



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.1/2003/4  
19 August 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по автомобильному транспорту  
(Девяносто седьмая сессия, 28-30 октября 2003 года,  
пункт 5 b) повестки дня)

**ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**Проект трансъвропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) - Доклад о ходе работы**

Передано Управляющим Проекта

1. Проект трансъвропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) представляет собой международную сеть автомагистралей и скоростных дорог, связывающих Балтийское, Адриатическое, Эгейское и Черное моря.
2. В реализации данного Проекта участвуют 13 стран Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы (Австрия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Хорватия, Чешская Республика и Турция). Три страны - Сербия и Черногория, Украина и Швеция - имеют статус наблюдателя.
3. Эта высокопропускная автомагистраль, состоящая из двух физически разделенных проезжих частей, каждая из которых будет иметь как минимум две полосы движения, обеспечит надлежащее качество услуг для современного транспортного движения, гарантируя безопасность, скорость и удобство в соответствии с общепринятыми

стандартами, и таким образом будет способствовать экономическому и социальному развитию всего Европейского континента.

4. Исполнительным учреждением Проекта является Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций, которая отвечает за обеспечение технической и административной поддержки и координацию деятельности по Проекту.

5. По состоянию на 1 января 2003 года общая запланированная протяженность сети ТЕА составляла 23 705 км, из которых 9 763 км уже введено в эксплуатацию и 1 031 км находятся в стадии строительства (приложение 1). Схематическая карта сети ТЕА 2003 года содержится в приложении 4 к настоящему докладу.

6. С учетом соответствующих сравнительных показателей (см. три последних столбца в приложении 1) на долю Турции приходится наибольшая протяженность сети ТЕА (29,2%), в Хорватии ее строительство осуществляется наиболее быстрыми темпами (18,8% национальной сети ТЕА находится в стадии строительства), а Италия добилась наиболее значительных результатов с точки зрения завершенности создания этой сети (99,7%). В общей сложности введено в эксплуатацию 41,2% всей сети ТЕА, и 4,3% ее протяженности находится в стадии строительства.

7. Хотя строительство ТЕА еще не завершено, эта магистраль уже функционирует благодаря коридору ТЕА, который включает модернизированные национальные автодороги, связывающие построенные участки автомагистралей.

8. Основные цели Проекта:

- a) оказание помощи участвующим в нем странам в ускорении строительства сети ТЕА путем выявления инвестиционных потребностей и приоритетов, изыскания финансовых ресурсов, необходимых для ее строительства, и создания соответствующих систем окупаемости затрат, связанных с использованием автомагистралей ТЕА;
- b) оказание помощи в проектировании, строительстве, техническом обслуживании, эксплуатации сети автомагистралей ТЕА и управлении ею на территории участвующих стран в рамках комплексной европейской транспортной инфраструктуры, что позволит таким образом создать недостающие элементы в существующей сети автомагистралей региона;

- c) уделение особого внимания – с учетом нынешних экономических трудностей – модернизации существующих дорог и планированию поэтапного строительства автомагистралей;
- d) содействие развитию и повышению эффективности сотрудничества между странами ТЕА, находящимися на различных уровнях развития, по всем вопросам автомобильных перевозок;
- e) дальнейшее распространение в других регионах мира знаний, опыта и ноу-хау, накопленных до настоящего времени в регионе ТЕА.

9. В целом за 26-летний период осуществления проекта ТЕА было налажено эффективное сотрудничество и достигнуто взаимопонимание между соответствующими органами участвующих в нем стран, в ведении которых находятся автомобильные дороги и/или автомагистрали, а также была создана институциональная основа и организационная структура Проекта.

10. Высшим директивным органом является Руководящий комитет Проекта ТЕА, который проводит свои сессии дважды в год, определяет политику осуществления Проекта, а также общие меры, которые должны быть реализованы в контексте связанной с ТЕА деятельности, и принимает решения относительно совместных мероприятий.

