



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/2003/11
29 juillet 2003

FRANÇAIS
Original : ANGLAIS et
FRANÇAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières
(Quarante-troisième session, 22-25 septembre 2003,
point 5 de l'ordre du jour)

**Projet de programme du séminaire prévu à l'occasion de la
4^{ème} semaine de la sécurité routière dans la région de la CEE**

(5 –11 avril 2004)

Thème : Comportement agressif sur la route, peut-on le modifier ?

Données générales concernant le séminaire

- 1) Durée : 1 jour.
- 2) Date : 5 avril 2004, suivi de la session ordinaire du WP.1 du 6 au 8 avril 2004.
- 3) Lieu : Palais des Nations, Genève, salle N° (à définir)
- 4) Participants attendus : les délégués du WP.1, des sociologues, des spécialistes des médias, des psychologues, des représentants d'instituts de recherche, d'universités, des forces de l'ordre, des personnalités politiques au plan régional et national, des représentants des Organisations internationales gouvernementales et des organisations non-gouvernementales internationales et nationales concernées, toute personne intervenant dans la préparation des décisions en matière de sécurité routière.
- 5) Langues : Les documents seront rédigés en français, anglais et russe. Une interprétation simultanée est prévue dans ces mêmes langues.
- 6) Frais : la participation au séminaire est gratuite, mais les frais de voyage et de séjour et de déjeuner sont à la charge des participants. Tous les participants devront se faire connaître à l'avance en renvoyant leur bulletin d'inscription.

Parallèlement au séminaire, il est proposé d'organiser dans le Palais des Nations des stands présentant les activités et/ou les campagnes des pays et des ONG à l'occasion de la 4^{ème} semaine.

Projet de programme du séminaire

5 avril 2004 matin

(Président du séminaire: le président du WP.1)

10h Ouverture du séminaire par Madame Schmögnerova, Secrétaire exécutive de la Commission économique pour l'Europe et Monsieur Capel Ferrer, directeur de la Division des Transports à la CEE/ONU.

1ère Partie Causes, effets et conséquences de l'agressivité sur la route

(Président de séance: un des 2 vice-présidents du WP.1)

- | | | |
|--------------|--|----------|
| 10h20 | <u>Origines et causes de l'agressivité sur la route</u>
(intervenants pressentis: Parker (UK) et Andrew Howard (FIA Foundation)) | (20 min) |
| 10h40 | <u>Illustration</u> : Etude Gallup (l'agressivité au volant) | (30 min) |
| 11h10 | <u>Discussion avec la salle</u> | (20 min) |
| 11h30 | Pause | (20 min) |
| 11h50 | <u>Effets de l'agressivité sur la route</u>
(intervenant: M. Gregersen (S)) | (20 min) |
| 12h10 | <u>Les victimes de l'agressivité sur la route</u>
(<u>intervenant</u> pressenti : FEVR/FICR) | (10 min) |
| 12h20 | Témoignages (5mn films/10mn témoignage en direct/5mn films) | (20 min) |
| 12h40 | <u>Discussion avec la salle</u> | (20min) |
| 13h | <u>Pause Déjeuner</u> (possibilité de voir des films sur les campagnes menées par les pays et les ONG sur le thème de cette campagne de 14h30 à 14h50 dans la salle de réunion. Parallèlement une exposition sur les activités menées par les pays et les organisations sur le thème de cette campagne sera organisée dans la salle des Pas perdus du Palais des Nations, niveau III) | |

5 avril après-midi

2ème Partie Comment obtenir un comportement respectueux et apaisé ?

(Président de séance: un des 2 vice-présidents du WP.1)

- | | | |
|--------------|--|----------------------|
| 15h00 | « Communiquer au public »
(<u>intervenant</u> : Mme Teresa Bernacer (Espagne)) | (15 min) |
| 15h15 | <u>Education</u>
(Intervenants: M. Van Aershot (Belgique) (EFA)
et Mme Mc Murray :expérience de Milwaukee aux USA) | (10 min)
(10 min) |
| 15h35 | <u>Contrôle/Sanctions/rééducation</u>
- Efficacité des contrôles (exemple néerlandais)
(<u>intervenant</u> : M. Franz Zuiderhoek, policier)
- Rééducation/réhabilitation (exemple français)
(<u>intervenant</u> :) | (10 min)
(10 min) |
| 15h55 | <u>Réduire l'agressivité en améliorant la gestion du trafic</u>
(<u>intervenant</u> : Dr. Volker Linneweber (Allemagne)) | (10 min) |
| 16h05 | Discussion avec la salle | (10 min) |
| 16h15 | Pause | (20 min) |
| 16h35 | <u>Discussions autour d'un panel représentant les différentes ONGs concernées</u> (AIT/FIA, PRI, IRU, FEMA, FIP, GRSP, FICR, CIECA, FEVR, IMMA, FIM) animé par M. Bueschi (Suisse) | (40min) |
| 17h15 | Réactions de la salle | (15min) |
| 17h30 | Conclusions par le président du séminaire
Suites à donner par la CEE/ONU, la CEMT, l'UE, l'OMS | (30min) |
| 18h00 | Fin du séminaire | |
-