话。

67. 他通知会议其国家的运输部设立了部长间特设委员会，筹备 2003 年 8 月举行的过境运输合作国际部长会议。阿塞拜疆政府为使运输环境标准化采取的措施是按照政府间委员会在欧洲-高加索-亚洲运输走廊方案(欧高亚走廊)第二届年度会议上做出的决定，该会议还通过了简化海关手续、减税和统一货物文件系统的几个重要文件。

68. 阿塞拜疆考虑加入世界海关组织的《京都公约》。因此海关手续简化和贸发会议的援助至关重要，阿方鼓励贸发会议专家把此题目作为在阿塞拜疆进行的可行性研究专题。

69. 区域和分区域会议应促进部长会议的成功，需要内陆国家和其过境国家努力使运输过境系统行之有效。由于任重道远，会议应是整个联合国系统内的一项活动，所有利益有关者，包括私人部门应全面参与。会议不应只通过一个关于建立内陆和过境发展中国家的过境运输系统的全面行动方案，而应导致大量增加捐助，以便有效落实会议的决定。此外，贸发会议高级代表应牵头为受冲突打击的内陆国家拟订一个发展援助行动计划。

70. 作为《关于国际运输和发展“欧高亚”走廊的基本多边协定》的缔约国和其国际秘书处的东道国，阿塞拜疆协助建设两个洲之间的过境运输路线。此外，阿国打算加入南北运输走廊和中亚经济体特别方案。

71. 可惜，阿塞拜疆的合作努力因其 20% 领土继续被占领和一个邻国在 Nakhichevan 地区的封锁而受妨

碍。这种局势严重削弱本国发展的潜力，而且对南高加索的安全与稳定构成严重威胁。按照安全理事会一个决议，公平政治解决冲突和迅速解放被占领领土会有助于促进本地区各国的发展努力。

72. 阿塞拜疆代表团认为消除内陆发展中国家外贸发展所遭到的无形障碍和改进其货物和服务进入国际市场可导致这些国家减贫。2003年在墨西哥坎昆举行第五届世贸组织部长会议的新一轮贸易谈判期间应当讨论这些问题。

73. 若把现代信息和通信技术及能力建设转让给内陆国家以弥补数字鸿沟也会解决许多这种问题。因此，高级代表办公室应当积极参加2003年12月10至12日在日内瓦举行的信息社会世界首脑会议的筹备工作。

74. **Hassan 先生**（巴基斯坦）提到秘书长报告(A/57/253)所载的统计数字，并说发展中国家的巨额外债负担，不胜负荷。近年来，已采取积极行动，以宽减重债国家的债务负担。《重债穷国债务倡议》是这方面最全面的措施，但却有两大限制：它只涵盖发展中国家不能维持的债务的一部分和对受益者设置各种限制条件。显然，只要减免债务以结构调整条件，腾出资源用于发展的目标就不能实现。他促请债权国和有关组织审议载在秘书长报告的可行建议，特别是适用限制较宽的资格标准和寻求新的财源。

75. 一些中等收入国家也受到严重外债问题困扰。其偿还债务的支出占其收益很大比例，由此造成严重社会后果。这些国家的处境需要立即注意；虽然巴黎和伦敦俱乐部通常介入债务的结构调整，但需要较透明的机制和新的补充办法。改善债务管理和所有有关债权人更公平分摊费用也非常重要。

76. 债务的结构调整需要较注重人道因素；目前国际金融机构趋于说服发展中国家履行进一步非优惠赔偿责任，以资助社会投资和减贫方案，但不考虑到给债务国带来的较大影响。

77. 巴基斯坦政府深信联合国应当在制定和执行全面减免债务方案方面发挥关键作用，以全面持久解决

所有发展中国家的债务问题。在这方面，以下情况会有用：(一) 秘书长向大会第五十五届会议建议关于外债问题，包括设立独立小组寻求持久解决办法；(二) 在千年首脑会议期间的圆桌会议上秘书长建议联合国可在债权人和债务人间进行调解；(三) 巴基斯坦总统也在圆桌会议上建议用于偿债的钱可转供社会发展预算；和(四) 《蒙特雷共识》第51段所载的规定。最后，在债务管理的同时需要使发展中国家出口物实际较易进入市场；只有增加其收入，尤其外汇收益，它们才有能力还债。