11. Последняя (тридцать девятая) сессия Руководящего комитета ТЕА проходила в Женеве 26-28 мая 2003 года. Следующая (сороковая) сессия Комитета состоится 12-14 ноября текущего года в Триесте, Италия.

12. В рамках ТЕА создано Центральное управление Проекта (ЦУП), в задачу которого входит координация всей деятельности, осуществляемой в соответствии с положениями программы работы. Оно функционирует под эгидой Руководящего комитета, получая в то же время указания от Европейской экономической комиссии. ЦУП находится в Варшаве, и расходы на содержание офиса покрываются правительством Польши.

13. Центральное управление Проекта ТЕА возглавляет Управляющий Проекта. Прежние управляющие Проекта ТЕА выдвигались правительствами соответственно Греции, Турции, Румынии, бывшей Чехословакии, Словакии и Чешской Республики. Нынешний Управляющий Проекта был предложен правительством Словакии и будет выполнять свои функции до 31 декабря 2005 года.

14. В каждой из участвующих стран функционирует национальный координатор Проекта ТЕА, назначаемый правительством соответствующей страны и отвечающий за координацию всей деятельности по Проекту в стране.
15. Финансирование всех мероприятий в рамках Проекта в виде взносов наличными, а также натурой производится исключительно участвующими странами. В этой связи на основе Соглашения о Целевом фонде, подписанного в Женеве в декабре 1991 года, был создан Целевой фонд сотрудничества по Проекту ТЕА. В соответствии с этим Соглашением каждая участвующая страна ежегодно вносит в фонд Проекта 7 500 долл. США, помимо своих взносов натурой. Согласно условиям этого Соглашения ЕЭК ООН отвечает за управление средствами, поступившими в наличной форме. В результате Проект располагает хорошо организованной и постоянно функционирующей системой непрерывного управления и координации технических, административных и экономических аспектов деятельности.
16. В соответствии с финансовым отчетом за 2002 год, одобренным на тридцать девятой сессии Руководящего комитета ТЕА, общий объем средств, имевшихся в 2002 году, составил 132 081 долл. США при общих расходах (в том числе по линии программы поддержки ЕЭК ООН) в размере 108 529 долл. США; в результате общий свободный активный баланс по состоянию на 31 декабря 2002 года составил 12 534 долл. США.
17. Бюджет и программа работы ТЕА на 2003 год, подготовленные на основе положений Соглашения о Целевом фонде и одобренные на тридцать восьмой сессии Руководящего комитета ТЕА (20-22 ноября 2002 года, Варшава), приведены в приложениях 2 и 3 к настоящему докладу.
18. Помимо осуществления сотрудничества и оказания содействия в проведении в рамках Проекта деятельности, направленной на ускорение строительства самой сети ТЕА, по линии Проекта ТЕА на экспериментальной основе изучаются также возможности финансирования строительства и технического обслуживания автомагистралей и обычных автодорог частным сектором; при этом уделяется особое внимание правовым аспектам такого строительства с привлечением иностранных кредитов и концессионных систем, оценке систем окупаемости, включая условия взимания сборов за пользование автомагистралями, изучению и/или развитию различных механизмов оценки концессионных соглашений СЭП и оказанию технической помощи в вопросах финансирования автомагистралей частным сектором.
19. За последнее время в рамках ТЕА также расширились масштабы передачи технологии и ноу-хау не только в области проектирования, строительства и эксплуатации автомагистралей, но и в таких более широких сферах использования автомагистралей и

автодорог, как обслуживание дорожного покрытия и мостов, оценка воздействия на окружающую среду, стандартизация, согласование дорожных знаков, внедрение саморегулирующихся транспортных систем и т.д. Формы, приемы и методы, используемые при передаче технологии в рамках ТЕА, весьма различаются в зависимости от цели и типа мероприятий. Они включают семинары, рабочие совещания и заседания за круглым столом, которые обычно организуются одной из стран-участниц совместно с Центральным управлением Проекта ТЕА в соответствии с ежегодной программой работы, причем зачастую в сотрудничестве с одной или несколькими организациями, не участвующими в ТЕА, или с консультантами.

