



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2004/18
3 November 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Семьдесят пятая сессия,
Женева, 19-23 января 2004 года
Пункт 5 b) повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

ГЛАВА 3.2, ТАБЛИЦА А, КОЛОНКА 16

Передано правительством Норвегии

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	Признано, что взрывчатые вещества и изделия, отнесенные к классификационному коду 1.4S, характеризуются низкой степенью опасности по сравнению с другими опасными грузами как класса 1, так и других классов. Поэтому уже давно можно было перевозить эти вещества и изделия в неограниченных количествах в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ/маргинальным номером 10 011. Это означает, в частности, то, что требование об использовании транспортного средства ЕХ/II или ЕХ/III не применяется. Тем не менее в колонке 16 таблицы А главы 3.2 для всех позиций 1.4S указано положение "V2". По мнению эксперта из Норвегии, это не имеет никакого смысла.
Предлагаемое решение:	Исключить "V2" из всех позиций 1.4S в таблице А главы 3.2.
Справочные документы:	Нет.

Введение

Общепризнанно, что вещества и изделия класса 1, отнесенные к классификационному коду 1.4S, характеризуются низкой степенью опасности по сравнению с другими опасными грузами класса 1. Тем не менее в колонке 16 таблицы А главы 3.2 для всех позиций 1.4S указано положение "V2". Это положение требует использования допущенных к перевозке транспортных средств EX/II или EX/III. По мнению эксперта из Норвегии, это не имеет никакого смысла, так как данные вещества и изделия считаются принадлежащими к транспортной категории 4 согласно пункту 1.1.3.6.3 и, таким образом, ввиду их признанной низкой степени опасности могут перевозиться в неограниченных количествах транспортными средствами, не прошедшими процедуру допущения к перевозке в качестве транспортных средств EX/II или EX/III в соответствии с частью 9.

Предложение

Для всех позиций 1.4S в таблице А главы 3.2 исключить "V2" из колонки 16.

(№ 00Н 0012, 0014, 0044, 0055, 0070, 0105, 0110, 0131, 0173, 0174, 0193, 0323, 0337, 0345, 0349, 0366, 0367, 0368, 0373, 0376, 0384, 0404, 0405, 0432, 0441, 0445, 0454, 0455, 0456, 0460, 0481 и 0500).

Обоснование

Как отмечалось выше, существует расхождение между указанным в таблице А требованием об использовании транспортных средств EX/II или EX/III и положением подраздела 1.1.3.6, в соответствии с которым взрывчатые вещества и изделия 1.4S разрешается перевозить в неограниченных количествах на транспортных средствах, не прошедших процедуру допущения к перевозке. Принимая во внимание низкую, по определению, степень опасности, которой характеризуются взрывчатые вещества и изделия, правильно классифицированные как 1.4S (см. пункты 2.2.1.1.5 и 2.2.1.1.6), единственным логичным шагом является исключение "V2" из колонки 16 таблицы А.

Безопасность

Это изменение не приведет к какому-либо повышению степени риска, поскольку эти вещества и изделия в любом случае, как правило, перевозятся без соблюдения положений подраздела 1.1.3.6, если только они не перевозятся вместе с другими взрывчатыми веществами, требующими использования транспортных средств ЕХ/II или ЕХ/III.

Практическая осуществимость

Эксперт из Норвегии не считает, что это предложение может привести к каким-либо административным или экономическим последствиям, если не считать того, что оно позволит устранить еще одно расхождение, вызывающее споры, а в некоторых случаях создающее практические проблемы для транспортного сектора.

Возможность обеспечения выполнения

Эксперт из Норвегии не видит каких-либо проблем в связи с обеспечением выполнения этого предложения. Напротив, оно позволит устранить еще одно несоответствие, вызывающее споры, а в некоторых случаях создающее практические проблемы для транспортного сектора.
