



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

TRANS/WP.29/2004/18  
5 décembre 2003

FRANÇAIS  
Original: ANGLAIS et FRANÇAIS

---

**COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE**

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements  
concernant les véhicules (WP.29)

(Cent-trente-deuxième session, 9-12 mars 2004,  
point 4.2.17 de l'ordre du jour)

PROJET DE RECTIFICATIF 1 AU COMPLÉMENT 2 AU RÈGLEMENT N° 106

(Freinage harmonisé)

Transmis par le Groupe de travail en matière de roulement et de freinage (GRRF)

Note: Le texte reproduit ci-après a été adopté par le GRRF à sa cinquante-quatrième session et il a été transmis pour examen au WP.29 et à l'AC.1. Il a été établi sur la base du document TRANS/WP.29/GRRF/2003/28.

---

Le présent document est un document de travail distribué pour examen et commentaires. Quiconque l'utilise à d'autres fins en porte l'entière responsabilité. Les documents sont également disponibles via INTERNET :

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Annexe 7, partie C du tableau, modifier comme suit :

"....

| Vitesse<br>(km/h) | Code de catégorie de vitesse |           |           |          |
|-------------------|------------------------------|-----------|-----------|----------|
|                   | <b>A4</b>                    | <b>A6</b> | <b>A8</b> | <b>D</b> |
| 10                | + 20                         | + 29      | + 40      | + 80     |
| 15                | + 12                         | + 21      | + 33      | + 73     |
| 20                | [0]                          | + 14      | + 26      | + 65     |
| 25                | - 2                          | + 7       | + 19      | + 58     |
| 30                | - 5                          | [0]       | + 12      | + 51     |
| 35                |                              | - 5       | + 5       | + 44     |
| 40                |                              | - 10      | [0]       | + 36     |
| 45                |                              |           | - 5       | + 29     |
| 50                |                              |           | - 10      | + 21     |
| 55                |                              |           |           | + 14     |
| 60                |                              |           |           | + 7      |
| 65                |                              |           |           | [0]      |
| <b>70</b>         |                              |           |           | - 9      |

|      |
|------|
| (1)  |
| + 58 |
| + 35 |
| + 27 |
| + 20 |
| + 14 |
| + 10 |
| + 6  |
| + 2  |
| [0]  |
|      |
|      |
|      |
|      |

"