20. В эти мероприятия по передаче технологии и оказанию технической помощи важный вклад внесли также страны ОЭСР, особенно члены Европейского союза и Соединенные Штаты Америки. Являясь одной из многочисленных программ передачи технологии странам Центральной и Восточной Европы, которые осуществляются в настоящее время, Проект ТЕА уникален тем, что он обеспечивает не только передачу технологии из более развитых западных стран в этот регион, но и передачу технологии, координацию деятельности и обмен опытом и ноу-хау между самими участвующими в его реализации странами региона. Накопленный технический потенциал в виде количества подготовленных экспертов также представляет собой важный ресурс, которым располагает ТЕА и который может быть использован в других регионах.

21. Проект ТЕА сотрудничает с международными организациями, занимающимися вопросами транспорта, особенно с соответствующими генеральными директоратами Комиссии Европейского союза; Европейской конференцией министров транспорта; Отделом транспорта ОЭСР; Центральноевропейской инициативой (ЦЕИ); Руководителями автодорожных администраций западноевропейских стран (ВЕРД); Программой обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС), базирующейся в США; Центральным управлением Проекта ТЕЖ ООН, находящимся в Будапеште; Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ); Международной автодорожной федерацией (МАФ) и Ассоциацией европейских концессионеров платных автомагистралей, мостов и туннелей (АСЕКАП).

22. В результате плодотворного сотрудничества между ЕЭК ООН и заинтересованными международными организациями и на основе проектов документов, разработанных под эгидой ЕЭК ООН Центральным управлением Проекта ТЕА, в феврале и марте 2003 года ЕЭК ООН, Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Европейская ассоциация концессионеров платных автомагистралей, мостов и туннелей (АСЕКАП) подписали меморандумы о взаимопонимании, в которых заложены основы более тесного сотрудничества в рамках Проекта ТЕА.

23. В отчетный период ЦУП ТЕА также продолжал отслеживать развитие панъевропейских транспортных коридоров, что, в частности, выразилось в присутствии Управляющего Проекта ТЕА в совещании Руководящего комитета по коридору III, проходившего 27-28 марта в Дрездене, Германия, и заместителя Управляющего Проекта ТЕА в совещании Руководящего комитета по коридору VI, проводившегося 7-8 апреля текущего года в Гданьске, Польша. Кроме того, по просьбе Председателя Руководящего комитета по коридору VI ЦУП ТЕА заявил о своей готовности взять на себя функции секретариата для коридора VI. Это предложение было одобрено правительством Польши и утверждено Директором Отдела транспорта ЕЭК ООН в июле текущего года.

24. После обсуждения вопроса о сотрудничестве с ВЕРД (Руководителями автодорожных администраций западноевропейских стран) на предыдущих сессиях Руководящего комитета ТЕА 19 мая 2003 года в Будапеште, Венгрия, состоялось третье совместное совещание представителей ТЕА и членов подгруппы ВЕРД по ТЕАС (трансъевропейская автодорожная сеть). Это совещание было посвящено обсуждению хода исследования по функциональной оценке значения европейских автомагистралей для ТЕАС с учетом также присоединяющихся стран Восточной Европы. Цель будущего сотрудничества, которое было сочтено взаимовыгодным, должна состоять в том, чтобы привлечь страны ТЕА к разработке показателей эффективности функционирования автодорожного сектора, изучить возможности согласования процедур сбора данных и справочных систем ТЕА и ТЕАС, а также провести анализ сетей ТЕАС/ТИНА/ТЕА/дорог категории E. В рамках этого сотрудничества Управляющий Проекта участвовал в совместном рабочем совещании подгрупп ВЕРД по ТЕАС и сбору данных об автомобильном транспорте, которое состоялось 25 марта текущего года в Бонне, Германия, и совещании подгруппы ВЕРД по сбору данных об автомобильном транспорте, которое проводилось в Будапеште 24 июня 2003 года и в котором также приняли участие представители нескольких государств - участников ТЕА.

