



2003年10月28日安全理事会关于利比里亚问题的第1343(2001)号决议所设委员会主席给安全理事会主席的信

增编

对于安全理事会关于利比里亚问题的第1478(2003)号决议第25段任命的专家小组的报告(见S/2003/937,附件)第9、10、76、77、187、188和189段,专家小组要再次强调它过去的声明和意见,即利比里亚海运注册和公司注册部门所有未收回的侵吞款项应由前总统查尔斯·泰勒的政府官员负责。小组从未发现有任何迹象表明利比里亚国际船舶和公司登记处(利比里亚船舶和公司登记处)对此负有责任。这是一家设在美国的私人公司,是利比里亚海洋事务局的营运商。

利比里亚船舶和公司登记处向专家小组提供了完整的财务记录,包括向利比里亚政府汇款的每月详细帐目,以及该登记处所有帐目的审计资料和登记处所有实际股东的名单。

专家小组认为,利比里亚船舶和公司登记处管理部门以负责任的态度管理利比里亚的各项注册,过去当海洋事务局官员要求把该注册处的收入汇给第三方时,管理部门极力试图阻止这种转移政府收入的做法。关于侵吞款项的其余可疑问题,必须通过对海运注册和公司注册部门所涉的所有账目进行全面财政审计来解决,尤其着重注意在利比里亚船舶和公司登记处控制范围以外的帐户,包括但不限于海洋事务局、利比里亚中央银行和财政部曾持有和控制的帐户以及由查尔斯·泰勒直接或间接控制的其他帐户。

报告中对利比里亚船舶和公司登记处营业标准的批评,是根据国际运输工人联合会提供给专家小组的证据,最新的资料显示,向利比里亚船舶和公司登记处注册的船舶有1 900艘。

虽然过去几年来,已发现的许多非常严重的财政问题是由海洋事务局官员造成的,而且往往是以前总统泰勒的名义行事造成的;然而,营运商利比里亚船舶和公司登记处被人指责存在着使其继续受害的形象不佳问题,这并非是空穴来风。



鉴于利比里亚船舶和公司登记处被赋予利比里亚最宝贵的资源之一，专家小组倾向于：

(a) 修改 1999 年利比里亚船舶和公司登记处同利比里亚共和国之间的法定协定，使由利比里亚船舶和公司登记处所控制的帐户进行第三方汇款绝无合法之可能；

(b) 利比里亚船舶和公司登记处公布其全部实际股东身份，以免使人们可能认为存在利益冲突。特拉华州目前的注册办法给股东很大的保密性和保护，使其免受法律索偿影响；鉴于登记对于利比里亚经济的重要性，这可能是无心的但却是不合时宜的一项安排；

(c) 对同海运注册和公司注册的管理有关的所有帐户、包括不归利比里亚船舶和公司登记处控制的帐户进行全面的年度审计，这本应列为法定协定的规定之一，过去即应进行。
