

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ
Рабочая группа по внутреннему водному транспорту
Женева

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ
ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ
ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ Е
(*"СИНЯЯ КНИГА"*)**

Добавление 3



ОРГАНИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Нью-Йорк и Женева, 2003 год

В соответствии с указаниями, поступившими от правительств, в Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (в "Синюю книгу", документы TRANS/SC.3/144 и Add.1-2) надлежит внести следующие изменения:

ГЕРМАНИЯ

1. Список недостающих звеньев изменить следующим образом:

"Недостающие звенья"

- Соединение между Среднегерманским каналом и каналом Эльба - Хафель ("Магдебургские перекрестки внутренних водных путей") (E 70)¹.

2. Перечень основных узких мест изменить следующим образом:

"Основные узкие места:"

- Заале (E 20-04) - в настоящее время ведутся работы по повышению категории участка от Галле до Эльбы до класса IV.
- Среднегерманский канал (E 70) - категория участков, которые не были модернизированы, должна быть повышена до класса Vb².
- Канал Эльба-Хафель (E 70) - повышение категории до класса Vb³.
- Водный путь Унтере-Хафель (E 70) от Плауэна до Шпреи - повышение категории до класса Vb⁴.
- Водные пути Берлинского региона (различные участки) - повышение категории до класса IV и более высоких классов⁵.

¹ Данный проект находится в стадии реализации.

² Данный проект находится в стадии реализации.

³ Данный проект находится в стадии реализации.

⁴ Данный проект находится в стадии реализации.

⁵ Данный проект находится в стадии реализации.

- Водный путь Хафель-Одер (Е 70) - повышение категории до класса Va⁶".

3. Изменить список стратегических узких мест следующим образом:

"Стратегические узкие места:

- Рейн (Е 10) - недостаточная глубина фарватера в засушливое время: вниз по течению от Дуйсбурга (2,50 м) и от Санкт-Гора до Майнца - 1,90 м.
- Канал Даттельн - Хамм (Е 10-01) к западу от гавани Хамм: в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Vb.
- Канал Рейн - Херне (Е 10-03): в настоящее время на участках, которые еще не были модернизированы, ведутся работы по повышению категории до класса Vb.
- Канал Дортмунд - Эмс (Е 13) от 108,3 км до 21,5 км - в настоящее время ведутся работы по повышению категории этого водного пути до класса Vb.
- Везер (Е 14) от 360,7 км до Миндена - недостаточная глубина фарватера: 2,50 м.
- Эльба (Е 20) - недостаточная глубина фарватера в засушливое время (1,40 м) вверх по течению от Лауэнбурга до германо-чешской границы.
- Мозель (Е 80) - строительство камер второго шлюза⁷.
- Майн (Е 80) вверх по течению от Ленгфурта - недостаточная глубина фарватера (2,50 м).
- Дунай (Е 80) от Стробинга до Вильсхофена - недостаточная глубина фарватера (1,55 м)".

4. В таблице 1 "Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения" данные, относящиеся к водным путям Е 10 и Е 20, изменить следующим образом:

⁶ Данный проект находится в стадии реализации.

⁷ Данный проект находится в стадии реализации.

Водные пути	Участок водного пути	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м) (6)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок	Комментарии
			Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E10	РЕЙН Кёльн - Кобленц	95,0	135,0/193,0 /269,5	22,90/34,35 /22,90	2,50 ^{17/}	9,10	VIc	A	
			135,0/193,0 /269,5	/34,35 ^{16/} /22,90	2,50 ^{17/}	9,10	VIc	A	
E20	ЭЛЬБА Лауэнбург - Виттенберг	113,0	110,0/190,0	11,45/24,00	1,60 ^{32/}	6,50	VIb ^{29/}	B	
			110,0/190,0	11,45/24,00	1,40 ^{32/}	5,29/8,49 ^{31/}	VIb ^{29/}	B	
	ЭЛЬБА Виттенберг – германо- чешская граница	455,0	110,0/137,0	11,45/11,45	1,60 ^{32/}	6,50	Va ^{29/}	B	
			110,0/137,0	11,45/11,45	1,40 ^{32/}	4,33/6,93 ^{31/}	Va ^{29/}	B	

БЕЛЬГИЯ

5. Изменить список основных узких мест следующим образом:

"Основные узкие места:

- Канал Бохолт - Херенталс (E01-01), участок Бохолт - Дессель.
- Зюйд - Виллемсварт (E01-01), участок Бохолт - бельгийско-нидерландская граница.
- Канал Гент - Остенде (E02), участок Брюгге - Бернем.
- Шлюз Харелбек - Халлуин (E02) - повышение категории с класса II до класса IV⁸.
- Канал Плассендаль - Ньивпорт (E02-02-01).
- Канал Шарлеруа - Брюссель (E04), участок Лембек - Брюссель (требуется увеличить высоту прохода под мостами и модернизировать этот водный путь).
- Канал Боссви - Кортрейк (05-01), участок Звевегем - Кортрейк.

⁸ Данный проект находится в стадии реализации.

- Дендер (Е 05-04), участок Альст - Дендермонде⁹.

- Канал де Ланей (Е 01) - строительство шлюза класса Vb¹⁰".

6. В списке стратегических узких мест заменить "Рупельмонд - Брюссель (Е 04)" на "Брюссель - Шельда (Е 04)".

7. В таблице 1 "Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения" данные, касающиеся водных путей Е01, Е01-01, Е01-02, Е01-04, Е01-04-01, Е02, Е02-02, Е02-02-01, Е02-04, Е03, Е04, Е05, Е05-01, Е05-02, Е05-04 и Е-07, изменить следующим образом:

Водные пути	Участок водного пути	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м) (6)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок	Комментарии
			Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)				
Е 01	КАНАЛ КОНДЕ-ПОМРЁЛЬ Анси-Помрель	6,1	110,0/110,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	В настоящее время не функционирует
			110,0/110,0	11,40/11,40	3,00	7,10	Va	A	
	КАНАЛ НИМИ - БЛАТОН - ПЕРОНН Помрель - Ними	16,8	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	A	
			85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,20	IV	A	
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ ДО КРУПНОГАБАРИТНОГО УЧАСТКА Ними - Сенеф	24,8	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,25	IV	A	
			85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	5,25	IV	A	
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Сенеф - Шарлеруа	26,2	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	6,05	IV	A	
			85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	6,05	IV	A	
	САМБРА Шарлеруа - Намюр	48,8	85,0/85,0	10,50/10,50	2,60	5,60	IV	A	
			85,0/85,0	10,50/10,50	2,60	5,60	IV	A	
	МААС Намюр - Ивоз - Рапе	50,6	135,0/135,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Va	A	
			135,0/135,0	12,50/12,50	3,00	6,60	Va	A	
	МААС Ивоз - Рапе - Льеж	16,6	196,0/196,0	15,00/15,00	3,00	7,00	Vb	A	
			196,0/196,0	15,00/15,00	3,00	7,00	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Льеж - Ланей	17	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,50	VIb	A	
	КАНАЛ ЛАНЕЙ Ланей	1,9	196,0/196,0	23,00/23,00	3,20	8,50	VIb	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,20	8,50	Va	A	

⁹ Правительство Бельгии проинформировало секретариат о том, что, в соответствии с границей района Флемиш, Е 05-04 следует ограничить участком Бовензешельда - Альст и в него не следует включать остальную часть канала Дендер и канала Блатон-Ат, как предусмотрено в Соглашении СМВП.

¹⁰ Данный проект находится в стадии реализации.