25. База данных ТЕАСТАТ служит основным источником для картографической программы ТЕА "ArcView" и включает региональные и национальные карты состояния инфраструктуры, карты транспортных потоков, а также карты, предусмотренные генеральным планом ТЕА и отражающие намечаемые изменения в сети на период до 2020 года.

26. В ноябре 1993 года, при финансовой и технической поддержке со стороны ФДА и ПООДС, в Европе впервые была сформирована зона V ТЕА/ПООДС (Центральная и Восточная Европа). ПООДС - это некоммерческая ассоциация, содействующая свободному обмену компьютерными программами, системами и концепциями между ее

членами в областях гражданского строительства, транспорта и управления с целью повышения эффективности использования компьютерной техники. В результате создания зоны V ПООДС участвующим в ТЕА странам и экспертам по программному обеспечению был предоставлен свободный доступ к последним достижениям в области дорожного строительства с использованием электронной техники.

27. 7-9 апреля 2003 года в городе Кастел-Стари, Хорватия, состоялось ежегодное совещание стран зоны V ТЕА/ПООДС. В рамках программы ПООДС по привлечению преподавателей и студентов к участию в Проекте была выделена стипендия двум студентам технических университетов Сплита и Риеки с целью подготовки доклада об их исследовательской работе к ежегодной международной конференции ПООДС 2003 года, которая состоится в Шайенне, Вайоминг, США, в сентябре 2003 года.

28. За отчетный период и без того весьма тесное сотрудничество Центрального управления Проекта ТЕА с ЕЭК ООН еще больше активизировалось. Управляющий Проекта принял участие в работе шестьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, состоявшейся 18-20 февраля 2003 года, и Специальном совещании по выполнению Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА), состоявшемся 6-7 мая текущего года в Женеве. Кроме того, Центральное управление Проекта участвовало в подготовке положений о круге ведения для разработки генерального плана ТЕА. Заместитель Управляющего Проекта ТЕА как член Специальной многопрофильной группы экспертов по безопасности в туннелях ЕЭК ООН принял участие в сессии этой Группы в Женеве 21 и 22 января 2003 года.

29. По приглашению Европейской комиссии, переданное через посредство научно-исследовательской организации РАНД-Европа, Управляющий Проекта участвовал в первой Открытой конференции по взаимосвязанной тематической сети ЕТИС, которая состоялась 13-14 февраля 2003 года в Брюсселе и на которой представителям директивных органов из государств - членом ЕС и присоединяющихся стран была представлена система ЕТИС с целью инициировать диалог между потенциальными пользователями и поставщиками данных и группой по разработке ЕТИС.

30. 27-28 февраля 2003 года в Триесте состоялось совещание Рабочей группы Постоянного совета ТЕА по развитию и координации строительства и эксплуатации автомагистралей в юго-западном регионе, в котором приняли участие делегаты из пяти стран, а также представители ЕЭК ООН, Центральноевропейской инициативы и ЦУП ТЕА.

31. 20-21 мая 2003 года в Будапеште, Венгрия, было проведено совещание ТЕАСТАТ по сбору данных и картографированию, в котором приняли участие представители 12 стран - участниц ТЕА. На этом совещании были обновлены базы данных ТЕАСТАТ 1 и 2, а также данные о состоянии сети ТЕА и карты стран ТЕАСТАТ за 2002 год, которые были подготовлены ЦУП ТЕА. Доклад о работе этого совещания издан в качестве документа ТЕМ/СО/ОР/20.

32. На тридцать девятой сессии Руководящего комитета ТЕА было одобрено Положение о круге ведения для генерального плана ТЕА, что явилось одним из наиболее значительных итогов работы в рамках краткосрочной стратегии ТЕА. Этот генеральный план направлен на разработку стратегического плана действий для реализации целей Проекта ТЕА с учетом обновленных и установленных в порядке приоритетности потребностей стран - участниц ТЕА в инфраструктуре автомобильного транспорта, а именно: 1) идентификация инвестиционных приоритетов, 2) составление графика их осуществления, 3) оценка связанных с этим расходов и надлежащих механизмов финансирования. Для обеспечения необходимой целостности сети ТЕА при ее прохождении по территории соседних государств предлагалось, чтобы генеральный план ТЕА охватывал также восемь стран, не являющихся участницами ТЕА (Беларусь, бывшая югославская Республика Македония, Греция, Республика Молдова, Российская Федерация, Сербия и Черногория, Словения, Украина).