78. 他欢迎召开过境运输合作国际部长会议，并保证其政府为其成功给予充分合作。作为过境国，巴基斯坦认识到对内陆邻国的责任，并准备向它们提供必要援助。巴方向阿富汗提供过境设施和与中亚国家达成地区协定。它还与中国、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦签署四方协定，如此让内陆中亚国家有通往海洋的出口。它在Gawader建立一个新海港，并可为其内陆国提供过境设施。同时，预期捐助界大力支助内陆发展中国家的努力，改进其运输基础设施和储藏设施。

79. **Enkhtsetseg 女士**（蒙古）说本国代表团赞同委内瑞拉代表以77国集团加中国的名义和老挝人民民主共和国代表内陆发展中国家发表的讲话。由于内陆发展中国家的经济一般以出口商品为主，它们依赖可靠、有效的过境运输服务。如秘书长报告(A/57/340)所述，这些国家支付的运输服务费平均比发达国家多三倍。其出口物还受外国市场关税和运输费打击，这进一步减少贸易及收益和削弱其竞争力，并且因其远离世界市场的位置和运输基础设施薄弱的因素而对外国直接投资缺乏吸引力。有如其他代表团，其代表团重视2003年在哈萨克斯坦举行的过境运输合作国际部长会议。她希望该会议还导致通过有特定承诺的全球行动计划和内陆发展中国家为此提出的决议草案会得到委员会的广泛支持。

80. 蒙古代表团与最不发达国家、内陆发展中国家及小岛屿发展中国家高级代表一道促请各国政府提供自愿捐助，以促进部长会议的筹备工作，并向高级代

表保证其代表团的支持。她还感谢高级代表致力保证利益有关者积极参加会议的筹备工作和感谢贸发会议援助内陆发展中国家，尤其帮助制定俄罗斯联邦、蒙古及中国间过境运输三方框架协定。

81. **Mizukami 先生** (日本) 说他支持一项建议，即委员会应巩固相关议程项目和/或决议草案，以便更好实行《蒙特雷共识》。随后他谈到议程项目 84(f)。

82. 日本重视发展中国家的增长和发展旨在处理发展中国家，特别是内陆国的问题的措施。召开过境运输合作国际部长会议的决定表明国际社会对解决这些问题的坚决承诺。

83. 显然，没有连接海洋的领土、与世隔绝、远离世界市场及运输费高等严重限制内陆发展中国家的发展。如在 2001 年由日本主持的发展运输系统专家会议上指出那样，基础设施发展和促进贸易及过境的措施是缓解这些国家地缘限制所造成的困难的两个关键因素。考虑到这一点，日本援助筑路搭桥，以改进进入市场的条件和降低成本。日本在旨在沟通老挝与泰国、越南与缅甸、赞比亚与津巴布韦、尼泊尔与哈萨克斯坦间的公路各项项目的合作表明这方面的努力。

84. 应当说明内陆发展中国家的问题不仅是基础设施问题而已，还有其他过境障碍，例如海关及边界过境手续不协调一致。日本认为简化过境程序至关重要，因此欢迎这方面的积极努力。

85. 最后，日本政府要向委员会保证它竭力促进过境运输合作国际部长会议的成功。

86. **Abelian 先生** (亚美尼亚) 着重说明过境运输合作国际部长会议的筹备工作。回顾内陆发展中国家的特殊需要和问题继续需要联合国特别注意，他说亚美尼亚代表团欢迎最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室的设立和召开上述部长会议的倡议。