Водные пути	Участок водного пути	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м) (6)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок	Комментарии
			Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)				
Е 01-01	КАНАЛ ДЕССЕЛ - КВАДМЕХЕ-ЛЕН Квадмехелен - Ком-ван-Дессел	15,8	110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,50	IV	B	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,20	IV	C	
	КАНАЛ БОХОЛТ - ХЕРЕНТАЛС Ком-ван-Дессел - шлюз 1 Ломмел	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			55,0/55,0	7,30/7,30	2,10	4,93	II	C	
	КАНАЛ БОХОЛТ - ХЕРЕНТАЛС Шлюз 1 Ломмел - Бохолт	27,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			85,0/85,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	
Е 01-02	МААС Намюр-Живе	46,4	98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	A	
			98,0/99,70	11,80/11,80	2,50	5,63	IV	A	
	НИЖНИЙ МААС Льеж-Визе	13,8	135,0/135,0	15,00/15,00	2,40	7,90	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	2,40	7,90	Va	A	
	КАНАЛ МОНСАН Перонн-Помрель	0,7	135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
			135,0/135,0	15,00/15,00	3,40	9,20	Va	A	
Е 02	КАНАЛ БУДЕВИЙН Зебрюгге-Брюгге	12,0	.../...	.../...	...	...	VIb	A	Маршрут морских судов
			125,0/125,0	12,00	4,75	...	VIb	A	
	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ Брюгге-Бернем	13,8	89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
			89,7/89,7	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ Бернем - Схипдонк	19,1	100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	B	
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,50	7,00	IV	C	
	ОБХОДНОЙ КАНАЛ ЛИС Схипдонк - Дейнзе	14,9	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,50	Vb	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,50	Va	A	
	ЛИС Дейнзе - Уйгем	15,5	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	5,53	Va	A	
	ЛИС Уйгем - шлюз Харелбек	6,5	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	6,49	Va	C	
	ЛИС Шлюз Харелбек - Халлуин	15,8	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			70,0/70,0	7,60/7,60	2,30	4,42	II	C	
Е 02 - 02	СРЕДНИЙ ЛИС Халлуин - Вервик	9,1	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,30	4,73	IV	C	
	СРЕДНИЙ ЛИС Бельгийская коммуна Комин	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,30	4,73	IV	C	
	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ Брюгге - Остенде	21,0	125,0/185,0	12,00/12,00	3,35	7,00	Vb	A	
			125,0/185,0	12,00/12,00	2,50	5,50	Vb	B	
Е 02-02-01	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ-НЬИВПОРТ Плассендаль - Гистелбрюг	21,0	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
			60,0/60,0	6,35/6,35	2,00	5,40	I	C	
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ-НЬИВПОРТ Гистелбрюг - Снаскерк		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
			60,0/60,0	8,05/8,05	2,00	5,50	I	C	
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ-НЬИВПОРТ Снаскерк - Ньивпорт	...	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
			60,0/60,0	8,05/8,05	2,00	7,00	I	C	
Е 02 - 04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ - ЛЕЙЕ	16,5	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,00	Va	A	
Е 03	КАНАЛ ГЕНТ-ТЕРНЕЗЕН	32,6	110,0/193,0	22,80/22,80	5,50 - 12,50	51,00	VIb	A	Маршрут морских судов
			110,0/193,0	22,80/22,80	5,50 - 12,50	51,00	VIb	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ Канал Гент-Тернёзен - Бовен - Шельда	17,1	185,0/185,0	16,00/16,00	3,50	9,10	Vb	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	

