

# ОБЪЕДИНЕННЫЕ НАЦИИ



ГЕНЕРАЛЬНАЯ  
АССАМБЛЕЯ



СОВЕТ  
БЕЗОПАСНОСТИ

Distr.  
GENERAL

A/38/443  
S/16001

23 September 1983

RUSSIAN

ORIGINAL: ENGLISH

ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ  
Тридцать восьмая сессия  
Пункт 29 повестки дня  
ПОЛОЖЕНИЕ В АФГАНИСТАНЕ И ЕГО  
ПОСЛЕДСТВИЯ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО  
МИРА И БЕЗОПАСНОСТИ

СОВЕТ БЕЗОПАСНОСТИ  
Тридцать восьмой год

Письмо Постоянного представителя Пакистана при Организации  
Объединенных Наций от 21 сентября 1983 года на имя  
Генерального секретаря

Имею честь обратить Ваше внимание на имевшие место 18 и 19 сентября 1983 года исключительно серьезные случаи неоднократных нарушений воздушного пространства и территории Пакистана афганскими военными самолетами. Совершенные в эти два дня 10 нарушений свидетельствуют об угрожающей эскалации нарушений нашего воздушного пространства, причем их характер полностью соответствует характеру инцидентов, на которые я уже обращал внимание Вашего Превосходительства в моих предыдущих письмах. Подробная информация о нарушениях, совершенных 18 и 19 сентября, приводится ниже в таблице, где указаны количество инцидентов, время и дата нарушений, количество самолетов-нарушителей, максимальное проникновение в воздушное пространство Пакистана и примерный район нарушения:

а) Нарушение воздушного пространства № 1:

09 ч. 34 м. (пакистанское стандартное время), 18 сентября 1983 года

Шесть самолетов МИГ-21

16 морских миль

Совершили полет в районе, расположенном в трех морских милях к северо-востоку от Парачинара; сбросили в этом районе девять бомб; четыре самолета производили бомбометание, а два других обеспечивали их прикрытие; по имеющимся данным, шесть человек ранены;

б) Нарушение воздушного пространства № 2:

10 ч. 28 м. (ПСВ), 18 сентября 1983 года

Два самолета

20 морских миль

Совершили полет в районе, расположенном на юго-востоке от Парачинара;

c) Нарушение воздушного пространства № 3:

10 ч. 35 м. (ПСВ), 18 сентября 1983 года  
Один самолет  
18 морских миль  
Совершил полет в районе, расположенном к северу от  
Ландикотала;

d) Нарушение воздушного пространства № 4:

10 ч. 44 м. (ПСВ), 18 сентября 1983 года  
Один самолет  
30 морских миль  
Совершил полет в районе Белуджистана примерно в 85 морских  
милях к юго-востоку от Кветты;

e) Нарушение воздушного пространства № 5:

07 ч. 53 м. (ПСВ), 19 сентября 1983 года  
Два самолета  
37 морских миль  
Совершили полет в районе, расположенном в 30 морских милях  
к востоку от Парачинара;

f) Нарушение воздушного пространства № 6:

08 ч. 02 м. (ПСВ), 19 сентября 1983 года  
Два самолета  
27 морских миль  
Совершили полет в районе, расположенном в 30 морских милях  
к востоку от Парачинара;

g) Нарушение воздушного пространства № 7:

09 ч. 35 м. (ПСВ), 19 сентября 1983 года  
Два самолета  
42 морских мили  
Совершили полет в районе, расположенном в 30 морских милях  
к востоку от Парачинара;

h) Нарушение воздушного пространства № 8:

09 ч. 57 м. (ПСВ), 19 сентября 1983 года  
Три самолета  
38 морских миль  
Совершили полет в районе, расположенном в 30 морских милях  
к востоку от Парачинара;

/...

i) Нарушение воздушного пространства № 9:

10 ч. 06 м. (ПСВ), 19 сентября 1983 года  
Семь самолетов  
18 морских миль  
Совершили полет в районе, расположенном в 30 морских милях  
к востоку от Парачинара;

j) Нарушение воздушного пространства № 10:

11 ч. 08 м. (ПСВ), 19 сентября 1983 года  
Один самолет  
23 морских мили  
Совершил полет в районе, расположенном в 30 морских милях  
к востоку от Парачинара.

Указанные инциденты носили более серьезный, нежели предыдущие, характер, поскольку самолеты, совершившие вторжения, проникали в пакистанское воздушное пространство более глубоко и оставались там дольше, чем прежде, а в одном случае даже подвергли бомбежке пакистанскую пограничную деревню, в результате чего было ранено 6 человек. Эти преднамеренные и неоднократные нарушения воздушного пространства и территории Пакистана представляют собой серьезную провокацию, в отношении которой правительство Пакистана проявило большую сдержанность. В соответствии с нашей политикой сдержанности самолетам пакистанских сил обороны, направленным в район нарушений, были даны указания не вступать в бой с вторгшимися самолетами.

Правительство Пакистана выразило глубокое возмущение нарушениями воздушного пространства и территории Пакистана и предупредило, что повторение подобных инцидентов в будущем может привести к серьезным последствиям, ответственность за которые будут нести исключительно власти в Кабуле.

Прошу Ваше Превосходительство распространить настоящее письмо в качестве документа Генеральной Ассамблеи по пункту 29 повестки дня и документа Совета Безопасности.

С. ШАХ НАВАЗ  
Посол и Постоянный представитель

-----