33. В отчетный период продолжалось сотрудничество с Центральным управлением Проекта ТЕЖ, учрежденным в 1991 году в Будапеште. Это сотрудничество было сосредоточено главным образом на задачах управления, работой в рамках обоих проектов и на возможностях налаживания взаимодействия с Европейской комиссией в ходе мероприятий, носящих мультимодальный характер, а также на координированном пересмотре Положения о круге ведения для разработки генеральных планов ТЕА и ТЕЖ.



Приложение 1

**СОСТОЯНИЕ СЕТИ ТЕА (на 1 января 2003 года)**

СТРАНА	Общая протяженность	ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ (в стадии изучения, на этапе предварительного проектирования, на этапе проектирования)		В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА		В СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ		СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
	км	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	одна проезжая часть	две проезжие части	% от общей протяженности ТЕА	ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА (% от общей протяженности дорог в стадии строительства)	СТЕПЕНЬ ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (% от протяженности дорог, сданных в эксплуатацию)
Колонка	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
АВСТРИЯ	485	35	36	-	-	35	414	2,1	-	89,0
БОСНИЯ и ГЕРЦЕГОВИНА	792	-	792	-	-	-	-	3,3	-	-
БОЛГАРИЯ	925	-	617	-	15	19	274	3,9	1,6	30,7
ХОРВАТИЯ	1 465	311	564	36	257	101	420	6,2	18,8	32,1
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	972	8	405	8	32	-	527	4,1	3,7	54,2
ГРУЗИЯ	1 053	-	1 045	-	-	-	8	4,4	-	0,8
ВЕНГРИЯ	1 624	40	1 037	-	-	40	547	6,9	-	34,9
ИТАЛИЯ	1519	-	4	-	-	-	1515	6,4	-	99,7
ЛИТВА	733	205	11	10	-	266	456	3,1	0,7	80,3
ПОЛЬША	3 297	425	2 247	9	152	86	464	13,9	4,7	15,4
РУМЫНИЯ	2 983	-	2 735	-	134	-	114	12,6	4,5	3,8
СЛОВАКИЯ	936	-	487	23	77	588	348	3,9	9,5	68,6
ТУРЦИЯ	6 921	-	378	-	321	4 227	1 995	29,2	4,6	59,4
<b>ВСЕГО</b>	<b>23 705</b>	<b>1 024</b>	<b>10 358</b>	<b>86</b>	<b>988</b>	<b>5 362</b>	<b>7 082</b>	<b>100,00</b>	<b>4,3</b>	<b>41,2</b>

## Приложение 2

## ПРОЕКТ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ СЕВЕР-ЮГ (ТЕА) - ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2003 ГОД