Водные пути	Участок водного пути	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м) (6)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок	Комментарии
			Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)				
Е 04	ЗАПАДНАЯ ШЕЛЬДА Флиссинген - Тернёзен - Хансверт - Антверпен	65,0	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	A	
	БЕНЕДЕН - ЗЕШЕЛЬДА Антверпен	30,8	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Без ограничений	VIb	A	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	Aucune limitation	VIb	A	
	БОВЕН - ЗЕШЕЛЬДА Антверпен - Винтам	8,7	135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	45,00	VIb	A	Маршрут морских судов
			135,0/195,0	15,00/22,80	4,50	45,00	VIb	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ - ШЕЛЬДА Винтам - Совегард	3,6	220,0/220,0	23,00/23,00	9,00	45,00	VIb	A	
			220,0/220,0	23,00/23,00	8,50	45,00	VIb	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ - ШЕЛЬДА Совегард - Брюссель	28,0	205,0/205,0	22,80/22,80	5,80	32,00	VIb	A	
			205,0/205,0	15,00/15,00	5,80	30,00	Vb	A	
	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ - ШАРЛЕРУА Брюссель - Клабек	21,6	81,6/81,6	10,50/10,50	3,00	5,25	IV	B	Канал
			81,6/81,6	10,50/10,50	2,50	4,50	IV	C	
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Клабек - Сенеф	19,7	85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	4,75	IV	C	В настоящее время осуществляется очистка дна
			85,0/85,0	10,50/10,50	2,50	4,75	IV	C	
Е 05	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Блеари - Эринн	32,8	110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	6,18	Va	B	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	6,18	Va	B	
	БОВЕН - ШЕЛЬДА Эринн - Боссви	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,10	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА Боссви - шлюз Аспер	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	6,50	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА Шлюз Аспер - обводной канал Гент	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ Бовен-Шельда - шлюз Мерелбек	0,9	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ Шлюз Мерелбек - Бовен-Зешельда	3,7	110,0/110,0	11,40/11,40	7/	7,00	Vb	A	
			110,0/110,0	11,40/11,40	7/	6,70	Vb	B	
	БОВЕН - ЗЕШЕЛЬДА Обводной канал Гент - Дендер	28,2	110,0/110,0	11,40/11,40	7/	7,00	Va	A	
			85,0/85,0	9,50/9,50	7/	6,77	IV	B	
	БОВЕН - ЗЕШЕЛЬДА Дендер - Басроде	10,9	110,0/110,0	12,00/12,00	7/	7,00	Va	A	
			85,0/85,0	12,00/12,00	7/	7,00	IV	A	
	БОВЕН - ЗЕШЕЛЬДА Басроде - Дурм	10,5	110,0/110,0	12,00/12,00	7/	7,00	Va	A	
			95,0/95,0	12,00/12,00	7/	7,00	Va	A	
	БОВЕН - ЗЕШЕЛЬДА Дурм - Антверпен	26,5	135,0/195,0	15,00/22,80	7/	45,00	VIb	A	
			135,0/195,0	15,00/22,80	7/	45,00	VIb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Антверпен - Вейнегем	9,7	134,0/200,0	12,50/22,80	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0/200,0	12,50/12,50	3,40	6,70	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Вейнегем - Ланакен	90,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	VIb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен	1,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0/134,0	12,50/12,50	3,40	7,00	Va	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен - Канн	10,0	134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			134,0/196,0	12,50/23,00	3,40	6,90	VIb	A	
Е 05 - 01	КАНАЛ БОССВИ - КОРТРЕЙК Боссви - Зевегем	12,7	110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	6,36	IV	B	
			110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	4,50	IV	C	
	КАНАЛ БОССВИ - КОРТРЕЙК Зевегем - Кортрейк	2,5	110,0/110,0	10,00/10,00	2,50	6,50	IV	B	
			38,7/38,7	5,15/5,15	1,80	3,93	I	C	

Водные пути	Участок водного пути	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м) (6)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок	Комментарии
			Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)				
Е 05 - 04	КАНАЛ БЛАТОН-АТ И ДЕНДЕР Граница района Флемиш - железнодорожный мост Эрембодегем (включительно)	32,9	41,55/41,55	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
			41,55/41,55	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
	ДЕНДЕР Железнодорожный мост Эрембодегем - шлюз Алст (включительно)	1,3	41,55/41,55	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
			41,55/41,55	5,00/5,00	1,90	3,95	I	C	
	ДЕНДЕР Шлюз Альст - выправленный участок Дендермонд	11,0	110,0/110,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
			55,0/55,0	7,30/7,30	2,50	5,06	II	C	
	ДЕНДЕР Выправленный участок Дендермонд - шлюз Дендермонд (включительно)	2,4	110,0/110,0	16,00/16,00	2,50	7,22	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,22	Va	A	
Е 07	КАНАЛ ГЕНТ - ОСТЕНДЕ Ловендегем - обводной канал Лейе	5,2	185,0/185,0	11,50/11,50	2,50	7,50	Vb	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	7,50	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ Канал Гент - Остенде - Балгерук	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
			44,1/44,1	6,07/6,07	2,30	4,50	I	C	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ Балгерук - Зебрюгге	...	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	Будет построено новое соединение
			.../...	.../...	...	...	...	...	

