



ОБЪЕДИНЕННЫЕ НАЦИИ

**СОВЕТ
БЕЗОПАСНОСТИ**



Distr.
GENERAL

S/8385
7 February 1968
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИЗРАИЛЯ ОТ 7 ФЕВРАЛЯ 1968 ГОДА
НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

Имею честь сослаться на письмо представителя Объединенной Арабской Республики от 1 февраля 1968 г., документ S/8378, при котором направляется заявление, выпущенное министерством иностранных дел Объединенной Арабской Республики в связи с застрявшими в Суэцком канале судами, и по указанию моего правительства заявить следующее:

Достаточно сопоставить заявление Объединенной Арабской Республики со Специальным докладом об инцидентах и событиях, связанных с эвакуацией застрявших в Суэцком канале судов (S/7930/Add.63) от 31 января 1968 г., чтобы убедиться в степени искажения и неправильного изложения событий, к которому прибегло правительство Объединенной Арабской Республики в попытке найти новые предлоги, для того чтобы препятствовать эвакуации застрявших судов. Эти искажения и предлоги еще более очевидны, если их связать с политикой, которой следовало правительство Объединенной Арабской Республики в отношении Суэцкого канала в нарушение торжественно взятых им на себя международных обязательств.

В течение двадцати лет Объединенная Арабская Республика вела войну с Израилем. В течение двадцати лет она запрещала проход через Суэцкий канал израильским судам и грузам, направлявшимся в Израиль и из него. Прошлым летом Объединенная Арабская Республика во главе других арабских государств пыталась уничтожить государство Израиль. 6 июня 1967 г. Объединенная Арабская Республика остановила все судоходство в Суэцком канале. Она умышленно блокировала канал и таким образом пятнадцать судов, о которых идет речь, оказались застрявшими.

Израиль не несет ответственности за блокирование Суэцкого канала и не заинтересован в том, чтобы эти суда оставались застрявшими в канале. Правительство Израиля стоит за возможно более скорое открытие Суэцкого канала для свободного и беспрепятственного прохода судов и грузов всех стран.

До тех пор, пока этого не удастся добиться, Израиль настаивает на том, чтобы условия, установленные в Суэцком канале в соответствии с соглашением о прекращении огня и мероприятиями, касающимися судоходства в канале, о которых договорились летом 1967 года, полностью соблюдались. Это последнее соглашение изложено в документах S/8053/Add.1 и S/8053/Add.2 от 10 и 28 августа 1967 года. Это соглашение запрещает передвижение лодок и судов в канале и движение в канал, причем единственное исключение относится к снабжению застрявших судов. В своем письме от 27 августа 1967 г., посланном правительствам Израиля и Объединенной Арабской Республики, генерал Булл подтвердил согласие двух правительств на то, чтобы "это соглашение оставалось в силе до тех пор, пока обе стороны не решат иначе". В соответствии с этим соглашением проход в канале каких бы то ни было судов одной из сторон, подписавших соглашение о прекращении огня, является нарушением определенной договоренности, если только другая подписавшая соглашение сторона не даст на это согласия.

Правительство Объединенной Арабской Республики полностью отдает себе отчет в своих обязательствах в связи с этим вопросом. Ему также известно согласие, данное Израилем на предложение посла Ярринга о том, чтобы разрешить застрявшим судам выходить из канала в южном направлении, что считается одновременной операцией, без ущерба соглашению об обоюдном прекращении судоходства. Отправка правительством Объединенной Арабской Республики моторных лодок из озера Тимсах в северную часть канала 30 января 1968 г. была актом непосредственной и умышленной провокации. Этот акт можно истолковать как часть заранее обдуманного плана саботировать эвакуацию застрявших судов, что подтверждается письмом постоянного представителя Объединенной Арабской Республики от 1 февраля 1968 года.

/...

Политика правительства Израиля была изложена в письме, направленном Вам министерством иностранных дел 31 января 1968 г. и воспроизведенном в документе S/7930/Add.63. Мне поручено подтвердить, что:

"Израиль продолжает отстаивать освобождение пятнадцати застрявших судов через южный выход и сделает все необходимое для его облегчения. Политика Израиля в отношении свободного прохода через Суэцкий канал всех судов, включая его собственные, также осталась без изменения. Можно рассчитывать на наше сотрудничество в проведении такой политики в рамках существующих прав и соглашений".

Имею честь просить о распространении настоящего письма в качестве официального документа Совета Безопасности.

Примите и проч.

Иосеф ТЕКОА
Постоянный представитель Израиля
при Организации Объединенных Наций