87. 内陆发展中国家和转型期经济体国家特别脆弱。它们受其地缘困扰，远离海洋和世界市场及过境费

高。这些因素阻碍其产品出口和原料进口，致使其发展受阻。

88. 地理不是亚美尼亚的唯一障碍。它还面对政治困难，其四个邻国中有两个对它进行封锁，这长期切断亚美尼亚进入欧洲和世界市场的主要通道。发展中国家和转型期经济体国家的问题因封锁和禁运而变本加厉。谴责单方经济胁迫措施也会对该地区局势有积极影响。

89. 作为一个内陆国家，亚美尼亚重视过境运输在贸易和经济发展以及促进区域合作中的作用。在这方面，内陆发展中国家和其过境邻国间的建设性对话应视为建立有利于各方的有效过境运输系统的优先事项。

90. 亚美尼亚位于欧洲和亚洲交界，因此能够为石油和煤气管道和陆路运输提供过境走廊，后者如通过目前的改建公路干线项目，将会有所改进。亚美尼亚参加两个欧洲联盟跨地区经济方案，欧洲-高加索-亚洲运输走廊方案 (欧高亚运输走廊) 和 INOGATE。如建成连接欧洲、高加索和亚洲的运输走廊，亚美尼亚可成为过境系统的重要环节以及大丝绸之路方案可使现存横贯欧洲和连贯亚洲的运输网沟通。亚美尼亚的有利地理位置和其基础设施及能力也使它能够在本国境内建立国际煤气运输系统方面发挥重大作用。

91. 亚美尼亚深信这些倡议可导致建立该区域稳定和信任的气氛，但需要各方愿意本着合作精神参加行动。

92. **Naidu 先生** (斐济) 说鉴于 1997 年以来商品价格下滑的颓势，究竟有多少依赖几种出口商品赚取外汇和提供就业的发展中国家能够帮助实现《千年宣言》所定的目标和其他国际商定的发展目标，尤其到 2015 年将贫困减少一半的目标。77 国集团加中国主席在一般性辩论中指出，未来挑战严峻。因此，要求重新做出政治意愿和促进发展的国际团结精神是对纠正日益不平衡状况的迫切需要的响应。

93. 在最不发达国家、内陆发展中国家及小岛屿发展中国家类别中大多数发展中国家的面积小、地理位置边远、其经济基础主要受全球化和贸易自由化削弱，因此商品贸易是唯一可取的选择，使这些国家能够赚取外汇、进行投资、提高生活水平、保证充分就业、增加粮食安全和保护环境。

94. 商品贸易仍是斐济的主要出口收入来源。主要商品糖，连同少数其他农业、矿业和渔业产品构成一揽子出口商品。自斐济独立后，这些部门成为其最大的直接和间接就业来源。

95. 他用统计数字说明糖，此出口商品对斐济经济增长和可持续发展多么重要后，说斐济代表团完全赞同秘书长在其报告(A/57/381)中为解决发展中国家出口收入减少的问题所建议的措施。依赖商品国家的供应能力应予加强、排除限制和支持多样化政策；不过由于土壤和气候条件及易受自然灾害影响，没有查明

任何其他谷物在中、短期可替换蔗糖生产。最重要的任务是重新审议出口减少补偿性贷款办法概念、通过消除贸易和非贸易壁垒，例如约束性减损规则和高额关税来改进市场准入，放宽阻碍发展中国家产品进入某些市场的严格贸易条例，并且如秘书长报告(A/57/381)第17段所述，根据《农业协定》建立一个“发展箱”，给予发展中国家的特殊的区别待遇。斐济认为糖业使它能够实现世贸组织的多边贸易目标和在很大程度上满足《农业协定》序言所述的主要目标。

96. 斐济希望由于世贸组织认识到脆弱发展中国家在当前贸易自由化的步伐中所面对的困难会导致在《农业协定》改革进程方面采取积极行动。同样，斐济欢迎欧洲联盟和非洲、加勒比及太平洋国家间展开贸易谈判，促进后者的发展和它们与世界经济一体化。

下午1时05分宣布散会