8. В таблице 2 данные, касающиеся шлюзов водных путей E01, E01-02, E01-01, E02-04, E03, E04, E05, E05-02, E05-01, изменить следующим образом:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 01	КАНАЛ НИМИ - БЛАТОН - ПЕРОНН Помрёль - Ними	-	-	-	Работы не проводятся
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАНАЛ Ними - Сенеф	96,0	12,00	4,00	Шлюз Обург
		124,0	12,50	4,00	Шлюз Гавр
		2x112,0	2x12,00	4,00	Подъемник Стрепи - Тьё
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Сенеф - Шарлеруа	85,92	11,50	4,60	Шлюз Висвиль
		85,80	11,50	4,30	Шлюз Госели
		85,10	11,50	3,10	Шлюз Маршён
	САМБРА Шарлеруа - Намюр	119,40	12,50	3,44	Шлюз Марсинель
		112,00	12,50	3,50	Шлюз Монтиньи
		111,90	12,50	3,50	Шлюз Розель
		136,30	12,50	3,10	Шлюз Овеле
		111,90	12,50	4,00	Шлюз Морнимон
		111,90	12,50	3,55	Шлюз Флорифу
		136,90	12,50	3,25	Шлюз Салзин
	МААС Намюр - Льеж	200,0	25,00	4,95	Шлюз Гранд Малад
		200,0	25,00	3,90	Шлюз Анденн-Сей
		136,0	16,00	4,00	Параллельные шлюзы Амписен - Невиль
		136,5	14,00	3,80	Параллельные шлюзы Ивон - Раме
	КАНАЛ ЛАНЕЙ	136,0	16,00	4,00	Шлюз Ланей
		220,0	25,00	n	Проектируемый шлюз

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 01-02	МААС Намюр - Живе	100,0	12,00	2,79	Шлюз Ля Плянт
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Телфер
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Хун
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Динан
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Хукс
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Ансеремм
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Вольсор
		100,0	12,00	2,75	Шлюз Астьер
E 01-01	Квадмехлен - бельгийско-нидерландская граница	52,00	7,00	2,50	Шлюзы Бохолт и Лозен (№ 18 et 17)
		55,0	7,50	2,50	Шлюзы Мол и Ломмел (№ 1, 2 и 3)
E 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ - ЛЕЙЕ	115,0	12,50	3,50	Шлюз Ойгем
E 03	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЙЛДА - РЕЙН	290,0	24,00	6,25	Шлюз Фолкерак
		290,0	24,00	6,25	
		290,0	24,00	6,25	
	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЙЛДА - РЕЙН	280,0	24,00	5,05	Шлюз Краммер
		280,0	24,00	5,05	
	КАНАЛ ЗЕЙД - БЕВЕЛАНД Хансверт	285,0	24,00	7,30	
		285,0	24,00	7,30	
	КАНАЛ ТЕРНЕЗЕН - ГЕНТ	290,0	38,00	13,50	Комплексе Тернёзен Вестшлюз Мидденшлюз Оистшлюз
		140,0	24,00	8,35	
		280,0	24,00	6,63	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	136,0	16,00	3,80	Шлюз Эвергем
E 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ - ШЕЛЬДА	225,0	25,00	9,50	Шлюз Нью Винтам
		205,0	24,00	6,50	Шлюз Земст
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Брюссель - Клабек	81,60	10,50	3,70	Шесть шлюзов
	КАНАЛ ШАРЛЕРУА - БРЮССЕЛЬ Клабек - Сенеф	90,0 2x85,5	12,00 2x11,60	3,48 4,20	Шлюз Иттре Ронкьер, наклонный подъемник
E 05	ВЕРХНЯЯ ШЕЛЬДА Бленари - Херинн	125,0	14,05	2,89	Шлюз Херинн
		124,5	14,00	2,89	Шлюз Каин
	БОВЕН - ШЕЛЬДА Херинн - обводной канал Гент	124,5	14,05	3,50	Шлюз Керхов
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Уденард
		125,0	14,00	3,50	Шлюз Аспер
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	180,0	18,0	изменяется	Два шлюза в Мерелбеке
	БЕНЕДЕН - ЗЕШЕЛЬДА порт Антверпен	180,0	22,0	изменяется	Шлюз Ройерс
E 05-02	КАНАЛ НИМИ - БЛАТОН - ПЕРОНН Перонн - Помрель	136,0	16,00	5,00	Комплексе из шести шлюзов: два шлюза один шлюз
		200,0	24,00	5,00	
E 05-01	КАНАЛ БОССВИТ - КОРТРЕЙК	86,0	12,00	3,50	Перон шлюз I
		86,0	12,00	3,50	Перон шлюз II
		115,0	12,50	3,50	Три шлюза
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Звевеген
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Боссвит
		115,0	12,50	3,50	Шлюз Моэн

9. Исключить нижнюю сноску на стр. 1 в таблице 2.