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2003 год			
№	Описание	Оче- редность	Описание			I	II	III	IV
1.	Обновление сети ТЕА, ускорение ее строительства и обзор приоритетов ТЕА	1.1 <b>I.</b>	Разработка генерального плана ТЕА в целях охвата выявленных приоритетных потребностей	1.1.1 Достижение максимальной совместимости сети ТЕА, панъевропейских транспортных коридоров и сети ТИНА	ЦУП правительствами	*	*	*	*
				1.1.2 Подготовка обновленных карт сети ТЕА с указанием структуры движения, трасс движения и динамики перевозок в соседние регионы, включая интермодальные возможности и мультимодальные перевалочные пункты	ЦУП		*	*	*
				1.1.3 Обзор узких мест, недостающих звеньев и других приоритетных потребностей в транспортной инфраструктуре по основным автодорожным коридорам ТЕА в рамках генерального плана ТЕА	ЦУП правительствами ЕЭК	*	*	*	*
				1.1.4 Исследование альтернативных соединений в регионе ТЕА, включая интермодальный подход и подготовку предложений для их возможного создания	ЦУП правительствами				*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2003 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
				1.1.5 Помощь странам ТЕА в согласовании законодательных/административных процедур для эксплуатации сети ТЕА в целях устранения препятствий с использованием соответствующих современных технологий	ЦУП	*	*	*	*
				1.1.6 Представление проекта генерального плана ТЕА Руководящему комитету	ЦУП				*
				1.1.7 Выбор мероприятий и поддержка их осуществления при участии ТЕА в мобилизации финансовых средств	ЦУП правительствами	*	*	*	*
		1.2 <b>I.</b>	Интеграция ТЕА в новых европейских транспортных условиях	1.2.1 Укрепление ТЕА в качестве инструмента мониторинга и управления в процессе развития панъевропейских коридоров	ЕЭК ЦУП правительствами	*	*	*	*
		1.3 <b>I.</b>	Строительство ТЕА	1.3.1 Выполнение решений совещания по поэтапному строительству автомагистрали	ЦУП правительствами	*	*	*	*
2.	Содействие развитию ТЕА	2.1 <b>I.</b>	Налаживание новых контактов и взаимоотношений с соседними странами в целях содействия их присоединению к Проекту	2.1.1 Контакты представителей ЕЭК и ЦУП со странами в соответствии с Соглашением о Целевом фонде ТЕА в целях обсуждения возможностей и условий их присоединения к ТЕА	ЕЭК ЦУП	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2003 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
				2.1.2 Двусторонние и многосторонние контакты между соседними странами при содействии и поддержке ЦУП	ЦУП правительствами	*	*	*	*
		2.2 <b>I.</b>	Представление информации о ТЕА: информационная брошюра, международные мероприятия, средства массовой информации и т.д.	2.2.1 Регулярное распространение пресс-релизов о мероприятиях в рамках Проекта	ЕЭК ЦУП	*	*	*	*
				2.2.2 Постоянное обновление вебстраницы Проекта ТЕА на вебсайте ЕЭК ООН	ЕЭК ЦУП	*	*	*	*
				2.2.3 Печатание и распространение брошюры ТЕА за 2003 год	ЦУП	*			
				2.2.4. Распространение брошюры ТЕА, стандартов и рекомендованной практики ТЕА на шестьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН	ЕЭК ЦУП	*			
				2.2.5 Обеспечение обратной связи с участниками для их ознакомления с новой информацией о ТЕА	ЦУП	*	*	*	*
				2.2.6 Участие в работе европейских транспортных форумов	ЦУП правительствами	*	*	*	*
