Организация Объединенных Наций A/AC.154/361

Генеральная Ассамблея

Distr.: General
7 October 2003

Original: Russian

Комитет по сношениям со страной пребывания

Письмо первого заместителя Постоянного представителя Российской Федерации при Организации Объединенных Наций от 3 октября 2003 года на имя Председателя Комитета по сношениям со страной пребывания

Имею честь просить о распространении прилагаемого документа о реализации парковочной программы для диптранспорта (см. приложение) в качестве документа Комитета по сношениям со страной пребывания.

Был бы также весьма признателен за включение в повестку дня заседания Комитета 9 октября 2003 года пункта, озаглавленного «Транспорт: использование автотранспортных средств, стоянка и связанные с этим вопросы».

(*Подпись*) Геннадий М. **Гатилов**
Первый заместитель Постоянного представителя

03-54732 (R) 091003 091003

Приложение к письму первого заместителя Постоянного Представителя Российской Федерации при Организации Объединенных Наций от 3 октября 2003 года на имя Председателя Комитета по сношениям со страной пребывания

[Подлинный текст на русском языке]

О реализации парковочной программы для диптранспорта в Нью-Йорке

Накопленный Постпредством России при Организации Объединенных Наций опыт реализации парковочной программы (вступила в силу 1 ноября 2002 года) выявил ряд слабых мест, связанных с неспособностью городских властей выполнять в полной мере свои обязательства в соответствии с программой.

1. Не работает ключевая установка Программы (' 27) на гарантированное обеспечение каждой миссии при Организации Объединенных Наций двумя отведенными парковочными местами круглосуточно, 7 дней в неделю. Мы столкнулись с тем, что выделенные российской миссии места практически всегда заняты, иногда в течение всего дня, автомобилями соседних полицейского участка и пожарной части, военными автомобилями либо грузовиками и легковыми автомобилями, не имеющими специальных разрешений. При этом ни оперативное обращение в каждом конкретном случае в Центр управления дорожным движением Департамента полиции Нью-Йорка по «горячей линии», ни регулярные ежемесячные ноты в миссию Соединенных Штатов Америки при Организации Объединенных Наций с перечнем запаркованных на наших местах посторонних автомобилей (' 44 Программы) и их фотографиями не дают результата. Ни один из нарушителей не был оштрафован, а тем более отбуксирован со стоянки российской миссии.

Более того, в последнее время полиция стала использовать места, выделенные диппредставительству, в качестве штрафной стоянки для арестованных автомобилей.

Учитывая, что наши служебные разрешения выданы мини-автобусам, которые не могут парковаться в подземных гаражах, невозможность гарантированно поставить их на отведенные для миссии места создает каждый раз реальные и значительные проблемы.

2. Не решается и вопрос стоянки исключительно для целей высадки-посадки пассажиров автобуса российской миссии, доставляющего ежедневно наших сотрудников из жилкомплекса в Бронксе в служебное здание на Манхэттене. Выписываются штрафы за двойную парковку, несмотря на очевидную невозможность припарковать автобус где-либо у тротуара в районе служебного здания. Соответственно, мы не можем согласиться с обоснованностью таких штрафов до решения проблемы парковки автобуса как таковой.

3. Предусмотренные Программой (' 6) ежемесячные отчеты Департамента финансов города Нью-Йорка с указанием всех неоплаченных сотрудниками Представительства штрафов представляются нерегулярно и с большим опозданием. Кроме того, в отчете за май 2003 года вдруг впервые появились штрафы,

якобы выписанные в ноябре–декабре 2002 года (в предыдущих отчетах они не фигурировали). Наличие же таких «странных» штрафов (впоследствии они были аннулированы) послужило основанием для угроз со стороны миссии Соединенных Штатов Америки при Организации Объединенных Наций отказать в перерегистрации основного автомобиля Постоянного представителя России при Организации Объединенных Наций.

4. Сотрудники Представительства оплачивают все обоснованные штрафы. Что же касается предусмотренного Программой механизма опротестовывания ошибочных или неправомерных штрафных квитанций, то он оказался весьма несовершенным. В частности, мы регулярно получаем уведомления о начислении пени в отношении штрафных квитанций, находящихся на рассмотрении Группы по рассмотрению вопросов стоянки дипломатических автотранспортных средств, что противоречит Программе и вызывает серьезные сомнения в отношении беспристрастности принимаемых решений по таким опротестованиям и апелляциям.

В ответ на наши опротестования с детальным обоснованием и ссылками на соответствующие нормы законодательства мы получаем стандартную отписку «штраф подтвержден» без каких-либо разъяснений вопреки тому, что предоставление разъяснений прямо предусмотрено ' 10 Программы. При этом ответы на опротестования и апелляции приходят с задержкой до 2–3 месяцев, хотя Программой (' 16) определен четкий срок — 20 рабочих дней.

Очевидно, что Группа по рассмотрению вопросов стоянки дипломатических автотранспортных средств явно не справляется с возложенными на нее функциями. Этот орган не в состоянии обеспечить должный учет и контроль в отношении штрафов, находящихся на опротестовании и апелляции. Дело дошло до того, что мы стали получать ответы (якобы на запросы Представительства) в отношении автомобилей Генконсульства, а также автомобилей, которые не только не принадлежат Постпредству, но и вообще не имеют дипломатического статуса.

5. Несмотря на официальное разъяснение миссии Соединенных Штатов Америки при Организации Объединенных Наций, что оплате подлежит только основная сумма штрафа, городские власти продолжают настаивать и на выплате необоснованно начисленной пени вплоть до отказа принимать платежи по штрафным квитанциям без учета пени.

Таким образом, на сегодняшний день городские власти демонстрируют неспособность обеспечить в полной мере нормальную реализацию парковочной программы. Указанные проблемы реально осложняют деятельность дипломатических представительств при Организации Объединенных Наций. Их игнорирование при практическом осуществлении Программы фактически ставит под вопрос адекватное выполнение страной пребывания своих обязательств, как это отмечено в заключении Юрисконсульта Организации Объединенных Наций по парковочной программе.