10. В таблице 3 данные, касающиеся некоторых портов Бельгии, изменить следующим образом:

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
					0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т			>10,0 млн. т
		20'	40'						
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 01-02	Шарлеруа (Нижняя Самбра, 38,8 км)			x	x	x	x	x	
P 01-03	Намюр (Маас, 46,3 км)		x		-	-	-	x	
P 01-04	Льеж (Маас, 113,7 км)			x	x	x	x	x	
P 02-02	Альтер (канал Гент - Остенде, 22,5 км)	...	...	...	...	...	...	...	
P 02-04-01	Руселаре (канал Лейе - Руселаре, 0,5 км)	...	...	...	...	...	...	...	
P 02-04-02	Изегем (канал Лейе - Руселаре, 6,4 км)	...	...	...	...	...	...	...	
P 03-03	Зелзат (канал Гент - Тернёзен, 19,6 км)	...	...	...	...	...	...	...	
P 03-04	Гент (канал Гент - Тернёзен 4,6 км)	...	...	...	...	...	...	...	
P 05-01	Авельгем (Бовен- Шельда, 35,7 км)	x			x	x	...	...	
P 05-07	Центр и запад (Шельда, 22,0 км) ³			x	-	-	-	x	

БОЛГАРИЯ

11. Дополнить список стратегических узких мест следующим образом:

"Стратегические узкие места"

- Дунай от 845,5 км до 375 км - недостаточная глубина фарватера в засушливое время (менее 2,50 м - глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на некоторых критических участках, а именно:

от 845,5 км до 610 км - недостаточная глубина фарватера (2,10-2,20 м) в течение 10-15 дней в году;

от 610 км до 375 км - недостаточная глубина фарватера (1,80-2,00 м) в течение 20-40 дней в году".

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

12. Изменить список стратегических узких мест следующим образом:

"Стратегические узкие места"

- Дон (Е 90), от Калача до Азова - недостаточная глубина (3,40 м) на пороге Кочетовского шлюза (162 км). Намечается строительство второго параллельного шлюза глубиной 4,00 м на пороге;
- Волга (Е 50) - недостаточная глубина на пороге Городецкого шлюза (850 км). В связи с тем, что в последние годы уровень воды на нижнем бьефе Городецкого шлюза понизился на 90 см, глубина 3,50 м на пороге может обеспечиваться только в течение двух-трех часов в сутки. В настоящее время проводится исследование в целях постепенного улучшения навигационных условий на нижнем бьефе".

13. В таблице 1 "Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения" данные, касающиеся водного пути Е 50, изменить следующим образом:

Водные пути	Участок водного пути	Протяженность км	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м) (6)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок	Комментарии
			Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 50	ВОЛГА Рыбинский шлюз - Астрахань	2 697, 0	/280,0	/28,50	3,10 ^{12/}	12,10	VIc	A	
			/280,0	/28,50	3,10 ^{42/}	12,10	VIc	A	

14. В таблице 2 данные, касающиеся шлюзов на участках водного пути Е 50, изменить следующим образом:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 50	ВОЛГА				16 шлюзов
	Рыбинск - Астрахань	280,0	29,50	3,50 ^{11/}	

ФРАНЦИЯ

15. Дополнить список основных узких мест следующим образом:

"Основные узкие места:

- Мёз (E 01-02) от Живе до бельгийской границы - повышение категории до класса IV".

16. Изменить текст на французском языке, касающийся стратегического узкого места на Уазе (E 80), следующим образом:

- "- Oise (E 80), de Conflans à Creil - faible hauteur sous les ports (5,18 m), de Creil à Compiègne - faible tirant d'eau et faible hauteur sous les ponts (2,50 m et 5,76 m respectivement)".

17. Добавить следующие стратегические узкие места:

- "- Мозель (E 80) - увеличение высоты прохода под мостами на участке, соединяющем Мец с Апашем, для обеспечения движения судов с тремя ярусами контейнеров.
- сеть Север Па-де-Кале (E 02 и E 05) - увеличение высоты прохода под мостами и повышение категории соединений с Бельгией до класса Va.
- Уаза (E 80) - увеличение глубины до 3,50 м между Крейем и Конфланом - Сент-Онорином".

ЛЮКСЕМБУРГ

18. Исключить текст, касающийся узких мест и недостающих звеньев на территории Люксембурга.

НИДЕРЛАНДЫ

19. Исключить список недостающих звеньев.

20. Дополнить список основных узких мест следующим образом:

"Основные узкие места:

- От Зейда-Виллемсварта до Вегеля (Е 70-03) - повышение категории до класса IV¹¹".