				2.2.7 Организация/участие в региональных и национальных мероприятиях для представления Проекта	ЦУП правительствами	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2003 год			
№	Описание	Очердность	Описание			I	II	III	IV
				2.2.8 Укрепление ЦУП ТЕА путем мобилизации дополнительных финансовых и людских ресурсов	ЕЭК правительствами	*	*	*	*
3.	Обеспечение безопасных, устойчивых и однородных условий движения по сети ТЕА посредством содействия проектированию, текущему обслуживанию и управлению ТЕА	3.1 <b>II.</b>	Согласование дорожных знаков	3.1.1 Участие в деятельности Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) ЕЭК, направленной на согласование знаков, устанавливаемых на автомагистралях/скоростных дорогах	ЕЭК ЦУП	*	*	*	*
		3.2 <b>I.</b>	Информационные системы ТЕА	3.2.1 Проведение регулярных мероприятий, касающихся района V ПООДС	ЦУП Хорватией		*		
				3.2.2 Обработка данных в базах данных ТЕАСТАТ	ЦУП	*		*	
				3.2.3 Обучение контактных лиц ТЕАСТАТ	ЦУП правительствами		*		
		3.3 <b>II.</b>	Прогноз транспортных потоков ТЕА	3.3.1 Организация рабочего совещания по обследованиям и прогнозированию перевозочной деятельности	ЦУП ЕЭК правительствами				*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2003 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
		3.4	Постоянный совет ТЕА по развитию и координации строительства и эксплуатации автомагистралей в юго-западном регионе ТЕА	3.4.1 Очередное совещание Постоянного совета	ЦУП Австрией Боснией и Герцеговиной Венгрией Италией Словакией Хорватией				*
				3.4.2 Совещание Рабочей группы Постоянного совета	ЦУП участвующими правительствами	*			
4.	Интеграция ТЕА в панъевропейских транспортных условиях	4.1 <b>I.</b>	Сотрудничество с соответствующими органами ЕК и другими организациями и учреждениями государств ЕС	4.1.1 Институциональное сотрудничество с ГДЭТ, ГД РЕГИО и ГД по вопросам расширения ЕС	ЕЭК ЦУП	*	*	*	*
				4.1.2 Совместное совещание ВЕРД и Генеральных директоров ТЕА	ЦУП правительствами ВЕРД			*	
				4.1.3 Участие в мероприятиях соответствующих подгрупп ВЕРД	ЦУП правительствами ВЕРД	*	*	*	*
				4.1.4 Участие ТЕА в рамочных программах исследований и разработок ЕС и в программе РТР ОЭСР	ЕЭК ЦУП	*	*	*	*
				4.1.5 Участие в мероприятиях соответствующих подгрупп ВЕРД	ЦУП правительствами ВЕРД	*	*	*	*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2003 год			
№	Описание	Очердность	Описание			I	II	III	IV
				4.1.6 Налаживание регулярного диалога и сотрудничества с неправительственными организациями (ВЕРД, Европлатформой, АСЕКАП, Европалатой, МСАТ), университетами и исследовательскими учреждениями	ЕЭК ЦУП	*	*	*	*
				4.1.7 Поощрение применения стандартов и рекомендованной практики ТЕА	ЕЭК ЦУП правительствами	*	*	*	*
		4.2 <b>I.</b>	Сотрудничество с другими странами и форумами	4.2.1 Развитие тесного сотрудничества с другими соответствующими инициативами и проектами (ЦЕИ, программами - преемниками ТИНА, ОЧЭС, ОЭСР, ЕКМТ и т.д.)	ЕЭК ЦУП	*	*	*	*
				4.2.2 Развитие контактов в целях изучения возможностей сотрудничества с европейскими НПО	ЕЭК ЦУП			*	*
				4.2.3 Увязка планов ТЕА с другими компонентами сети (железные дороги, морские порты, порты внутреннего водного транспорта, аэропорты)	ЕЭК ЦУП правительствами			*	*
				4.2.4 Определение маршрутов в сети ТЕА, соединяющих ее с транспортными сетями соседних регионов	ЕЭК ЦУП			*	*

