



Экономический
и Социальный Совет

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2003/13
4 August 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

(Пятьдесят седьмая сессия, 21-23 октября 2003 года,
пункт 10 с) повестки дня)

ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ (СМЖЛ)

Усилия по сбору данных о сети СМЖЛ

Передано правительствами Финляндии, Литвы, Швеции и Швейцарии

Примечание: К пятьдесят шестой сессии Рабочей группы, которая состоялась в 2002 году, правительства Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Люксембурга, Польши, Республики Молдовы, Российской Федерации, Сербии и Черногории, Словакии, Словении, Турции и Чешской Республики представили информацию об общем объеме движения поездов на их соответствующих линиях сети СМЖЛ в 2000 году.

ФИНЛЯНДИЯ

Номер железнодорожной линии СМЖЛ	УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ СМЖЛ (С ДВУСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ)*	ПАССАЖИРЫ Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения	ГРУЗЫ Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения	ЭКСПЛУАТАЦИЯ Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения
C-E 10	Ханко - Карья	14	12	2
	Карья - Хельсинки	46	0	2
	Хельсинки - Рихимяки	80	20	2
	Рихимяки - Кувола	40	27	2
	Кувола - Луумяки	18	47	2
	Луумяки - Вайниккала	6	20	2
C 10/2	Турку - Карья Карья - Хельсинки	30 см. выше	0 см. выше	2 см. выше

ЛИТВА

Номер железнодорожной линии СМЖЛ	УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ СМЖЛ (С ДВУСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ)*	Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения ВСЕГО	ПАССАЖИРЫ Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения	ГРУЗЫ Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения
E-75	Государственная граница - Ионишкис - Шауляй	10	6	4
	Шауляй - Радвилишкис	87	44	43
	Радвилишкис - Йонава	60	20	40
	Йонава - Гайзюнай	66	26	40
	Гайзюнай - Палемонас	29	14	6
	Палемонас - Каунас	68	64	4
	Палемонас - Рокай - Йеса	18	2	16
	Каунас - Казлу-Руда	60	44	16
	Казлу-Руда - Мариямполе	18	16	2
	Мариямполе - Шештокай	14	12	2
	Шештокай - Москва 1 520 мм 1 435 мм	10	4 2	2 2
	Москва - государственная граница 1 435 мм	8	6	2

ШВЕЦИЯ

1999 год

Номер железно- дорожной линии СМЖЛ	Участок		Пассажирские поезда (среднесуточное число)	Грузовые поезда (среднесуточное число)	Эксплуатация
45	АНГЕЛЬХОЛЬМ	ХЕЛЬСИНГБОРГ	55	0	Информация отсутствует
45	ХЕЛЬСИНГБОРГ	ЛУНД	52	16	Информация отсутствует
45	ЭД	ЭД-САР	8	8	Информация отсутствует
45	СКЕЛЕБОЛ	ЭД	8	8	Информация отсутствует
45	ОКСНЕРЕД	МЕЛЛЕРУД	20	16	Информация отсутствует
45	ГЕТЁБОРГ	ОКСНЕРЕД	34	18	Информация отсутствует
45	ХАЛЬМСТАД	ГЕТЕБОРГ	26	29	Информация отсутствует
45	АНГЕЛЬХОЛЬМ	ХАЛЬМСТАД	22	20	Информация отсутствует
53	ХАССЛЕХОЛЬМ	ХЕЛЬСИНБОРГ	45	26	Информация отсутствует
55/61	ФЛЕМИНГСБЕРГ	ЯРНА	169	2	Информация отсутствует
55/61	МАЛЬМЁ	ЛУНД	177	57	Информация отсутствует
55/6	ФЛЕМИНГСБЕРГ	СТОКГОЛЬМ	44	25	Информация отсутствует
55/61	ААБИ	КАТРИНЕХОЛЬМ	59	18	Информация отсутствует
55/61	ТРЕЛЛЕБОРГ	САССНИТЗ	0	0	0
55/61	ТРЕЛЛЕБОРГ	ФОСИЕБЮ	8	25	Информация отсутствует
55/61	ЯРНА	КАТРИНЕХОЛЬМ	85	24	Информация отсутствует
55/61	ЛУНД	ХАССЛЕХОЛЬМ	125	63	Информация отсутствует
55/61	НОРЧЁПИНГ	ААБИ	77	24	Информация отсутствует

Номер железнодорожной линии СМЖЛ	Участок		Пассажирские поезда (среднесуточное число)	Грузовые поезда (среднесуточное число)	Эксплуатация
55/61	ХАСЛЕХОЛЬМ	АЛЬВЕСТА	36	54	Информация отсутствует
55/61	АЛЬВЕСТА	НАСШО	38	50	Информация отсутствует
55/61	НАСШО	МЬЕЛБЮ	60	53	Информация отсутствует
55/61	МЬЕЛБИ	НОРЧЁПИНГ	105	16	Информация отсутствует
55/61	ФЛЕМИНГСБЕРГ	СОДЕРТАЛЬЕ	169	2	Информация отсутствует
55/61	ФОСИЕБЮ	МАЛЬМЁ	8	25	Информация отсутствует
59	ИСТАД	ФОСИЕБЮ	38	5	Информация отсутствует
59	ИСТАД	СВИНОУЙСЬЦЕ	0	0	0

"Просьба иметь в виду, что представленные данные свидетельствуют об объеме движения в сети СМЖЛ в 1999 году.

В 2000 году был открыт для движения мост через пролив Эресунн. В результате ввода в эксплуатацию этого нового европейского маршрута направления транспортных потоков в Швеции изменились. Например, движение по маршруту Е45 было перенаправлено на линию (Корншё) - Гётеборг - Мальмё - (мост через Эресунн) - Дания, а маршрут через Хельсинборг больше не используется. Поэтому цифровые данные за 2000 год не соответствуют аналогичным данным за 1999 и 2001 годы и не могут быть рекомендованы для использования в целях анализа.

Следовательно, для того чтобы Швеция в будущем могла представлять надлежащие данные, ЕЭК ООН должна пересмотреть сеть СМЖЛ на территории Швеции с 2001 года."

ШВЕЙЦАРИЯ

Номер железнодорожной линии СМЖЛ	УЧАСТОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ СМЖЛ (С ДВУСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ)*	Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения ВСЕГО	ПАССАЖИРЫ Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения	ГРУЗЫ Среднесуточное число поездов в месяцы пиковых объемов движения
E-23 Валлорб - Лозанна - Бриг	Валлорб - Дайен	48	6	2
	Дайен - Лозанна	159	72	21
	Лозанна - Санкт-Мориц	128	30	7
	Санкт-Мориц - Бриг	116	21	6
E-25 Базель - Ольтен - Берн - Бриг	Базель - Ольтен	242	106	7
	Ольтен - Берн	243	84	4
	Берн - Шпиц	159	73	6
	Шпиц - Бриг	64	59	2
E-35 Базель - Ольтен - Кьянко	Базель - Ольтен	242	106	7
	Ольтен - Люцерн	107	34	4
	Люцерн - Роткрайц	150	15	7
	Роткрайц - Арт-Гольдау	39	178	6
	Арт-Гольдау - Белинцона	72	174	5
	Белинцона - Кьянко	104	124	11
E-50 Женева - Лозанна - Берн - Цюрих - Бухс	Женева - Лозанна	232	28	8
	Лозанна - Берн	105	24	1
	Берн - Ольтен	243	84	4
	Ольтен - Цюрих	293	160	33
	Цюрих - Тальвиль	323	55	1
	Тальвиль - Сарганс	91	33	1
	Сарганс - Бухс	55	30	13