



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2003/40
6 May 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам безопасности
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов
(Женева, 1-10 сентября 2003 года)

ГЛАВА 6.8

Коррозионная активность твердых веществ
Группа упаковки III для стали и алюминия

Передано правительством Австрии*

РЕЗЮМЕ	
Существо предложения:	Привести определения твердых веществ класса 8, группа упаковки III, содержащиеся в МПОГ/ДОПОГ, в соответствие с определениями, которые используются/будут использоваться в Типовых правилах ООН.
Предлагаемое решение:	Изменить сферу охвата коррозионных твердых веществ в пункте 2.2.8.1.1.
Справочные документы:	ST/SG/AC.10/29/Add.1 и -/Add.2.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OSTI/RID/GT-III/2003/40.

1. Справочная информация

На двадцатой сессии Подкомитета экспертов участники углубленно обсудили лишь часть 2 австрийского предложения, изложенного в документе ST/SG/AC.10/C.3/2002/10. Остается нерешенной проблема различных формулировок определений веществ, которые должны быть отнесены к классу 8:

Первое предложение пункта 2.8.2.2 главы 2.8 **Типовых правил ООН** по перевозке опасных грузов, а также **МКМПОГ** и **Технических инструкций ИКАО** гласит:

"Распределение веществ класса 8, перечисленных в Перечне опасных грузов в главе 3.2, по группам упаковки осуществляется на основе накопленного опыта и с учетом таких дополнительных факторов, как ингаляционная опасность (см. 2.8.2.3) и **способность вступать в реакцию с водой** (включая образование опасных продуктов разложения). Новым веществам... Вещества, которые, согласно оценкам, не приводят к разрушению кожи человека на всю толщину, должны быть рассмотрены также на предмет их способности вызывать поверхностную коррозию некоторых металлов в соответствии с критериями, изложенными в пункте 2.8.2.5 с) ii)".

В **МКМПОГ** в пункте 2.8.1.2.6 содержится следующий текст:

"Многие вещества этого класса **становятся коррозионными лишь после реакции с водой или с содержащейся в воздухе влагой**. Этот факт отмечен в Перечне опасных грузов, глава 3.2, с помощью слов "в присутствии влаги...". Реакция воды со многими веществами сопровождается высвобождением раздражающих и коррозионных газов. Такие газы обычно выглядят в воздухе как дымка".

Применительно к европейскому сухопутному транспорту приведенные выше тексты в **МПОГ** и **ДОПОГ** отсутствуют, однако во втором предложении пункта 2.2.8.1.1 содержится следующий текст:

"Название этого класса охватывает также другие вещества, которые **образуют коррозионную жидкость лишь в присутствии воды** или которые при наличии естественной влаги в воздухе образуют коррозионные пары или взвеси".

Новый пункт 37.4.1.1 **Руководства по испытаниям и критериям** гласит следующее:

"Испытание С.1: испытание на определение коррозионных свойств жидкостей и **твердых веществ, которые могут стать жидкими во время перевозки**, в качестве опасных грузов класса 8, группа упаковки III".

2. Обсуждение

Вышеупомянутые расхождения приведут, по всей вероятности, к различной классификации веществ при перевозке разными видами транспорта.

В МПОГ/ДОПОГ содержится общее положение о том, что класс 8 охватывает все вещества, которые образуют коррозионные жидкости или коррозионные пары или взвеси в присутствии воды или при наличии естественной влаги в воздухе.

Это положение выходит далеко за рамки критериев, предусмотренных в Рекомендациях ООН, и новый текст, содержащийся в Руководстве по испытаниям и критериям, охватывает лишь (твердые) вещества, которые являются гигроскопическими.

На двадцатой сессии многие эксперты высказали мнение о том, что лишь твердые вещества, реагирующие с содержащейся в воздухе влагой, а именно гигроскопические вещества, и образующие коррозионные продукты, относятся к сфере охвата класса 8, но к ней не относятся негигроскопические вещества, образующие коррозионные растворы. Если это мнение получит поддержку большинства экспертов, Австрия предложит изменить формулировку пункта 8.2.2.2. следующим образом:

3. Предложение

"Распределение веществ класса 8, перечисленных в Перечне опасных грузов, глава 3.2, по группам упаковки осуществляется на основе накопленного опыта и с учетом таких дополнительных факторов, как ингаляционная опасность (см. 2.8.2.3) и способность вступать в реакцию с водой (включая образование опасных продуктов разложения). Новым веществам... **Жидкости и гигроскопические твердые вещества**, которые, согласно оценкам, не приводят к разрушению кожи человека на всю толщину, должны быть рассмотрены также на предмет их способности вызывать поверхностную коррозию некоторых металлов в соответствии с критериями, изложенными в пункте 2.8.2.5 с) ii)".

Если это предложение не будет поддержано большинством экспертов, Австрия попросит экспертов дать разъяснения по следующим вопросам:

- a) следует ли испытывать все твердые вещества на предмет образования коррозионных жидкостей в присутствии воды;
- b) следует ли испытывать лишь гигроскопические твердые вещества на предмет образования коррозионных жидкостей в присутствии воды;
- c) следует ли испытывать все твердые вещества на предмет образования коррозионных газов/паров/взвесей в присутствии воды (и каким образом);
- d) следует ли испытывать лишь гигроскопические твердые вещества на предмет образования коррозионных газов/паров/взвесей в присутствии воды (и каким образом);
- e) следует ли испытывать все твердые вещества или лишь гигроскопические твердые вещества на предмет образования раздражающих газов/паров/взвесей в присутствии воды (и каким образом).

После рассмотрения этих вопросов предлагается поручить специальной рабочей группе подготовить по результатам дискуссий текст для Рекомендаций ООН, который был бы приемлемым для всех видов транспорта.

Австрия проинформирует Совместное совещание о результатах июльской сессии Подкомитета С.3 в неофициальном документе и попросит соответствующим образом изменить определения, содержащиеся в МПОГ/ДОПОГ.

Дополнительное замечание:

Образование раздражающих и коррозионных газов (пока еще) не охватывается критериями, предусмотренными в Рекомендациях ООН.

Обоснование

Принятие измененных определений в МПОГ/ДОПОГ позволит избежать различий в классификации для разных видов транспорта.

Существует общее положение о том, что класс 8 охватывает все вещества, образующие коррозионные жидкости или коррозионные пары или взвеси в присутствии воды или при наличии в воздухе естественной влаги.

Это выходит далеко за рамки критериев Рекомендаций ООН, и новый текст, содержащийся в Руководстве по испытаниям и критериям, охватывает лишь (твердые) вещества, являющиеся гигроскопическими.

Последствия для безопасности

Никаких; достигается унификация и более четкая классификация.

Практическая осуществимость

Никаких проблем не возникнет, поскольку будет обеспечена единообразная классификация веществ для разных видов транспорта.

Возможность обеспечения применения

Никаких проблем не возникнет.