Цель		Вид деятельности		Мероприятие	Осуществляется (кем)	2003 год			
№	Описание	Очередность	Описание			I	II	III	IV
				4.2.5 Участие ТЕА в применении новых технологий и методов (СТС, телематики, информатики и т.д.)	ЕЭК ЦУП правительствами	*	*	*	*
5.	Совершенствование управления деятельностью в рамках Проекта	5.1	Деятельность Руководящего комитета	5.1.1 Очередные сессии	ЕЭК ЦУП правительствами		*		*
		5.2	Сотрудничество с ЕЭК ООН	5.2.1 Продолжение и дальнейшее укрепление сотрудничества с КВТ ЕЭК ООН и его вспомогательными органами	ЕЭК ЦУП правительствами	*	*	*	*
		5.3	Сотрудничество стран ТЕА по всем вопросам, касающимся автомобильного транспорта	5.3.1 Установление контактов с правительствами с учетом их потребностей	ЦУП правительствами	*	*	*	*



Приложение 3  
**БЮДЖЕТ ПРОЕКТА ТЕА НА 2003 ГОД**

РАЗДЕЛ БЮДЖЕТА	МЕСЯЦ												ВСЕГО на 2003 год
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	
ПЕРСОНАЛ ПРОЕКТА													
11.01 Управляющий Проекта	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	6060
11.03 Консультанты	-	-	-	-	540	-	-	-	-	-	-	-	540
13.00 Административная поддержка	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	2 400
15.00 Официальные поездки	-	1 500	1 500	3 000	4 000	3 000	-	-	2 300	2 300	3 000	1 500	22 100
16.00 Расходы на миссии	-	-	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	2 000
19.00 Всего по разделу	705	2 205	2 205	3 705	7 245	3 705	705	705	3 005	3 005	3 705	2 205	33 100
СУБПОДРЯД													
21.00 Субподряд	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.00 Всего по разделу	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ОБУЧЕНИЕ													
31.00 Стипендии	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32.00 Групповое обучение	-	-	-	10 000	7 000	-	-	-	6 000	6 000	5 000	-	34 000
39.00 Всего по разделу	-	-	-	10 000	7 000	-	-	-	6 000	6 000	5 000	-	34 000
ОБОРУДОВАНИЕ													
42.00 Длительного пользования	-	-	-	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000
49.00 Всего по разделу	-	-	-	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000
ПРОЧИЕ РАСХОДЫ													
51.00 Текущее обслуживание и операционные расходы	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1 200
53. Разное	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	15 000
59.00 Всего по разделу	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	16 200
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОГРАММ	900	900	900	900	1 000	900	1 000	900	1 000	900	1 000	900	11 200
<b>ВСЕГО ПО ПРОЕКТУ</b>	<b>2 955</b>	<b>4 455</b>	<b>4 455</b>	<b>18 955</b>	<b>16 595</b>	<b>5 955</b>	<b>3 055</b>	<b>2 955</b>	<b>11 355</b>	<b>11 255</b>	<b>11 055</b>	<b>4 455</b>	<b>97 500</b>

Приложение 3  
**БЮДЖЕТ ПРОЕКТА ТЕА НА 2003 ГОД**

РАЗДЕЛ БЮДЖЕТА	МЕСЯЦ												ВСЕГО на 2003 год
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	
ПЕРСОНАЛ ПРОЕКТА													
11.01 Управляющий проекта	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	505	6060
11.03 Консультанты	-	-	-	-	540	-	-	-	-	-	-	-	540
13.00 Административная поддержка	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	2 400
15.00 Официальные поездки	-	1 500	1 500	3 000	4 000	3 000	-	-	2 300	2 300	3 000	1 500	22 100
16.00 Расходы на миссии	-	-	-	-	2 000	-	-	-	-	-	-	-	2 000
19.00 Всего по разделу	705	2 205	2 205	3 705	7 245	3 705	705	705	3 005	3 005	3 705	2 205	33 100
СУБПОДРЯД													
21.00 Субподряд	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.00 Всего по разделу	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ОБУЧЕНИЕ													
31.00 Стипендии	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32.00 Групповое обучение	-	-	-	10 000	7 000	-	-	-	6 000	6 000	5 000	-	34 000
39.00 Всего по разделу	-	-	-	10 000	7 000	-	-	-	6 000	6 000	5 000	-	34 000
ОБОРУДОВАНИЕ													
42.00 Неоднократного применения	-	-	-	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000
49.00 Всего по разделу	-	-	-	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000
MISCELLANEOUS													
51.00 Maintenance & Operations	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1 200
53. Sundry	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250	15 000
59.00 Component Total	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	16 200
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОГРАММ	900	900	900	900	1 000	900	1 000	900	1 000	900	1 000	900	11 200
<b>ВСЕГО ПО ПРОЕКТУ</b>	<b>2 955</b>	<b>4 455</b>	<b>4 455</b>	<b>18 955</b>	<b>1 6595</b>	<b>5 955</b>	<b>3 055</b>	<b>2 955</b>	<b>11 355</b>	<b>11 255</b>	<b>11 055</b>	<b>4 455</b>	<b>97 500</b>

