



Distr.
LIMITED

FCCC/SBSTA/2003/L.2
10 June 2003

ARABIC
Original: ENGLISH

الاتفاقية الإطارية بشأن تغير المناخ



الهيئة الفرعية للمشورة العلمية والتكنولوجية

الدورة الثامنة عشرة

بون، ٤-١٣ حزيران/يونيه ٢٠٠٣

البند ٤(و) من جدول الأعمال

القضايا المنهجية

الانبعاثات الناجمة عن الوقود المستخدم

في الطيران الدولي والنقل البحري

مشروع استنتاجات مقترح من الرئيس

١- رحبت الهيئة الفرعية للمشورة العلمية والتكنولوجية بالمعلومات المقدمة من منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية بشأن العمل المنهجي المتصل بالانبعاثات الناجمة عن الطيران الدولي والنقل البحري وبشأن أنشطتهما المستمرة. وأعربت الهيئة الفرعية عن تقديرها لكلتا المنظمتين لتعاونهما مع الأمانة، وبالأخص لتنظيمهما اجتماعين للخبراء بشأن المسائل المنهجية.

٢- وأحاطت الهيئة الفرعية علماً بالمعلومات الواردة في الوثيقتين FCCC/SBSTA/2003/INF.3 و FCCC/SBSTA/2003/INF.1 وأقرت عناصر العمل المنهجي المقبل المبينة في الفقرة ٦٤ من الوثيقة FCCC/SBSTA/2003/INF.3^(١).

(١) الفقرة ٦٤(هـ) من الوثيقة FCCC/SBSTA/2003/INF.3 هي نتيجة خطأ فني وينبغي إهمالها.

٣- ودعت الهيئة الفرعية منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية إلى القيام، بالتشاور مع الأمانة، بتنظيم اجتماعين للخبراء قبل الدورة العشرين للهيئة الفرعية. وسيكون الهدف من هذين الاجتماعين بحث الخيارات الخاصة بتحسين منهجيات تقدير وإبلاغ الانبعاثات الناجمة عن الطيران الدولي والنقل البحري باعتبار ذلك مساهمة في ما يضطلع به الفريق الحكومي الدولي المعني بتغير المناخ من تنقيح للمبادئ التوجيهية المتعلقة بإعداد قوائم الجرد الوطنية لغازات الدفيئة. بموجب الأحكام ذات الصلة في الاتفاقية وبروتوكول كيوتو.