21. Изменить список стратегических узких мест следующим образом:

"Стратегические узкие места:

- Эйссел (Е 70), от Арнхема до Зутфена - предполагается повысить категорию до класса Va.
- Повышение категории участка от шлюза Зварт до Меппел-Рамспола (Е 12-02)¹².
- Повышение категории участка Леммер-Делфзейл (Е 15) до класса Va для обеспечения прохода судов с тремя ярусами контейнеров¹³.
- Твенте-канал (Е 70) - повышение категории до класса Va¹⁴ и увеличение пропускной способности шлюза Эфде¹⁵.
- Лек-канал¹⁶ - повышение категории шлюза Беатрикс.
- Маас (Е 01) - повышение категории до класса Vb для обеспечения прохода судов с четырьмя ярусами контейнеров¹⁷.

¹¹ Данный проект находится в стадии изучения и, как ожидается, будет реализован после 2006 года.

¹² Данный проект находится в стадии реализации.

¹³ Данный проект находится в стадии реализации.

¹⁴ Данный проект находится в стадии реализации.

¹⁵ Данный проект, как ожидается, будет реализован после 2010 года.

¹⁶ Хотя в Соглашении СМВП этот водный путь не упоминается, он в предварительном порядке добавлен в список в ожидании внесения возможной поправки в это Соглашение.

¹⁷ Данный проект находится в стадии изучения и, как ожидается, должен быть реализован в 2005-2019 годах.

- Водный путь E 06 - увеличение пропускной способности Крекракских шлюзов¹⁸.
- Водный путь E 03 - увеличение пропускной способности Волькеракских шлюзов¹⁹ и Тернёзенских шлюзов²⁰.

СЕРБИЯ И ЧЕРНОГОРИЯ

22. Дополнить список стратегических узких мест следующим образом:

"Стратегические узкие места:

Дунай (E 80), от 863 км до 845,5 км - недостаточная глубина фарватера в засушливое время (менее 2,50 м - глубины, рекомендованной Дунайской комиссией), причем глубина фарватера ограничена до 2,20-2,30 м в течение 7-15 дней в году".

СЛОВАКИЯ

23. Изменить список недостающих звеньев следующим образом:

"Недостающие звенья:

- Соединение Дунай-Одер-Эльба (E 20 и E 30).
- Соединение Ваг-Одер (E 81)".

24. Изменить список основных узких мест следующим образом:

"Основные узкие места:

Ваг (E 81), от городов Середь-Хлоговца (75,0 км) до Жилина (250 км) - недостающая глубина фарватера; проведение предусматриваемых работ по канализации реки и повышению категории с класса III до класса VIa наряду со строительством новых и реконструкцией существующих шлюзов".

¹⁸ Реализация этого проекта зависит от договоренности между правительствами Нидерландов и Бельгии.

¹⁹ Данный проект, как ожидается, будет реализован после 2010 года.

²⁰ Реализация этого проекта зависит от договоренности между правительствами Нидерландов и Бельгии.

25. Изменить список стратегических узких мест следующим образом:

"Стратегические узкие места:

- Дунай (Е 80), от Девина (1 880,26 км) до Братиславы (1 867 км) - повышение категории с класса VIb до класса VIc.
- Дунай (Е 80), от Девина (1 880,26 км) до Девинской Новой Вси (река Морава (Е 30), 6 км) - повышение категории до класса Vb.
- Дунай (Е 80) - недостаточная высота прохода под мостами: в Братиславе (1 868,14 км) - 7,59 м, на шлюзах гидроузла Габчиково (1 826,55 км и 1 819,3 км) - 8,90 м; требуется проведение работ по увеличению глубины прохода под мостами до 9,10 м.
- Дунай (Е 80), от Сапа (1 811 км) до устья реки Ипель (1 708,2 км) - недостаточная глубина и ширина судового хода в период малой воды.
- Дунай (Е 80), от Братиславы (1 867 км) до устья реки Ипель (1 708,2 км) - требуется повышение категории до класса VII.
- Ваг (Е 81), от Кралова (63,1 км) до Хлоговца (101,9 км) - для повышения категории этого водного пути до класса VIa требуется строительство гидроэлектрокомплекса Середь-Хлоговец и реконструкция каналов и шлюзов.
- Ваг (Е 81), от Комарно (0,0 км) до Селице (42,0 км) - максимальная глубина на пороге (1,60 м). Судоходные условия улучшатся после строительства на участке вниз по течению гидравлического комплекса Габчиково-Надьмарош".

ШВЕЦИЯ

26. В таблице 1 "Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения" данные, касающиеся водных путей Е 60-07 и Е 60-09, изменить следующим образом:

Водные пути	Участок водного пути	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м) (6)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок	Комментарии
			Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)				
Е60-07	ГЁТА ЭЛЬВ	...	125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
			125,0/125,0	16,50/16,50	5,40	...	Va	A	
	КАНАЛ ТРОЛЛЬХЕТТАН	82,0	89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	A	
			89,0/89,0	13,40/13,40	5,40	...	IV	A	
Е60-09	КАНАЛ СЁДЕРТЕЛЬЕ ²¹	6,0	124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
			124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	

27. В таблице 2 данные, касающиеся шлюзов на участках водных путей Е60-07 и Е60-09, надлежит изменить следующим образом:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 60-07	КАНАЛ ТРОЛЛЬХЕТТАН	90,0	13,70	5,85	Шесть шлюзов
Е 60-09	КАНАЛ СЁДЕРТЕЛЬЕ	135,0	19,60	8,00	Один шлюз

РУМЫНИЯ

28. Изменить список недостающих звеньев следующим образом:

"Недостающие звенья:

- Канал Дунай - Бухарест (Е80-05),
- Олт (Е80-03), до Слатины".

29. Изменить список основных узких мест следующим образом:

"Основные узкие места:

- Прут (Е80-07), от устья до Унгены;

²¹ Максимальные габариты судов относятся к условиям хорошей видимости. Морская администрация Швеции может допускать исключения в отношении плавания судов, имеющих максимальные габариты до 130,0 x 19,00 x 6,80 м.

- Канал Бега (E80-01-02), до Тимишоары".

30. Дополнить список стратегических узких мест следующим образом:

"Стратегические узкие места:

- Дунай (E80), от 863 км до 175 км - недостаточная глубина фарватера в засушливое время (менее 2,50 м - глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно:
 - от 863 до 845,5 км - глубина фарватера ограничена до 2,20-2,30 м в течение 7-15 дней в году,
 - от 845,5 до 610 км - глубина фарватера ограничена до 2,10-2,20 м в течение 10-15 дней в году,
 - от 610 до 375 км - глубина фарватера ограничена до 1,80-2,00 м в течение 20-40 дней в году,
 - от 375 до 300 км - глубина фарватера ограничена до 1,60-2,20 м в течение 30-70 дней в году,
 - от 300 до 175 км - глубина фарватера ограничена до 1,90-2,10 м в течение 5-30 дней в году;
- Дунай (E80), от 170 км до Черного моря - недостаточная глубина фарватера в засушливое время (менее 7,30 м - глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на некоторых критических участках, а именно: на отметках 73, 57, 47, 41 и 37 морских миль и на Сулинской отмели в устье реки - глубина фарватера ограничена до 6,90-7,00 м в течение 10-20 дней в году".

УКРАИНА

31. Добавить в списке основных узких мест следующий водный путь:

- "- Десна (E40-01)²², от устья до города Чернигов - необходимо повысить категорию с III до класса IV".

²² На настоящий момент этот водный путь не указан в Соглашении СМВП.

32. В таблице 1 данные, касающиеся водных путей E80-09 и E40-01, надлежит изменить/дополнить следующим образом:

Водные пути	Участок водного пути	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м) 6)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок	Комментарии
			Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)				
E80-09	ДУНАЙ - КИЛИЙСКИЙ РУКАВ (ОЧАКОВ), РУКАВ ПРОРВА - КАНАЛ ПРОРВА, 6,00 км - 0,0 км	6,0	121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Никаких ограничений	Va	A	Канал Прорва заилен, дноуглубительные работы прекращены
			121,5/135,0	17,50/22,00	4,50	Никаких ограничений	Va	A	
E40-01	ДЕСНА ²³ , от устья до Чернигова, 0,0 км - 198,0 км	198,0	.../...	.../...	1,60	...	IV	...	Свободное течение
			.../...	.../...	1,30	...	III	...	
